

## **FUSIÓN NUCLEAR**

*Artículo del Boletín de la Sociedad Geográfica de Colombia*  
*Números 119-120, Volumen 37*  
*1984-1985*

### **EXITOSAMENTE CONCLUYO EL PRIMER FORO NACIONAL SOBRE EL CANAL ATRATO-TRUANDO**

**B**ogotá, 15 de agosto (NSIPS) Rafael Convers Pinzón, mayor retirado e ingeniero civil, al hablar en el Primer Foro Nacional sobre el proyecto del Canal Atrato-Truandó realizado en Bogotá el 8 y 9 de agosto, explicó el proyecto de dicho canal interoceánico: Una obra que tendrá 166 kms., de largo, 500 metros de ancho en el fondo del canal y 600 en la superficie, una profundidad de 35 metros, y que va desde el golfo de Urabá en el Océano Atlántico hasta la Bahía Humboldt en el Océano Pacífico, a través de los valles del río Atrato y el río Truandó. De la trayectoria, 26 kilómetros serán excavados con explosiones nucleares (bombas limpias).

La sola riqueza de la región, explicó Convers: madera, carbón, petróleo y la valorización misma de las tierras, podrían servir para financiar el canal. Posteriormente, en la última mesa redonda del foro, el ingeniero forestal Jorge Castro afirmó que los bosques de la región del canal están avaluados en 2 mii millones de dólares. El costo de la construcción del canal será de aproximadamente 5 mii millones de dólares.

El mayor Convers propuso la construcción de complejos industriales que aprovecharán la riqueza de la zona como también la construcción de tres superpuertos o metrópolis industriales localizados en la Bahía Humboldt, en el Golfo de Urabá y en la mitad del canal cerca a Riosucio.

El foro, que duró dos días, contó con la participación del Ingeniero hindú Ramantanu Maitra, miembro de la Fusión Energy Foundation y editor de la revista Fusión Asia, quien explicó a los asistentes el éxito que tuvo la campaña organizativa de la FEF en obtener el apoyo del gobierno y la población de Tailandia para construir el canal del Kra. El ingeniero Maitra habló también de las explosiones nucleares con fines pacíficos como el medio más barato para construir canales.

Por su parte, Jorge Carrillo Rojas, Vicepresidente de la UTC, expresó que la Unión de Trabajadores de Colombia, ha respaldado la construcción del canal Atrato-Truandó y considera que

sólo los grandes proyectos permiten crear empleos dignos para los seres humanos. Javier Almario de la revista Executive Intelligence Review demostró que la economía Colombiana sin la construcción del Atrato-Truandó permanecería en un estancamiento indefinido, mientras que con la construcción del canal y los proyectos industriales adyacentes, la economía crecería al 11 por ciento anual para el año 2000.

El efecto en los 106 participantes del foro se manifestó en las intervenciones durante las sesiones de preguntas. "El proyecto del canal interoceánico Atrato-Truandó tiene que ser nuestra NASA, nuestro proyecto de viajes interplanetarios, nuestra colonización de la luna"; expresó una ciudadana del departamento del Chocó, que sería la región en la cual se construiría dicho canal y que hasta el momento es una zona deshabitada y olvidada del territorio nacional.

Un indígena de la tribu Ganapaga, perteneciente a la Fundación Indígena Catayumal expresó que "los indígenas no estamos contra la construcción del canal. Nosotros vivimos en esa región pero no nos vamos a cerrar a la banda para impedir la construcción del canal hasta que de pronto algún día, el agua del canal nos arrastre. Los antropólogos y los comunistas nos han querido lavar el cerebro para que nos opongamos al desarrollo de esta gran obra. Pero no nos podemos oponer al desarrollo de la Nación, al bienestar del país. Lo que queremos es pues que se nos respeten los derechos, que nos den nuevas tierras y que nos den participación directa en la obra". La intervención del indígena fue calificada por Guillermo Silva, presidente de la Sociedad Colombiana de Economistas y moderador del foro como "la más bella que hemos tenido en estos dos días de conferencias".

La intervención del indígena también desvirtuó las declaraciones del representante del Incora, Gregorio Ortiz, quien había afirmado el día anterior que el asentamiento de 1.200 indígenas en la zona del canal se constituía en un serio obstáculo para la construcción del mismo. Pedro Rubio, Secretario General de la Unión de Trabajadores de Bogotá y Cundinamarca (UTRABOC) ya había controvertido a Ortiz afirmando que "1.200 indígenas no pueden determinar el futuro de 30 millones de colombianos, ni mucho menos el futuro de 4 mii millones de habitantes, porque en realidad el canal es una necesidad del mundo".

También hablaron: El congresista Daniel Palacios Martínez, el ingeniero químico Jean Louis Serre, Jaime Bateman, de la Sociedad Colombiana de Ingenieros, Clemente Garavito, de la Sociedad Geográfica de Colombia y José Torres del Ministerio de Obras Públicas y Transporte.

El foro fue organizado por la Sociedad Geográfica de Colombia, la Sociedad Colombiana de Economistas y la Fundación Colombiana para la Energía de Fusión.

En la próxima semana se dará a conocer la recomendación del foro al Gobierno Nacional con el fin de que se reglamente la Ley 53 de 1984 y las partes importantes que debe contemplar dicha reglamentación.

