

EL MAPA DE LA PROVINCIA DE ANTIOQUIA

Por: JORGE ARIAS DE GREIFF
Artículo del Boletín de la
Sociedad Geográfica de Colombia
Número 103, Volumen XXVII
1971

Después de treinta años de trabajos y exploraciones mineras, de trazado y construcción de varios caminos, de deslindes y agrimensuras, unas veces al servicio de empresas ajenas y propias y otras como funcionario oficial de las administraciones locales y centrales, o como contratista de ellas, había acumulado Don Carlos Segismundo De Greiff, un valiosísimo conocimiento del territorio antioqueño y del de los estados limítrofes, el cual cotejado y enriquecido en alguna oportunidad con la información de Codazzi, le permitió trazar una carta muy completa de la Provincia de Antioquia, carta que grabada por Alexis Orgiazzi, hizo imprimir en París, por Mangeon, en el año de 1857.

Dos empeños en los que durante muchos años de su vida se interesó Don Carlos Segismundo y para los que el mapa aparece claramente como un vehículo de promoción pues a ellos alude en la nota marginal en estos términos: " ... Deseando ofrecer a los futuros colonos un medio de orientarse en este suelo llamado a ser para ellos una nueva patria .. " y " ... hemos marcado con signos especiales la situación de los más importantes minerales de oro, plata, cobre, etc ", fueron los empeños, por una parte, la organización de empresas mineras con la vinculación de capitales foráneos, principalmente franceses, y por otra los proyectos de atraer inmigrantes, quizá de la lejana Suecia, para la colonización de las tierras baldías antioqueñas. El mapa puede considerarse también como complementario a las memorias "Apuntaciones históricas y geográficas sobre la antigua provincia de Antioquia", y "Apuntamientos sobre los límites del Estado de Antioquia y sobre la conveniencia de establecer dos distritos sobre el litoral occidental", reproducidos en el N°102 del Boletín de la Sociedad Geográfica. La primera de ellas es también una presentación de la provincia para conocimiento de mineros e inmigrantes.

En cuanto a las empresas mineras aludidas quizá sea de interés decir aquí que las Sociedades "La Granadina", transformada luego en "La Francesa", con capitales franceses, fueron organizadas conjuntamente con el notable geógrafo Alcides D'Orbigny, por sugerencia y recomendación del general Joaquín Acosta durante una visita, que poco antes de morir, hizo a Antioquia en los días de la revolución de 1851. Don Carlos Segismundo y sus hijos Luis y Jaime, que a la sazón residían en la capital francesa, se pusieron en contacto con D'Orbigny, quien a su vez hizo las gestiones para la vinculación de los socios capitalistas franceses.

Una memoria sobre la distribución de tierras baldías, la organización de las colonizaciones, apertura de las vías y su conservación y la educación e instrucción de los colonos, inédita hasta hoy, acompaña el mapa en la presente entrega del Boletín. Son hoy de interés en la citada memoria, las

indicaciones que da a los Gobernantes sobre los baldíos existentes en esos años, las zonas de posible y conveniente poblamiento, los caminos susceptibles de mejora y los nuevos que deben abrirse, y otras recomendaciones como la organización de escuelas técnicas, de artes y oficios, e ingeniería.

También seguramente, esperaba don Carlos Segismundo De Greiff, despertar con el mapa el interés por los canales interoceánicos entre las grandes potencias, pues en él incluyó, en una cartel a que pone de manifiesto la ubicación del territorio antioqueño, con respecto a los dos mares, las diversas rutas de posibles canales, resultado de sus exploraciones por territorios chocoanos, a donde lo había llevado el contrato de construcción de un camino a Murindó, Las rutas señaladas son las siguientes:

- a. Línea del río Chagres a Panamá (Línea del ferrocarril).
- b. Línea entre Puerto Escocés y el Río Sarana, reconocida en 1854, y no muy distante de la hoy denominada Sacardí-Morti.
- c. Línea de la Boca del Atrato al Golfo de San Miguel, siguiendo el curso de los ríos Tarena, Paya y Yavisa, practicada por los indios quienes pasaban de un mar a otro sus canoas. Esta línea, pasa por territorio Colombiano y Panameño, ha recibido notorio interés en los últimos días.
- d. Línea por los ríos Atrato y Truandó, con salida al Golfo de San Miguel por el río Pinogana. Otra ruta "binacional".
- e. Ruta por el Atrato y Nopipí, a salir a Cupica. Hay la información de haber sido practicado el arrastre de una embarcación durante la independencia por el general Illingroth.
- f. La ruta por los ríos Atrato y San Juan, que un cura abrió en una ocasión y fue cerrada por las autoridades españolas.

El mapa en su edición original, de la cual quizá solo se conservan algunas pocas copias, tiene unas dimensiones de 54,4 cm. x 71,7 cm., una escala de 6,79 km. al centímetro, y en él están trazados de grado a grado los paralelos y meridianos, estos últimos con origen en Bogotá.

La impresión reducida del mapa que acompaña esta entrega del Boletín de la Sociedad Geográfica, a un tamaño de 41. m. x 54 cm., fue elaborado en la Litografía ARCO; es la misma, que con una tenue línea de color añadida para destacar las fronteras de Antioquia en esos días, hace parte del "Atlas de Mapas Antiguos de Colombia" que acaba de aparecer magníficamente editado por Eduardo Acevedo Latorre y Carlos Arturo Torres.



