

**Cuento Geográfico**  
**EL CANAL INTERIOR**  
**Guillermo Fonseca Truque**



Dibujo: Capitán Guillermo Fonseca Truque

**U**na costa baja y pantanosa es la característica principal del Litoral del Pacífico. Las vías terrestres paralelas al mar son impracticables; si en el Caribe se ha podido hacer la carretera marginal en el Pacífico será imposible; tal vez se logre la vía paralela Cabo Corrientes-Punta Ardita por el filo de la cordillera del Baudó por donde se divorcian las aguas (la vía lógica para la carretera Panamericana), pero de Cabo Corrientes al Sur ello será imposible pues pantanos, esteros profundos, bocanas, corrientes de marea, grandes estuarios y deltas es lo constante de esa costa; por allí solamente se puede transitar embarcado y así lo están haciendo todos los moradores de la región en sus canoas a canaleta o con motor de popa; así transitan de uno a otro río por entre los esteros sin salir al mar; esto realmente es un regalo de la naturaleza para las comunicaciones y el

comercio de toda esa costa . hoy se puede viajar todo ese canal con sus caños, sus bocanas, - algunas peligrosas-sus esteros, los que en muchos casos se secan durante las bajas mareas, pero el paso -en algunas partes difícil- es totalmente practicable; muchas comunidades se ayudan y hacen lo que llaman "covar los esteros": algunos pasos que se secan en la bajamar son ahondados a azadón y pala en una verdadera obra de titanes, para que el tránsito nunca se interrumpa.

Desde Virudó hasta Pilisá y desde bocas del Baudó hasta el Delta del San Juan y el Calima se llega a un punto donde ya hay carretera (un ramal dela vía Cali-Buenaventura). Desde el San Juan hasta Tumaco, salvo la costa alta de Bahía de Málaga, la Bocana a Buenaventura y el Golfo de Tortugas que son costa acantilada, todo el viaje es por aguas interiores; por ese canal hay un tráfico intenso a pesar de estar lleno de pasos malos y secaderos, con grandes revueltas y angosturas, pero hay paso.

Falta la ayuda gubernamental para someterlo a un estudio técnico, rectificarlo y mantenerlo practicable todo el año, esa sería la verdadera ayuda a la región: una buena y segura vida marginal acuática para esos pueblos de ancestro marintero, porque ellos sí saben de embarcaciones y tráfico acuático.

Recordemos la útil vía llamada "Intercostal Waterway" que recorre casi toda la Costa Este de los Estados Unidos, esa es artería importantísima del comercio, aunque carreteras y ferrocarriles la acompañan paralelos.

Si son comunicaciones lo que le falta a nuestra costa del Pacífico para que haya intercambio comercial y cultura ahí está ese embrión de canal interior costero que demanda acción para mantenerlo en buena forma y constantemente practicable; además por las cabeceras de los ríos se podrían unir con la red vial del interior. Esa sería la lógica y verdadera ayuda para sus moradores, su progreso y su integrarse al resto del país.

