

EL MILAGRO DEL CERREJON Y PALMARITO

Por: RAFAEL CONVERS PINZON

*Artículo del Boletín de la
Sociedad Geográfica de Colombia
Número 103, Volumen XXVII
1971*

Califico de "Milagro" al Cerrejón y Palmarito (Guajira), pues allí están en potencia varias fuentes de riqueza para la Guajira, derivadas no solamente del valioso yacimiento de carbón sino de otras posibilidades, como la de poder utilizar su providencial topografía para forma: un depósito de aproximadamente 900 millones de metros cúbicos agua, que fuera de servir para irrigar parte de la Guajira media, se pueden utilizar como medio de transporte de un carbonoducto del Cerrejón a Bahía Honda. Además, utilizando parte del carbón explotado en una termoeléctrica, se pueden abastecer El Cesar, la Guajira y el Magdalena con energía muy barata, resolviendo de paso el problema de la carencia del fluido eléctrico en Santa Marta. Y si fuera poco lo anterior, con tan barata energía, más las facilidades portuarias que harían de Bahía Honda un importante Puerto para la exportación, se justificaría el montaje por parte del IFI de una gran planta de producción de cemento y prefabricados de asbesto-cemento no solo para el consumo interno, sino principalmente para la exportación, lo cual justificaría la construcción posterior del Ferrocarril Cerrejón-Bahía Honda.

A continuación detallaremos brevemente cada una de las ideas expuestas anteriormente, para llegar a la conclusión de que no se trata de Proyectos para el año 2.000 sino de realidades para esta década de los años 70.

CARBONES:

Los carbones del Cerrejón y Palmarito se hallan dentro de una PROVINCIA carbonífera y éstos constituyen la parte estudiada exhaustivamente por el Instituto da Fomento Industrial, en el curso de 15 años, en que se han efectuado estudios geológicos, levantamientos topográficos, perforaciones y taladros, análisis químicos de los carbones, estudios de las vías de comunicación posibles, de puertos para la exportación del mineral, de mercados para el mismo y en fin, lo que puedan significar millones de pesos invertidos en estudios, solamente por el Instituto fuera de los gastos hechos por otras entidades oficiales, como el Servicio Geológica Nacional y el Ministerio de Minas, a lo largo de los tres últimos lustros.

El Cerrejón y Palmarito porción de una PROVINCIA carbonífera está situado en la Intendencia de la Guajira a 100 kilómetros al S.E. de Riohacha y a la corta distancia de 5 kilómetros de la troncal BOGOTA-RIOHACHA.

En 1955, al dar por terminados los estudios, la Gerencia del Instituto de Fomento Industrial, informaba sobre 36 millones de toneladas de carbón no coquisables, cubicados en sus tres dimensiones y reservas del orden de 212 millones de toneladas comprobadas mediante taladros.

Dentro de los linderos, se ha estimado una superficie de 65 kilómetros cuadrados y 16 kilómetros a lo largo de la formación carbonífera. Estas 6.500 hectáreas equivalen a: 16.061,5 Acres.

Las principales vetas consisten en 6 mantos relativamente superficiales, que varían de espesor de 2,50 mts. a 4 mts. y en total se ha llegado a establecer hasta 21 mantos con un espesor total de 74.65 mts. de carbón en una de las secciones estudiadas.

Las exploraciones con taladros, comprendieron 150 perforaciones con una longitud total de 10.000 mts., la máxima profundidad de perforación fue de 140 mts. por tanto quedó pendiente la exploración a profundidad, en la cual se presume que se puedan localizar nuevos mantos.

El mercado local y el interno dentro de nuestra Costa Atlántica, tiene una importancia muy limitada para el Cerrejón y el objetivo de su explotación debe estar orientado a satisfacer el abastecimiento de las demandas internacionales y en particular las de nuestro Continente, como son las de Brasil y la Argentina, fuertes importadores de carbón.

Al exportar el carbón obtendríamos una fuente de divisas que mejoraría nuestra balanza de pagos. El factor "Transporte" ha sido el principal motivo para que los carbones de El Cerrejón no estén en explotación, lo mismo que el factor "puerto".

Se ha dicho en casi todos los estudios del Instituto y en los informes de Gerencia de todos los años, que es preciso un ferrocarril a Bahía Honda (150 kms.) y la construcción de las facilidades portuarias allí, tales como muelles, equipo de cargue etc. Ante el costo que significa la construcción del puerto y la vía férrea, todos los proyectos de explotación del carbón han fracasado.

Se han previsto otras soluciones menos costosas que el F. C., tal como un bicable y puertos más cercanos a Bahía Honda, aunque de características naturales inferiores, pero todos estos proyectos convergen a una inversión que ni el Gobierno Nacional, ni las compañías extranjeras que se han interesado en los carbones, han decidido hacer.

LA GRAN REPRESA DEL CERREJON y PALMARITO: La naturaleza nos proveyó no solamente del yacimiento carbonífero, sino de la posibilidad de embalsar 900 millones de metros cúbicos de agua, entre la Sierra de Perijá y la pequeña cordillera formada por las cuchillos de Majagüita, de Palmarito y del Cerro Cerrejón, lo cual puede verse en los mapas levantados por el Instituto Geográfico "Agustín Codazzi" (Planchas 21-23).

El embalse citado, cuyo espejo de agua podría ubicarse en la cota 240, recibiría las aguas de unos 10 arroyos desde los caseríos de Quebrachal y San Pedro, al Sur, hasta la loma "Voladorcito" situada al oriente del Cerro Cerrejón, a corta distancia de éste, en donde una represa de 1 km. de longitud aproximadamente, construida sobre la cota 180 m. le daría una altura de 60 metros cúbicos.

La extensión del embalse, con una longitud de 18,5 km. y un ancho medio de 2,5 kms. tendría una superficie de 46,25 kms. cuadrados, o sean 4.625 hectáreas con capacidad aproximada de 900 millones de metros cúbicos.

El carbonoducto se instalaría desde un sitio adecuado abajo del rebosadero de la represa, hasta el puerto de Bahía Honda y el agua llevaría por arrastre el carbón hasta el puerto, gracias a la baja densidad de éste (1,5) y sería el medio de transporte más económico para el carbón.

Las aguas sobrantes se utilizarían para el riego de la media Guajira, cruzada a la diagonal por este maravilloso acueducto.

El carbón produciendo dólares y el agua irrigando el desierto!!! Por ello el título de este artículo denominado "El milagro del Cerrejón y Palmarito".

Pero hay más, más milagro!!! A un lado de las minas de carbón se puede montar una termoeléctrica, con capacidad para generar fluido eléctrico para el Cesar, la Guajira y el Magdalena. Inclusive, ésta debería ser la primera etapa del Proyecto, sin necesidad de esperar la puesta en marcha del carbonoducto, el cual con la represa se pueden construir simultáneamente.

La extracción del carbón para la termoeléctrica debe ser el primer objetivo del desarrollo minero para aumentar luego la producción con fines de exportación mediante el desarrollo lógico de la mina.

Es de suponer lo que progresaría solamente Santa Marta, cuando le sobrara fuerza para un desarrollo industrial no imaginado hasta el presente-.

El Puerto de Bahía Honda cargando diariamente barcos con capacidad de más de 50.000 toneladas de carbón daría un empleo en la mina y un movimiento en el Puerto, que acabaría con la miseria y la pobreza guajiras. El puerto se utilizaría además, para la exportación de sal y de yeso en óptimas condiciones. Sería ésta otra faceta del "Milagro del Cerrejón y Palmarito".

ACUEDUCTOS: Aprovechando el agua del dueto carbonero, se le pueden tomar derivaciones para Riohacha, Uríbia, Maicao y otros lugares, en donde a través de plantas de purificación apropiadas, se pueden abastecer los tanques de distribución de dichas poblaciones, resolviéndoles el problema del agua.

IRRIGACION: Como a Bahía Honda llega el agua dulce impulsora del carbón, a la altura de los silos para embarque, estas aguas se pueden retornar por un canal de riego, para irrigar una zona alrededor de Bahía Honda, con una superficie de varios miles de hectáreas, lo cual requeriría un estudio especial.

Finalmente, tengamos en cuenta que el Inventario Minero en años anteriores encontró calizas superabundantes, al occidente del Cerrejón desde Barrancas, hasta más allá de Fonseca, en cantidades que no alcanzaron a calcularse por el volumen excesivo de las mismas. También las hay entre Cerrejón y la Sierra de Perijá. Pero las primeras mencionadas, afloran en los cortes de carretera entre Fonseca y Barrancas, lo mismo que las arcillas ferruginosas y aun el yeso. Es decir, que tenemos las materias primas reunidas frente al carbón.

Y sabemos que Cementos Caribe exporta todos sus sobrantes de cemento al área del Caribe e inclusive ha hecho exportaciones a los Estados Unidos.

Otro tanto nos consta en relación con las exportaciones de los productos de Eternit del Atlántico. Entonces, aquí tenemos un programa maravilloso para complementar el Proyecto del Cerrejón y Palmarito; Cemento y prefabricados de Asbesto-Cemento. Naturalmente, esto requeriría el cambio del carbonoducto por el ferrocarril, el cual iría por los llanos Guajiros, por la planicie, casi en línea recta hasta el mar, con el menor costo posible de construcción por kilómetro y con carga

asegurada del carbón y posiblemente del cemento si nuestro Gobierno quiere aumentar las exportaciones. En este caso el embalse del Cerrejón y Palmarito se utilizaría íntegramente para riego.

Para Proyectos tan rentables como los expuestos anteriormente, creo que se puede garantizar la financiación externa, así que podríamos decir: MANOS A LA OBRA!!!

