

**EXPOSICIÓN ANTE SOCIEDAD GEOGRÁFICA DE COLOMBIA.
MIÉRCOLES 10 DE FEBRERO DEL 2021**

ESTRATEGIAS BINACIONALES EN EL TRAPECIO AMAZÓNICO COLOMBIA – PERÚ



**Contralmirante AP
Eduardo Reátegui Guzmán**





DR. EUFRASIO BERNAL DUFFO

1823 Bolívar envía a Antonio José de Sucre a enfrentar al Ejército Real en Alto Perú.

Grat. José de la Serna, entonces Virrey del Perú, persigue a los nacionalistas.

1824 La Serna marcha desde Cuzco, perseguido pronto al momento sorpresa en la batalla.

BATALLA DE AYACUCHO

9 de diciembre de 1824

Se enfrentaron 1700 nacionalistas vs. 8000 leales.

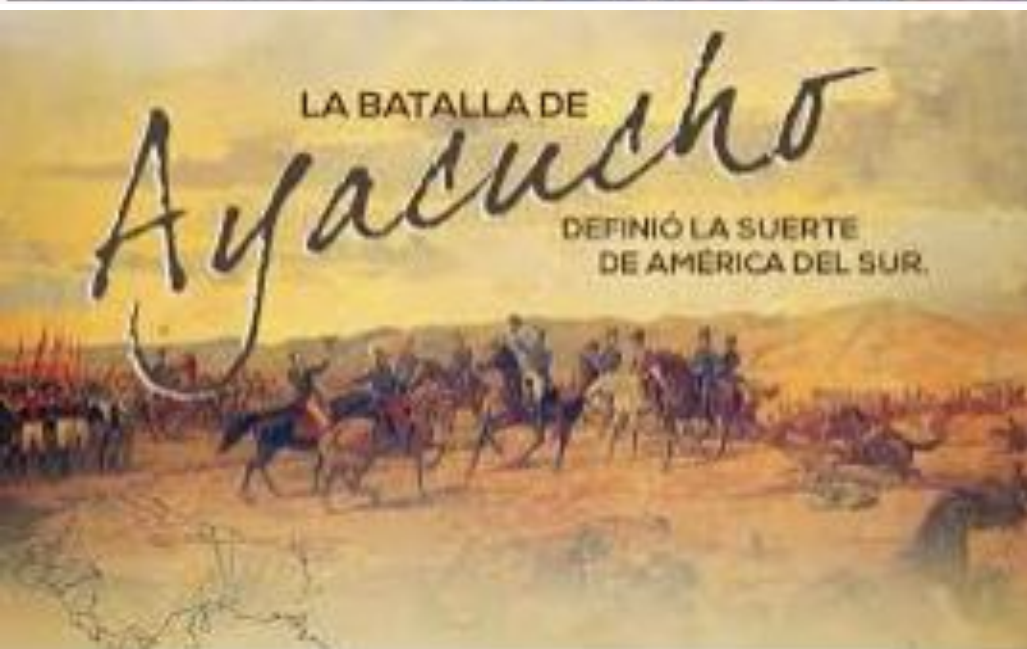
A pesar de su inferioridad, el ejército nacionalista logró la victoria.

La batalla terminó con la huida de los leales.

En España, el acto se celebró como una victoria contra la Corona.

dando fin a la guerra por la independencia del Perú.

En la tarde, el Gral. José Cantero se rindió a La Serna, firmando la Capitulación de Ayacucho.



Comandante en Jefe

- Antonio José de Sucre

Oficialidad

- jefe de estado mayor Agustín Gamarra
- primer ayudante de campo Francis Burdett O'Connor



División del Perú (Izquierda), jefe de división José de La Mar

- Batallón de Línea número 1, jefe Francisco de Paula Otero
- Batallón de Línea número 2 (Trujillo), jefe Ramón Gonzales
- Batallón de Línea número 3 (Callao), jefe Miguel Benavides
- Batallón de la Legión Peruana, jefe José María Plaza



División 1° de Colombia (Reserva), jefe de división Jacinto Lara








- Batallón Vencedores, jefe Ignacio Luque
- Batallón Batalla Pantano de Vargas, jefe José Trinidad Moran
- Batallón Rifles, jefe Arthur Sandes



División 2° de Colombia (Derecha), jefe de división José María Córdova

- Batallón Bogotá, jefe León Galindo
- Batallón Voltígeros, jefe Pedro Guash
- Batallón Pichincha, jefe Manuel León.
- Batallón Caracas, jefe José Leal

División de Caballería, jefe de división William Miller

-   2 escuadrones de Húsares de Junín, jefe Isodoro Suárez
-  1 escuadrón de Granaderos a Caballo de los Andes^[29]
-   2 escuadrones de Granaderos de Colombia, jefe Lucas Carvajal.
-   2 escuadrones de Húsares de Colombia, jefe José Laurencio Silva



**CORONEL
JUAN MIGUEL GRAU Y BERRIO**



**ALMIRANTE
MIGUEL GRAU SEMINARIO**

CARTAGENA DE INDIAS COLOMBIA



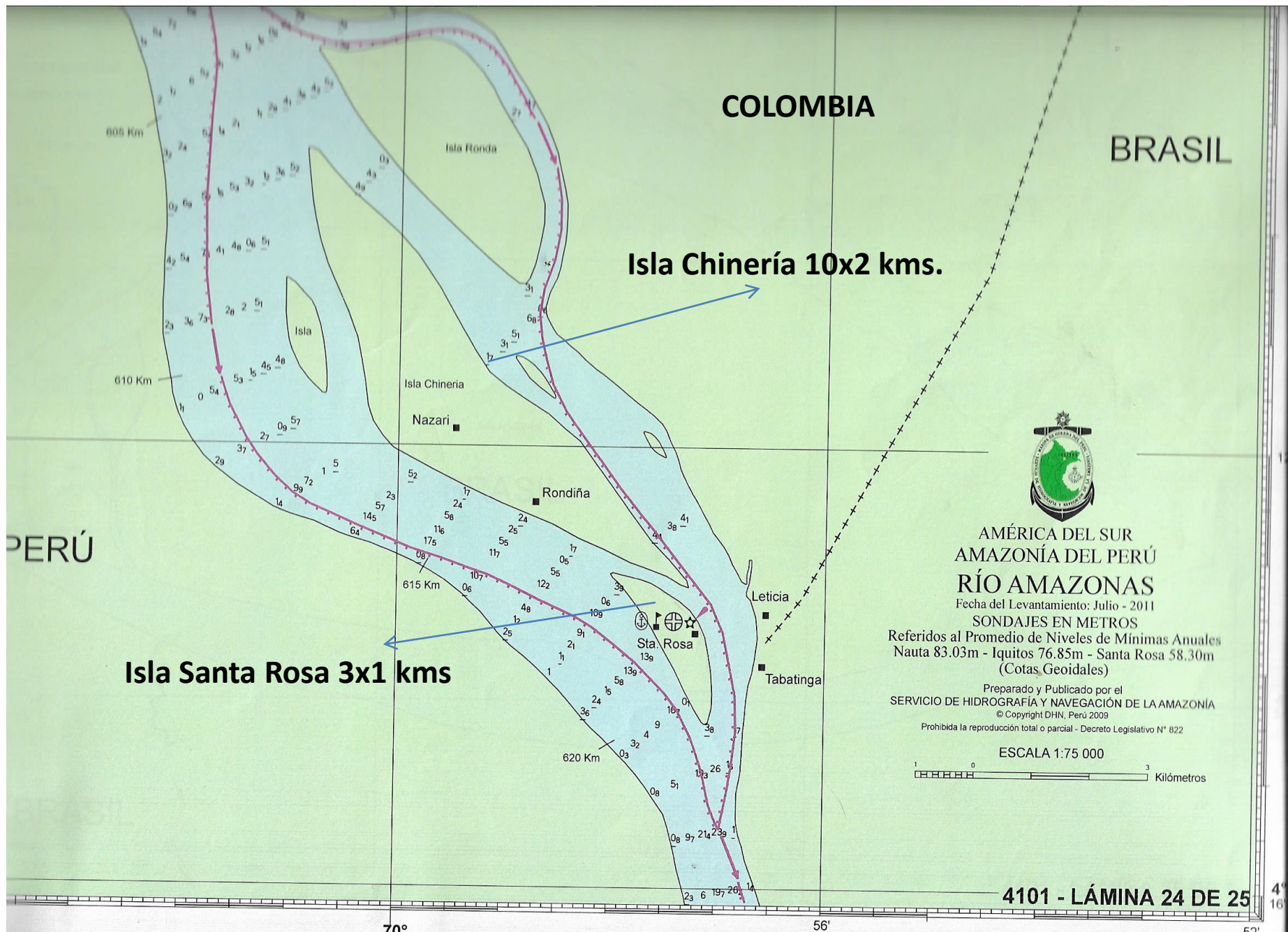
REGIÓN LORETO - PERÚ



“LA OCUPACIÓN DEL ESPACIO AMAZÓNICO”
JOAQUÍN GARCIA, O.S.A.

JOAQUÍN GARCÍA , DE LA ORDEN SACERDOTAL AGUSTINA, Y UNO DE LOS CONOCEDORES MAS ENJUNDIOSOS DE LA AMAZONÍA EN SU OBRA “LA OCUPACION DEL ESPACIO AMAZONICO ESCRIBE: “NO SE SABE CUÁNDO, EN LA NOCHE DE LOS TIEMPOS, SE REMONTA LA LLEGADA DE LA PLANTA HUMANA A LA AMAZONÍA. LAS PRIMERAS HIPÓTESIS QUE CALCULABAN HASTA 10.000 AC. HAN SIDO SUSTITUIDAS POR OTRAS NUEVAS BASADAS EN DESCUBRIMIENTOS PALEONTOLÓGICOS Y ARQUEOLÓGICOS EN EL BAJO AMAZONAS QUE PODRÍAN AMPLIAR EL HORIZONTE HASTA 30.000 Ó 40.000 AÑOS AC. UNA SERIE DE POBLACIONES NÓMADAS, DE DISTINTO ORIGEN, LLEGADAS POR RUTAS DIVERSAS, FUERON ESTABLECIÉNDOSE A LO LARGO Y ANCHO DE AQUELLO QUE FUERA UN INMENSO MAR DE AGUA DULCE QUE, EN SU DESBORDE, CONSTITUYÓ LA CUENCA HÍDRICA MÁS GRANDE DEL UNIVERSO” . REMATA EXPRESANDO “LAS POBLACIONES ORIGINARIAS AMAZÓNICAS VIVÍAN SUMERGIDAS EN UN TIEMPO DE CULTURA MÍTICA VINCULADA A UNA PROFUNDA COMUNIÓN MÁGICO RELIGIOSA CON LA NATURALEZA” . PUES BIEN DAMAS Y CABALLEROS, ESTE ES EL FIAT LUX DEL HOMBRE EN LA AMAZONÍA.

TRIPLE FRONTERA COLOMBIA – PERÚ – BRAZIL



COLOMBIA

BRASIL

Isla Chinería 10x2 kms.

Isla Santa Rosa 3x1 kms



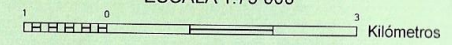
AMÉRICA DEL SUR
AMAZONÍA DEL PERÚ
RÍO AMAZONAS

Fecha del Levantamiento: Julio - 2011
SONDAJES EN METROS
Referidos al Promedio de Niveles de Mínimas Anuales
Nauta 83.03m - Iquitos 76.85m - Santa Rosa 58.30m
(Cotas Geoidales)

Preparado y Publicado por el
SERVICIO DE HIDROGRAFÍA Y NAVEGACIÓN DE LA AMAZONÍA
© Copyright DHN, Perú 2009

Prohibida la reproducción total o parcial - Decreto Legislativo N° 822

ESCALA 1:75 000



4101 - LÁMINA 24 DE 25

70°

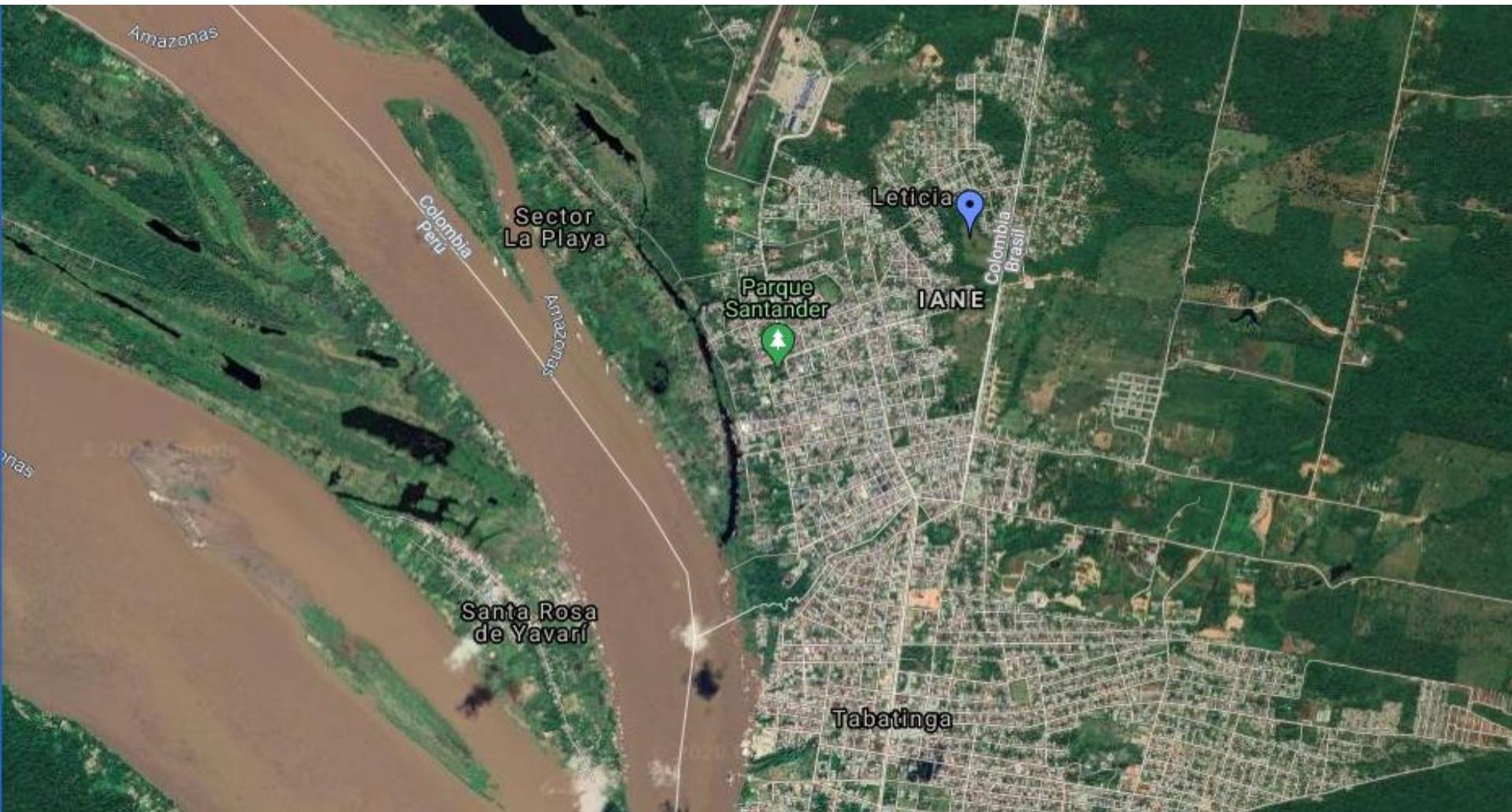
56'

52'

TRIPLE FRONTERA COLOMBIA – PERÚ – BRAZIL



TRIPLE FRONTERA COLOMBIA – PERÚ – BRAZIL



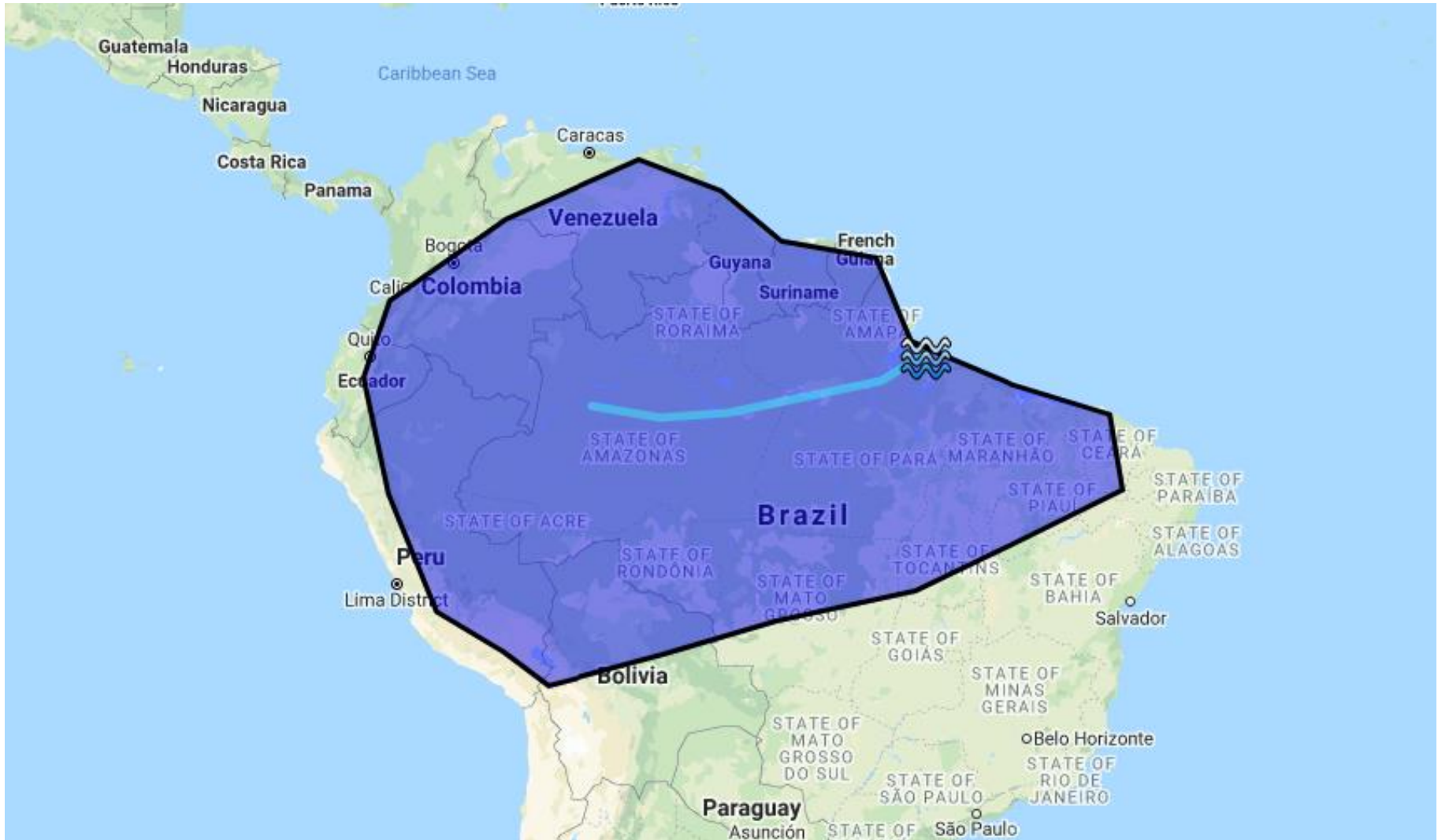


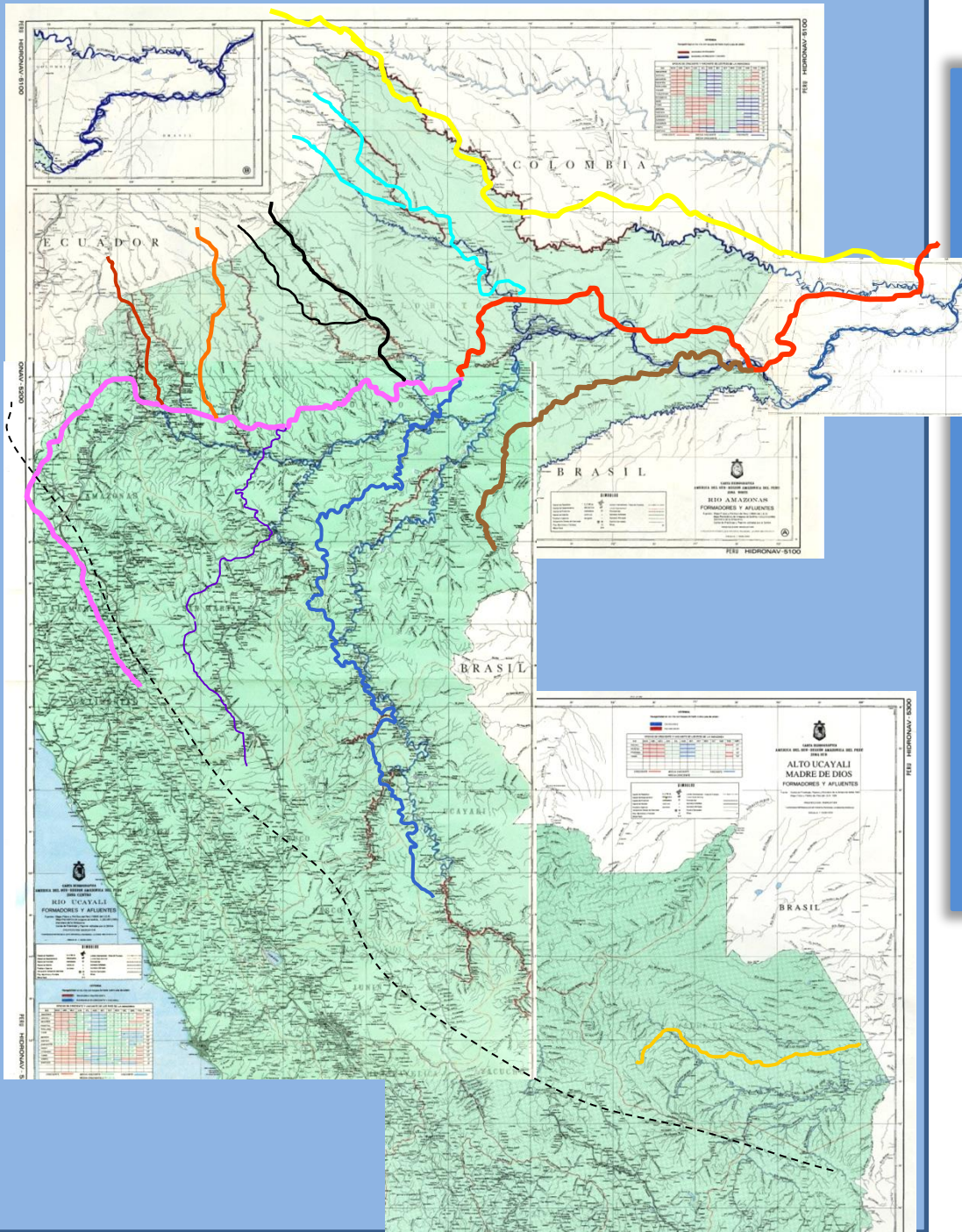
**FRONTERA PERÚ – COLOMBIA
RIO PUTUMAYO
(COMPARTEN 1532 KMS. DE SUS 1800 KMS.)**



AMAZONÍA

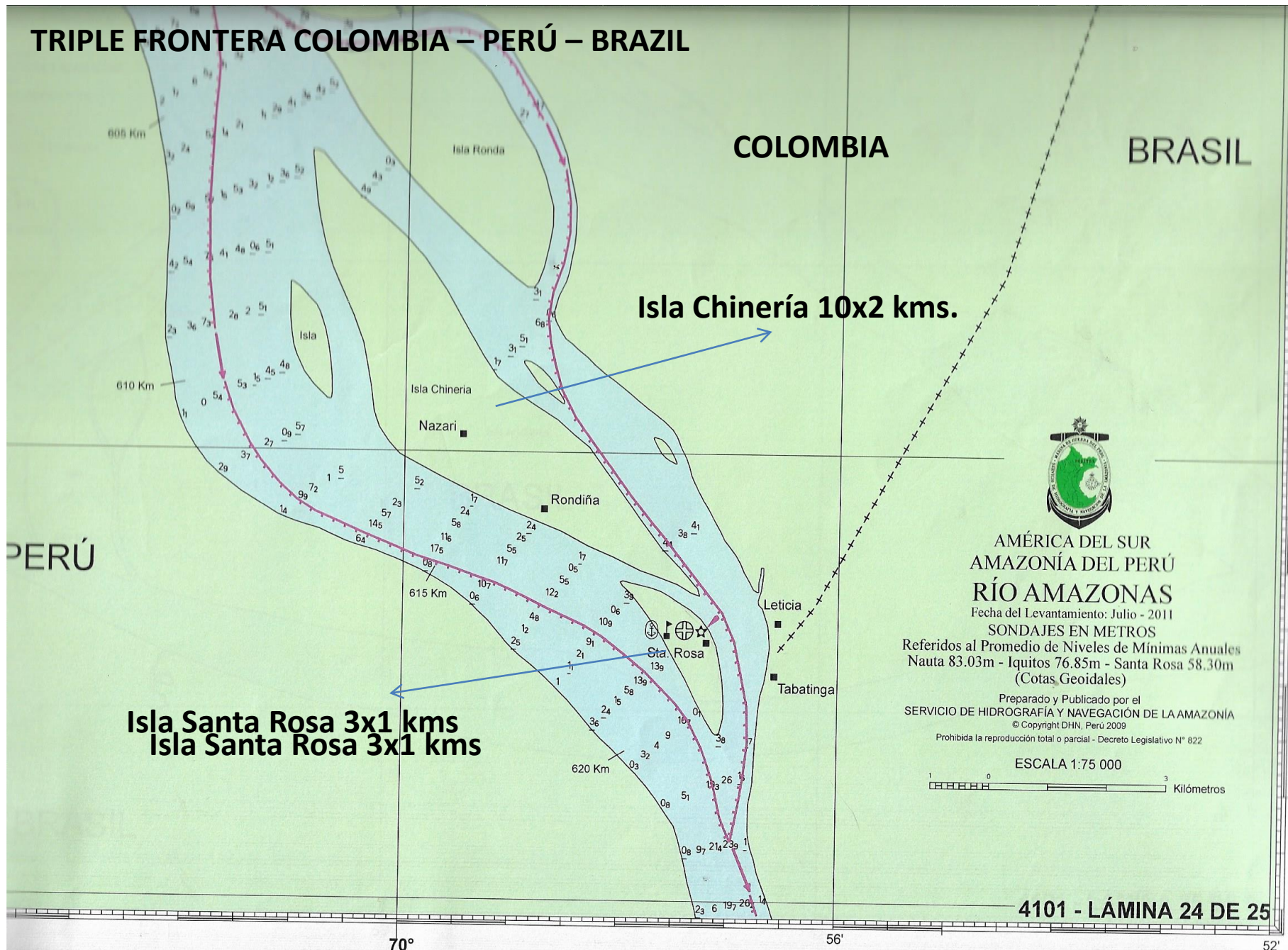
7'400,000 KM2





- Amazonas
- Marañón
- Ucayali
- Putumayo
- Napo - Curaray
- Yavarí
- Huallaga
- Tigre - Corrientes
- Pastaza
- Morona
- Madre de Dios

TRIPLE FRONTERA COLOMBIA – PERÚ – BRAZIL



COLOMBIA

BRASIL

PERÚ

Isla Chinería 10x2 kms.

Isla Santa Rosa 3x1 kms
Isla Santa Rosa 3x1 kms



AMÉRICA DEL SUR
AMAZONÍA DEL PERÚ
RÍO AMAZONAS

Fecha del Levantamiento: Julio - 2011

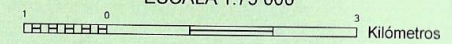
SONDAJES EN METROS

Referidos al Promedio de Niveles de Mínimas Anuales
Nauta 83.03m - Iquitos 76.85m - Santa Rosa 58.30m
(Cotas Geoidales)

Preparado y Publicado por el
SERVICIO DE HIDROGRAFÍA Y NAVEGACIÓN DE LA AMAZONÍA
© Copyright DHN, Perú 2009

Prohibida la reproducción total o parcial - Decreto Legislativo N° 822

ESCALA 1:75 000



4101 - LÁMINA 24 DE 25

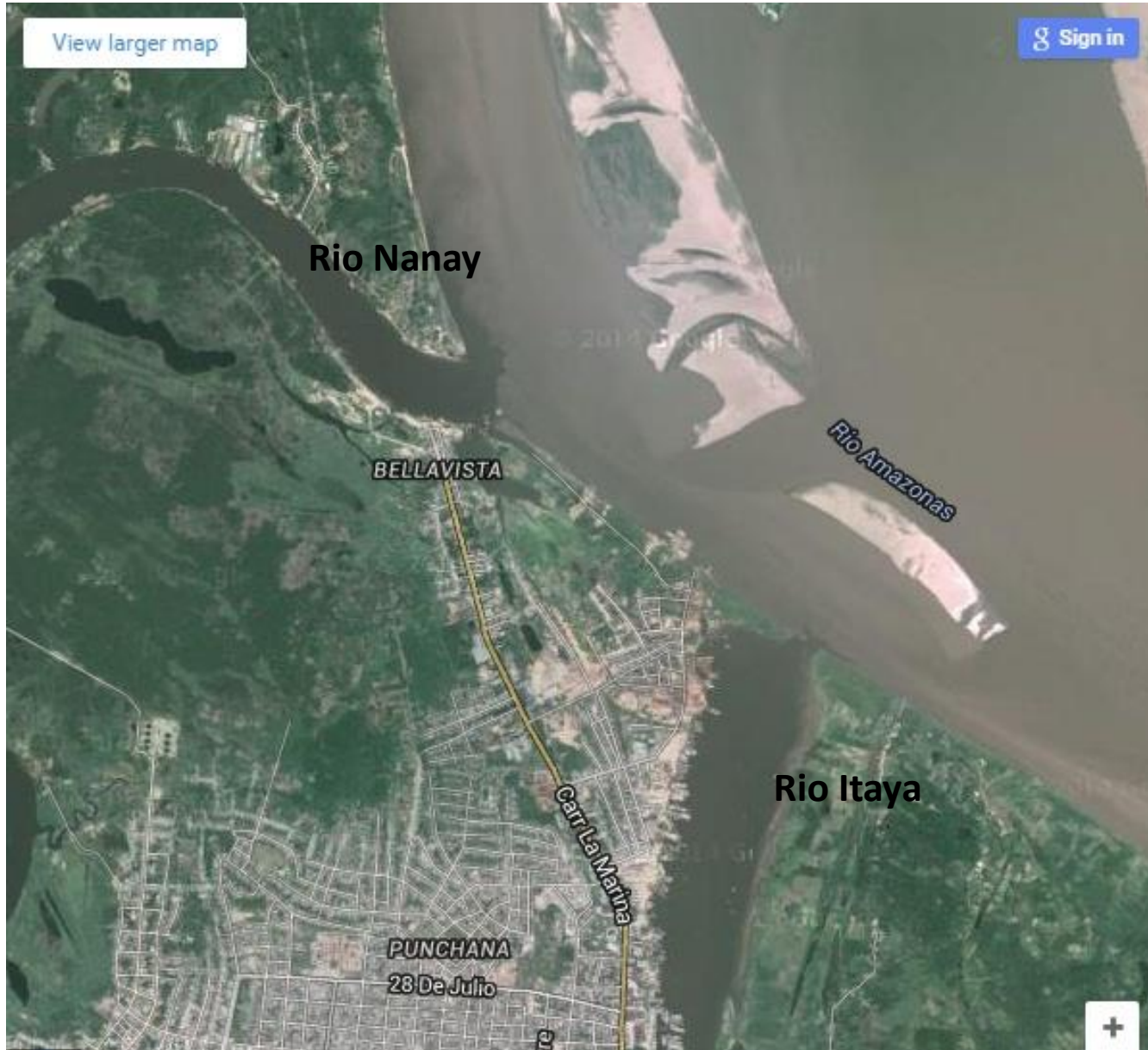
70°

56'

52'

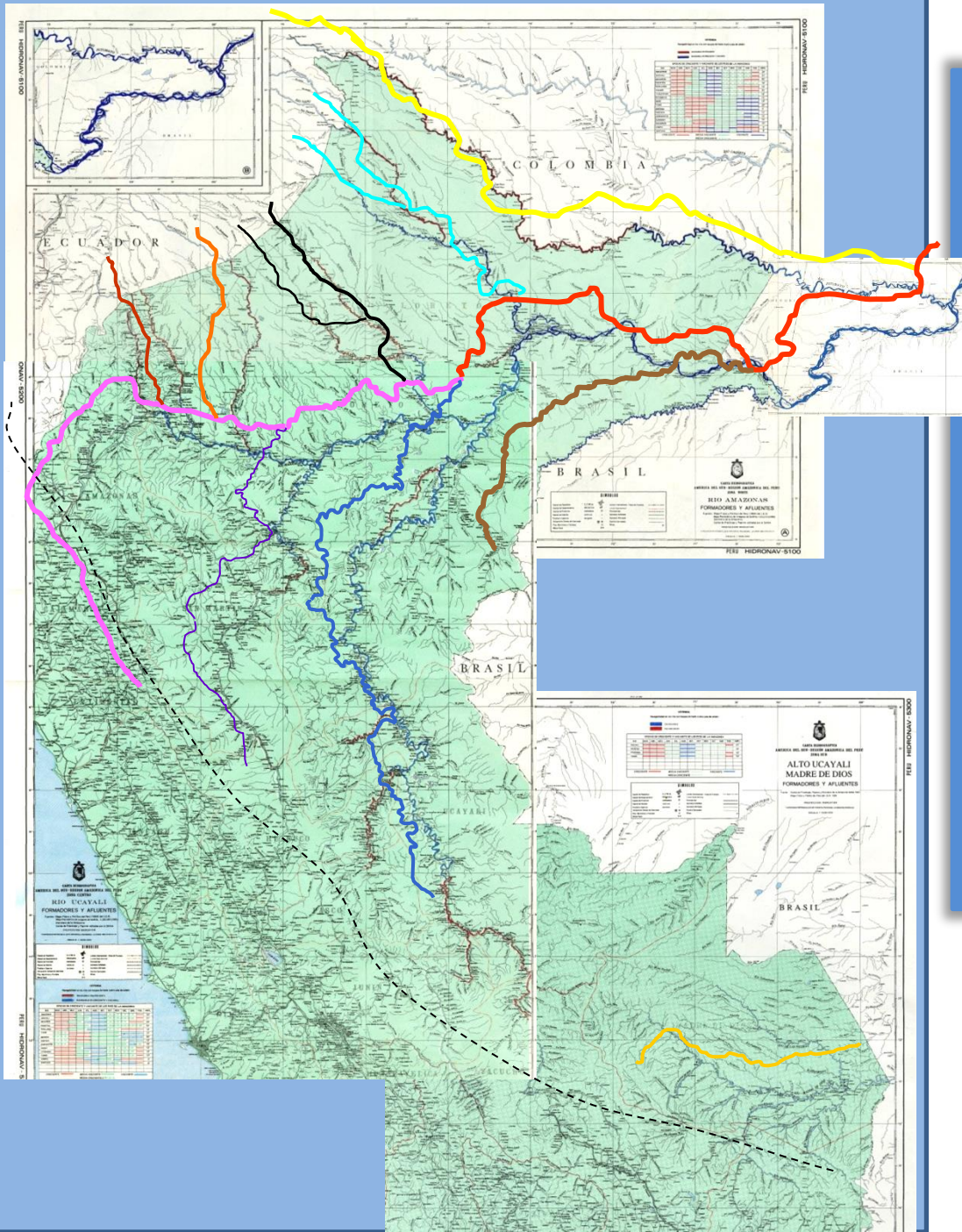
4°
16'

Ingreso a Iquitos.



CIUDAD DE IQUITOS - PERÚ





- Amazonas
- Marañón
- Ucayali
- Putumayo
- Napo - Curaray
- Yavarí
- Huallaga
- Tigre - Corrientes
- Pastaza
- Morona
- Madre de Dios

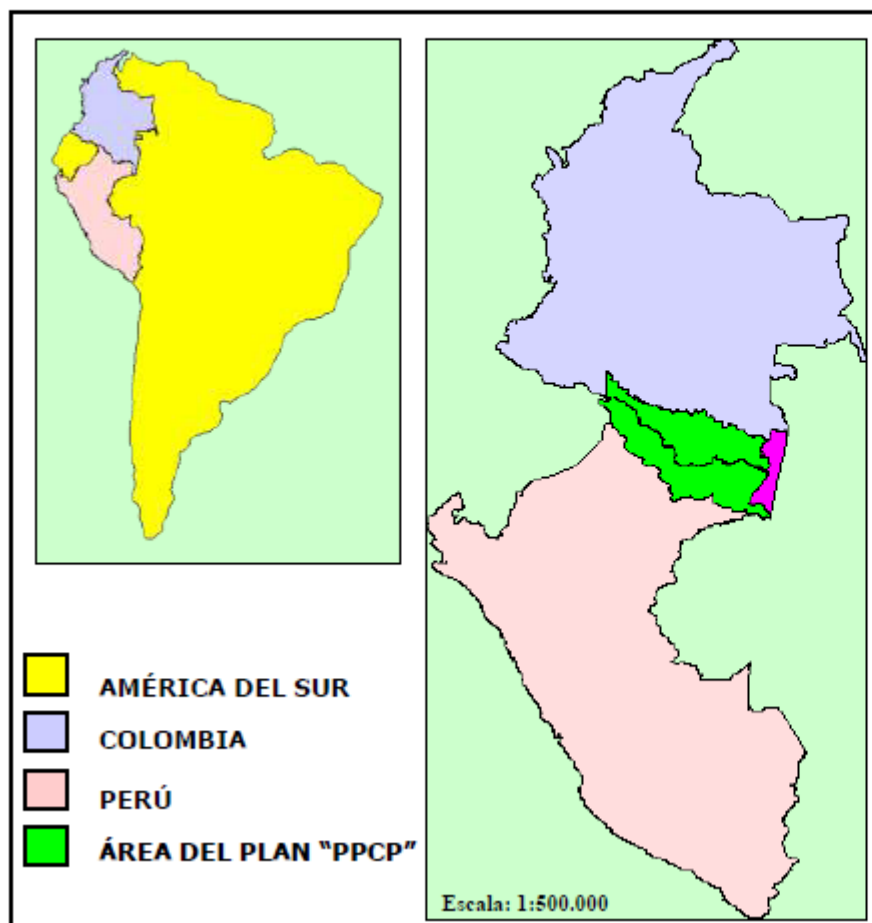
PLANES, PROGRAMAS Y PROYECTOS DE COOPERACIÓN Y DESARROLLO FRONTERIZO EN LA AMAZONÍA

LOS PAÍSES MIEMBROS ENCONTRARON EN EL **TRATADO DE COOPERACIÓN AMAZÓNICA** UN MARCO ADECUADO PARA PROMOVER LA COOPERACIÓN BINACIONAL EN LAS ZONAS FRONTERIZAS A TRAVÉS DE PROYECTOS DE INTEGRACIÓN A FIN DE ESTABLECER MECANISMOS PARA LA EJECUCIÓN DE LAS ACCIONES FRONTERIZAS, ENTRE ELLOS:

COLOMBIA - ECUADOR Y **COLOMBIA – PERÚ**
BRASIL – COLOMBIA Y BRASIL - PERÚ.

PROYECTO ESPECIAL BINACIONAL PERU COLOMBIA CUENCA RIO PUTUMAYO

ÁMBITO DE ACCIÓN DEL PPCP



REPÚBLICA DEL PERÚ



INSTITUTO NACIONAL
DE DESARROLLO

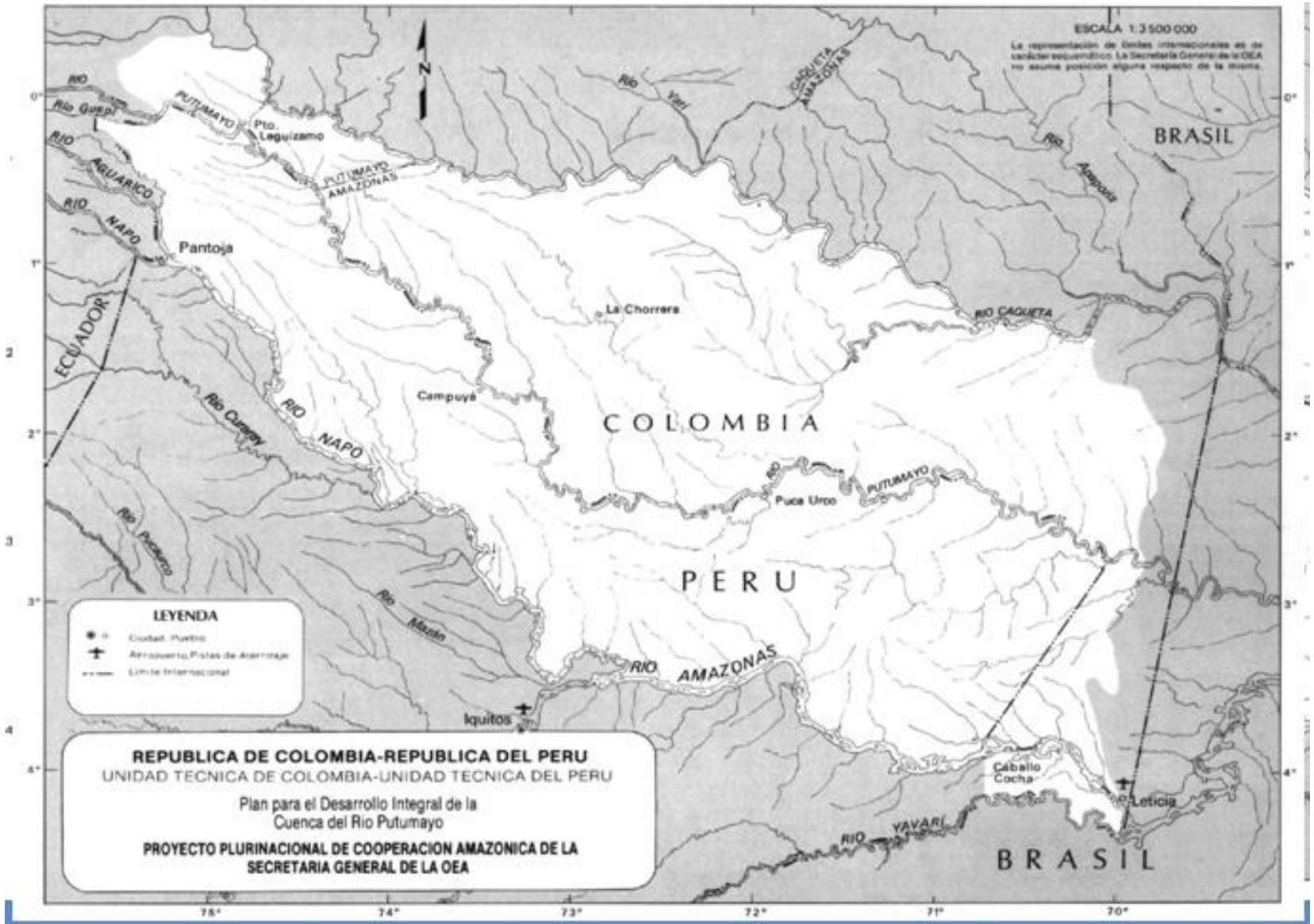
REPÚBLICA DE COLOMBIA



INSTITUTO AMAZÓNICO DE
INVESTIGACIONES CIENTÍFICAS
SINCHI

Área: 160.500 km²
Población: 143,493 hab.
Densidad Poblacional: 0,87 hab./Km²
Población indígena: 21%
Ríos principales: Putumayo, Caquetá,
Amazonas y Yavari.
Poblados principales de Colombia: Leticia,
Puerto Leguizamo, Puerto Nariño.
Poblados Principales de Perú:
Caballococha, Pebas, San Pablo, El
Estrecho, Islandia, Mazán, Orellana y
Santa Clotilde.

PLANES, PROGRAMAS Y PROYECTOS DE COOPERACIÓN Y DESARROLLO FRONTERIZO EN LA AMAZONÍA





Ministerio de Ambiente
y Desarrollo Sostenible
República de Colombia

Zonificación y propuesta de ordenamiento ambiental de la Reserva Forestal de la Amazonia (Ley 2ª de 1959) en el Departamento de Amazonas sector del Trapecio Sur (entre el Río Amazonas y el Río Pureté)



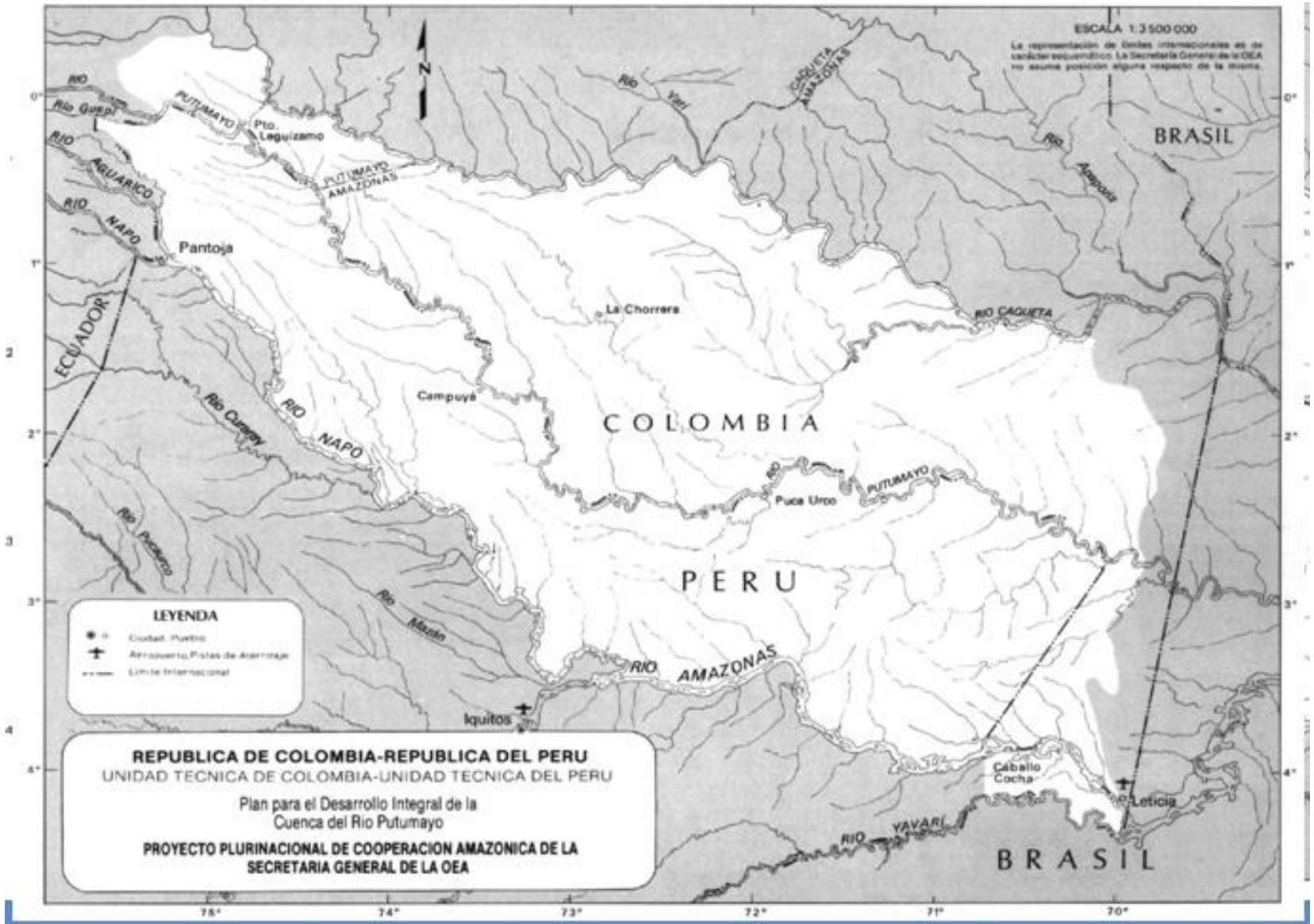
VISIÓN DE LA AMAZONÍA.

LA PRINCIPAL POLÍTICA PÚBLICA ESTRATÉGICA PARA LA REGIÓN AMAZÓNICA ES LA CONSERVACIÓN DE SUS RECURSOS Y ECOSISTEMAS. EN TODOS LOS ESCENARIOS FUTUROS PREVISIBLES, LA AMAZONIA PIERDE COBERTURA BOSCOsa CON DETERIORO DE SUS ECOSISTEMAS. ESTA RIQUEZA NATURAL UNIVERSAL, NACIONAL Y REGIONAL DEBE SER CONSERVADA. NO EXISTE NINGUNA APUESTA DE DESARROLLO QUE JUSTIFIQUE SU DESTRUCCIÓN, NI ACABAR CON ELLA. PRÁCTICAMENTE NINGÚN COLOMBIANO SE PENSARÍA SIN ELLA. UNA GRAN INVERSIÓN NACIONAL ES CONSIDERARLA COMO UN ÁREA RESERVADA PARA EL FUTURO.

(."AMAZONÍA POSIBLE Y SOSTENIBLE: Juan Carlos Ramírez.

Director . www.cepal.org/colombia / www.patrimonionatural.org.co).

PLANES, PROGRAMAS Y PROYECTOS DE COOPERACIÓN Y DESARROLLO FRONTERIZO EN LA AMAZONÍA





COLOMBIA

NICARAGUA

COSTA RICA

PANAMA

VENEZUELA

OCEANO PACÍFICO

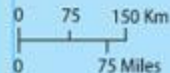
Ecuador

ECUADOR

PERU

BRASIL

Ecuador



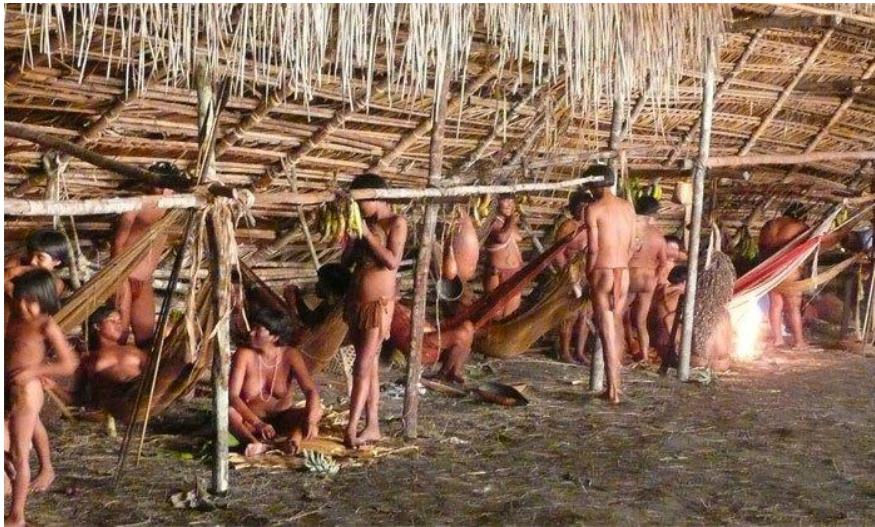
LEYENDA

- Límite País
- Via Principal
- Río
- Mayor Ciudad
- Otra Ciudad
- ⚓ Sea Port
- ▣ País de Capital
- ✈ Aeropuerto
- Punto de Interés
- ▲ Monte pico

SÍNODO DE LA AMAZONÍA (6 AL 27 OCTUBRE 2019. ROMA)



“LA AMAZONÍA HOY ES UNA HERMOSURA HERIDA Y DEFORMADA, UN LUGAR DE DOLOR Y VIOLENCIA. LOS ATENTADOS CONTRA LA NATURALEZA TIENEN CONSECUENCIAS CONTRA LA VIDA DE LOS PUEBLOS”.



MINERIA INFORMAL



MINERIA INFORMAL





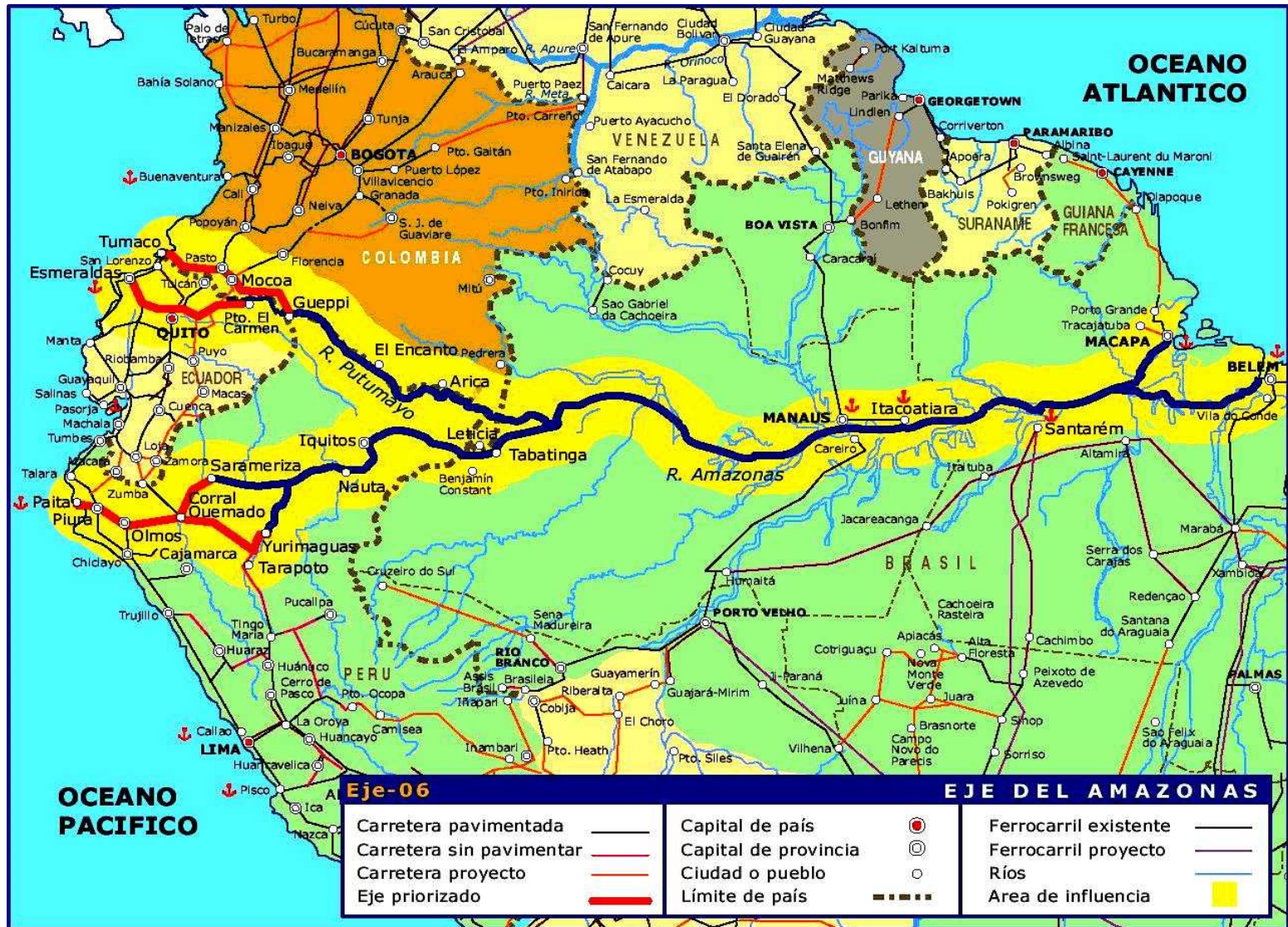
Ejes de Integración Brasil Perú Ecuador Colombia

- **TERMINAL PORTUARIO**
Paita
Bayovar
Yurimaguas , Saramiriza
Iquitos
- **CARRETERA**
P / B - Yurimaguas
P / B - Saramiriza
- **HIDROVÍAS**
Huallaga,
Marañón
Ucayali
Amazonas



Inicio	Termino	Distan.
Iquitos	Manaos	1,140 Mn
Iquitos	Belen do Para	1,957 Mn
Iquitos	Macapa	2,100 Mn

IIRSA NORORIENTAL



Integración Infraestructura Regional Sudamericana

IIRSA NOR ORIENTAL

VIA TERRESTRE

PAITA Ó BAYÓVAR - OLMOS – TARAPOTO- YURIMAGUAS

VIA FLUVIAL:

YURIMAGUAS – HUALLAGA – MARAÑÓN – AMAZONAS

IQUITOS- LETICIA – MANAOS – BELEM - ATLÁNTICO



IIRSA SURORIENTAL



Integración Infraestructura Regional Sudamericana

Un monstruo sobre rieles 'made in China'

El ferrocarril bioceánico que unirá a China, el Perú y Brasil empieza a marchar. La próxima semana se inicia el estudio del megaproyecto.



PATRICIA CASTRO
Desde Beijing

A toda marcha, el proyecto del ferrocarril bioceánico empieza a dar sus primeras señales de humo, con la próxima visita del primer ministro chino, Li Keqiang, a Brasil, prevista para este martes 19. "Allí se anunciará oficialmente el inicio del estudio", adelanta el embajador del Perú en China, Juan Carlos Capuñay, sobre el proyecto de conexión ferroviaria entre el Perú y Brasil con participación china, que conectará por tierra el Pacífico y el Atlántico.

Desde la firma del memorando en noviembre del año pasado, suscrito por el Ministerio de Transportes y Comunicaciones del Perú, el Ministerio de Transportes de Brasil y la Comisión Nacional de Desarrollo de Reforma de China, el grupo trilateral ha venido trabajando en los términos del gigantesco plan. La construcción de este corredor ferroviario —que comprende un tendido de 8.000 kilómetros

del Pacífico, con el puerto de Bayóvar (Piura) y desemboca en el Atlántico por el puerto de Santos (Sao Paulo). Según el embajador Capuñay, en territorio peruano habría que considerar un tendido que atraviese Piura, Cajamarca y Ucayali, pero además con tramos que se conecten ala vía principal.

"Con esto le damos vida al norte del país. En Bayóvar no solo están los yacimientos de fosfatos más importantes de Sudamérica, sino que además Piura tiene una gran producción de frutas y la posibilidad de desarrollar la pesca", explica Capuñay. Actualmente, en el puerto de Bayóvar se embarca la producción petrolífera de la selva norte del Perú.

ENORME INVERSIÓN
China invertirá 250.000 millones de dólares en América Latina y el Caribe en esta década.

Bayóvar debe convertirse en el megapuerto de ingreso que China está buscando. En opinión del diplomático, necesitamos modernizar a Bayóvar. "El Perú y Brasil asumirán los costos

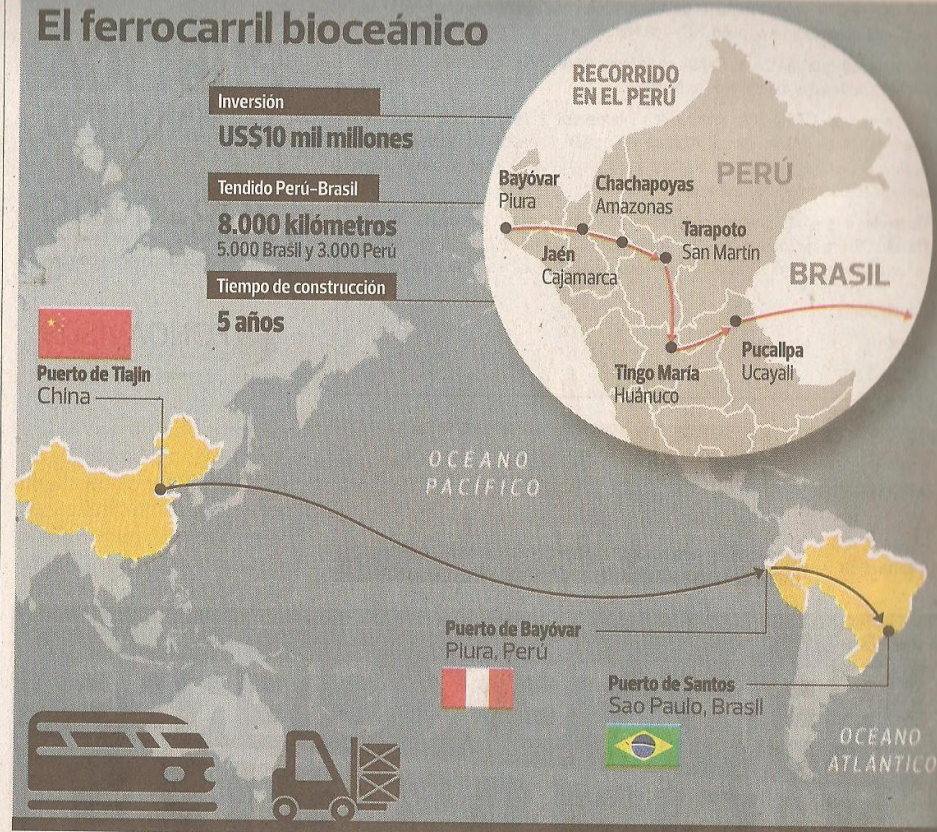
de transferencia de tecnología".

Para el embajador Capuñay, el ferrocarril bioceánico es un proyecto de integración nacional y regional. "Cada pueblito del Perú por donde pase el tren, sea costa, sierra o selva, se integrará a la economía nacional. Y también representa una posibilidad de integración regional, ya que va creando una red que facilita la interconexión con el Asia-Pacífico. Es la nueva ruta de la seda, esta vez en América Latina", destaca.

"El proyecto también representa una apertura en términos de modernización de las economías mediante nueva tecnología hacia el mercado mundial, y una conectividad directa entre Asia-Pacífico, el Perú y Brasil. La carga de Asia-Pacífico que llega al Perú podría transitar hacia Brasil en apenas cinco días; por el Canal de Panamá demora y cuesta bastante más", precisa el embajador.

La misión del ferrocarril bioceánico será facilitar la exportación de materias primas desde los centros productivos de recursos naturales en Brasil y el Perú hacia el país asiático. China, además, es un voraz consu-

El ferrocarril bioceánico



den salir hacia cualquier país del Asia-Pacífico", agrega.

Opción para nuestro país

La nueva zona de libre comercio de Tianjin es un plan piloto de desarrollo que abarca la capital Beijing y la vecina provincia de Hebei. En esta área de 216.000 km² habitan 100 millones de personas. China destinará US\$7 billones hasta el 2020 para convertir esta zona en el tercer polo de crecimiento más importante del país.

En esta nueva zona, el Perú busca establecer su propio almacén para distribuir produc-

REUNIÓN DE ALTO NIVEL

El primer ministro chino visitará el Perú

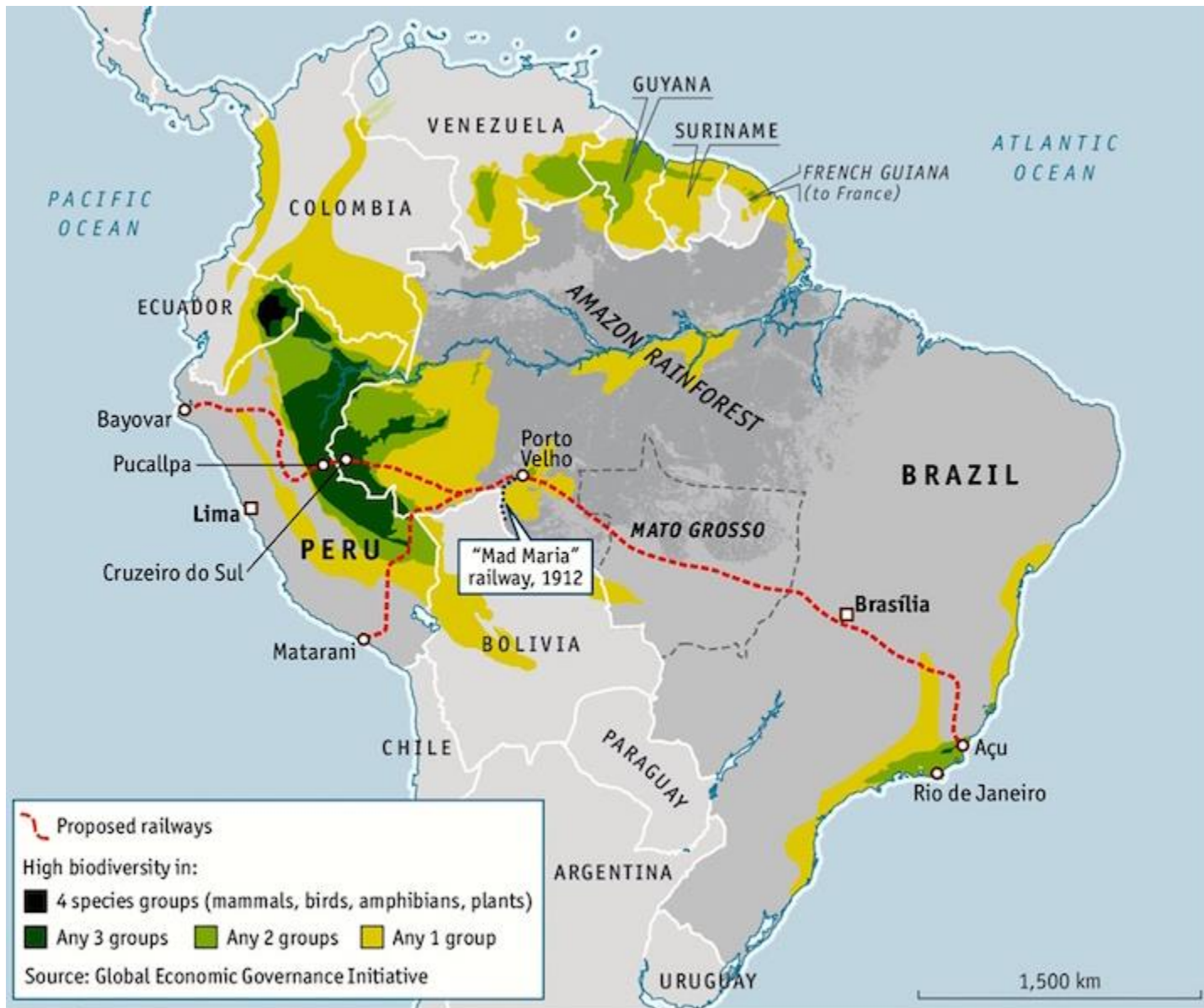
El primer ministro chino, Li Keqiang, estará en el Perú entre el 22 y el 24 de este mes. En el plano político, nuestro país tiene con China el Tratado de Libre Comercio y Asociación Estratégica Integral. El paso siguiente es la puesta en marcha del mecanismo de diálogo estratégico, que permitirá identificar los sectores prioritarios para la relación y los proyectos que activen estas áreas.

El 2016 será el Año Cultural de América Latina en China. El pro-



Li Keqiang llegará el viernes 22.

diseño de riego que es una inver-



Infografía divulgada por la prensa China.

RUTA DEL TREN BIOCEÁNICO PERÚ-BRASIL



Así será el recorrido del tren bioceánico

Inversión:
US\$ 10 mil millones

Tendido Perú-Brasil: 8.000 km
(5.000 Brasil y 3.000 Perú)

Tiempo de
construcción: 5 años



130

AÑOS

WWW.CAMARACOMERCIOLORETO.COM



**CÁMARA DE COMERCIO
INDUSTRIA Y TURISMO
DE LORETO**

Desde 1890

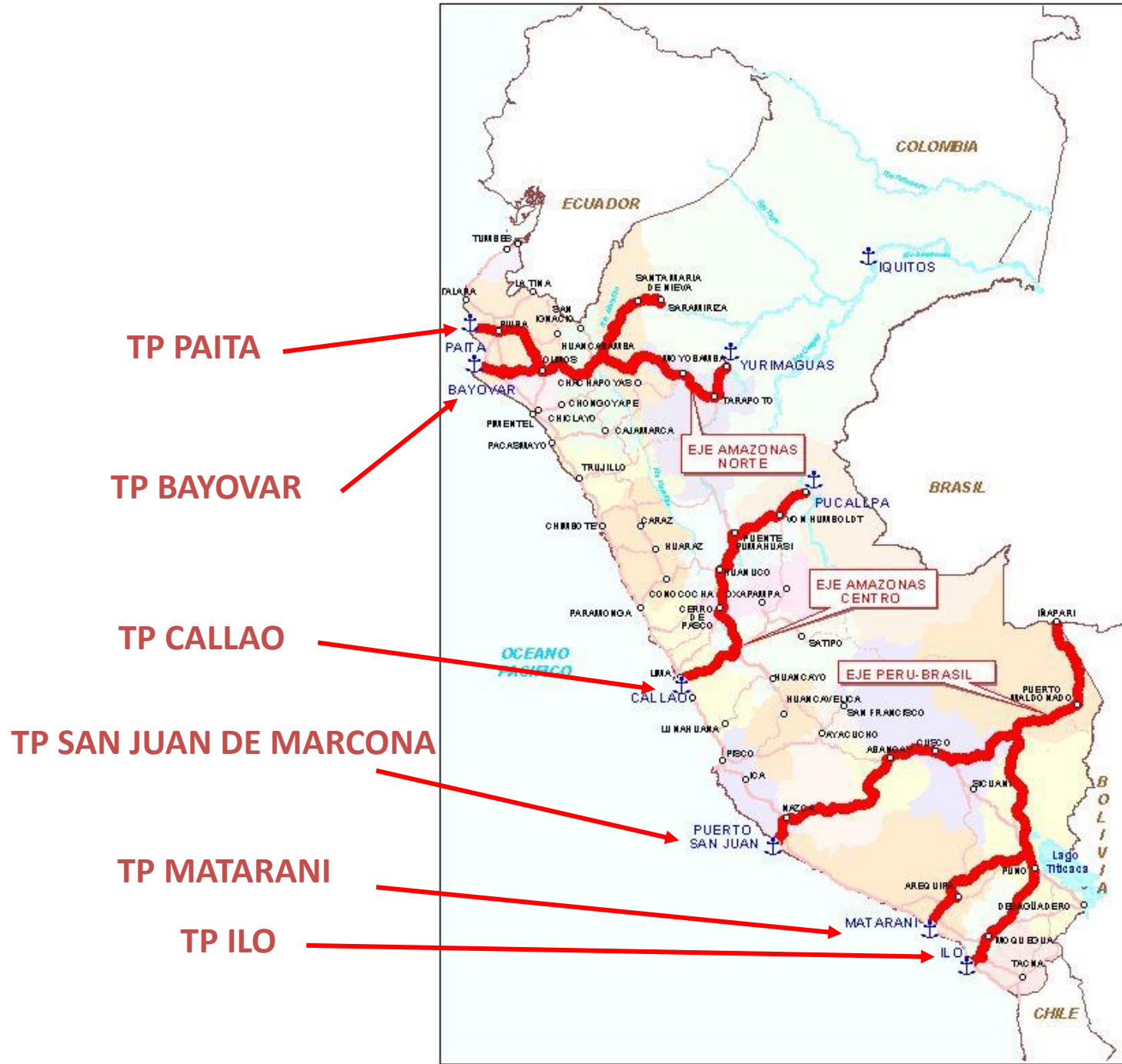
Cámaras de Comercio de Perú y Colombia se reunieron en

Leticia.(21-7-2015)

Cámara de Comercio del Amazonas – Colombia, y los presidentes de las Cámaras de Comercio de Loreto, San Martín, Huánuco y Ucayali



**DESARROLLO INTEGRAL DE LA
INFRAESTRUCTURA PORTUARIA
VINCULADA A LOS CORREDORES
ECONOMICOS TRANSVERSALES
(EJES IIRSA)**



PUERTO FLUVIAL DE IQUITOS . PERÚ



PUERTO FLUVIAL DE IQUITOS PERÚ



PUERTO FLUVIAL DE IQUITOS PERÚ



ESTACIÓN PROVISIONAL DE PASAJEROS DEL TERMINAL PORTUARIO DE IQUITOS.



Fuente: ENAPU S.A.

PUERTO FLUVIAL DE YURIMAGUAS PERÚ

RIOS PARANAPURA- HUALLAGA- MARAÑÓN-
AMAZONAS



PUERTO FLUVIAL DE YURIMAGUAS



Fuente: ENAPU S.A.



Fuente: ENAPU S.A.



Fuente: ENAPU S.A.



Fuente: ENAPU S.A.



01 30 2015

MUCHAS GRACIAS



VATICAN NEWS



MUCHAS GRACIAS.

01 31 2015