

MÁS ATRACCIONES TURÍSTICAS EN CARTAGENA

Ing. RAFAEL CONVER S PINZON

*Artículo del Boletín de la
Sociedad Geográfica de Colombia
Número 115, Volumen 35
1981*

Cartagena tiene grandes posibilidades para aumentar su turismo internacional y debe explotar este filón de dólares. El Gobierno Nacional debe aprovechar dichas posibilidades y si fuere necesario, presentar al próximo Congreso las Leyes que sean necesarias para su financiación.

Las obras necesarias son las siguientes: Un centro turístico en las 1.300 hectáreas de la isla de "Tierra Bomba", comunicándola con una avenida a tierra firme, encima de la escollera de Boca Grande. La topografía de la isla se presta para proyectar algo grandioso que transformaría a Cartagena. Este proyecto requiere obras de infraestructura fuera de la avenida citada, como serían ensanchar los servicios de acueducto y alcantarillado. Varios colombianos han intentado desarrollar ésta idea y por los deficientes servicios no han podido llevarla a cabo. El plan ha sido hasta ahora una urbanización, pero el proyecto debería desarrollarse con base en un centro turístico. Recordamos las gestiones que hicieron los arquitectos Alberto Manrique Martín e hijos, así como Alberto Lara Santos. Ambos trajeron sus "gringos" dispuestos a invertir capital, pero la falta de servicios hizo fracasar las negociaciones pues el problema era resolverlo en presente y futuro para toda la ciudad y esto es lo que debe resolver la Nación pues se trata de establecer un "peldaño" o "trampolín" para el turismo-dólar. Sobra decir que en dicho plan, las Cajas de Subsidio familiar y el Departamento de Bienestar social, así como las grandes empresas, podrían disponer de terrenos, para sus asociados, fuera de las ventas de lotes para construcciones estrictamente residenciales que harían de la isla un lugar verdaderamente atractivo en donde se resolvería el problema nacionalmente del déficit hotelero.

El atractivo de sus reliquias, fuertes y murallas, podría incrementarse con una guardia especial, dependiente de la base naval, integrada con reservistas de 1a clase, con uniformes españoles de gala de la época de 1800.

Además, mediante un drenaje de los canales urbanos, se podría establecer un servicio de lanchas de transporte urbano de circunvalación que conectara el "terminal" con el fuerte de Castillo Grande y pasando por Boca Grande, el Hotel del Caribe y la costa, vaya hasta El

Cabrero, cruzando por el varadero y regresar por debajo de la Calle Larga para salir por el fuerte de Pastelillo a la Base Naval y de esta al Terminal, punto de partida. Otras rutas también pueden establecerse y además unas góndolas a remo con cantantes nacionales de vallenatos y música folclórica.

Para todo esto se necesita la cuota parte de la Nación, pues ni el Departamento ni el municipio pueden asumir dichos gastos. Todo lo que sea básico para el turismo de Cartagena-Barranquilla-Santa Marta, debe procurado la Nación. La Corporación Nacional de Turismo no dispone de fondos suficientes. Quizás con empréstitos podría financiarse este proyecto reproductivo, pues la urbanización de Tierra Bomba pagaría todos los gastos e intereses de la financiación. Las urbanizaciones residenciales son un gran negocio en todas partes del mundo y las utilidades serían para amortizar los excelentes servicios que requiere Cartagena para hoy y para mañana.

