



**SOCIEDAD GEOGRÁFICA DE COLOMBIA**

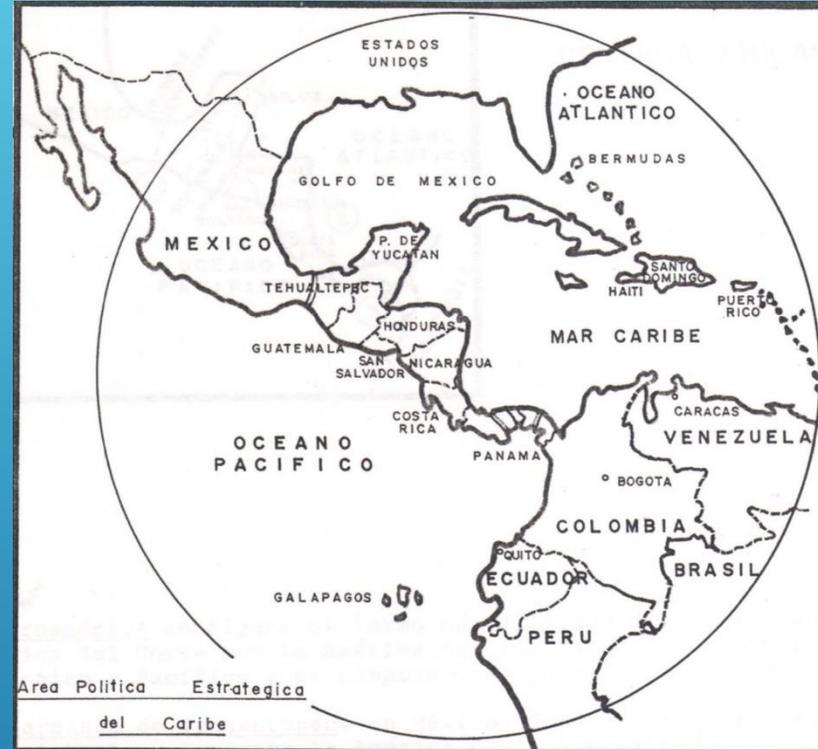
**ACADEMIA DE CIENCIAS GEOGRÁFICA**

**MÁS DE 111 AÑOS AL SERVICIO DE LA NACIÓN**

**EI CANAL ATRATO-TRUANDÓ  
ORDENADO POR LA LEY 53 de 1984**

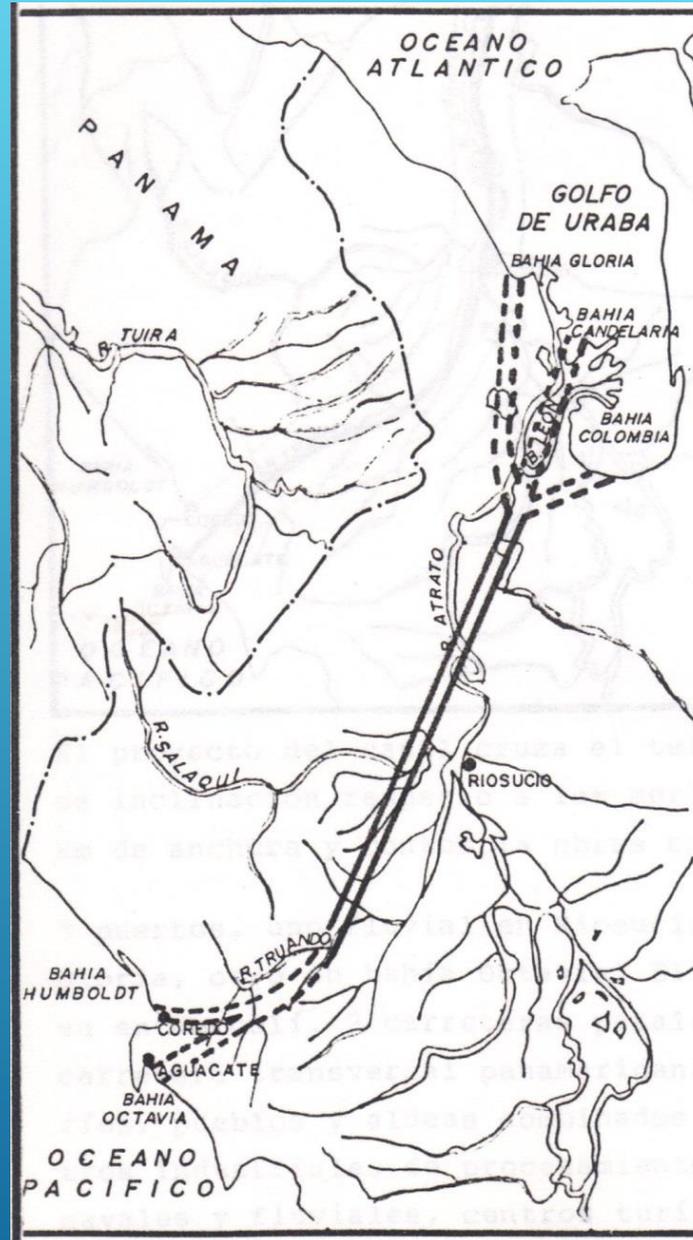
**Por: DANIEL PALACIOS MARTÍNEZ**

# CANALES INTEROCEÁNICOS



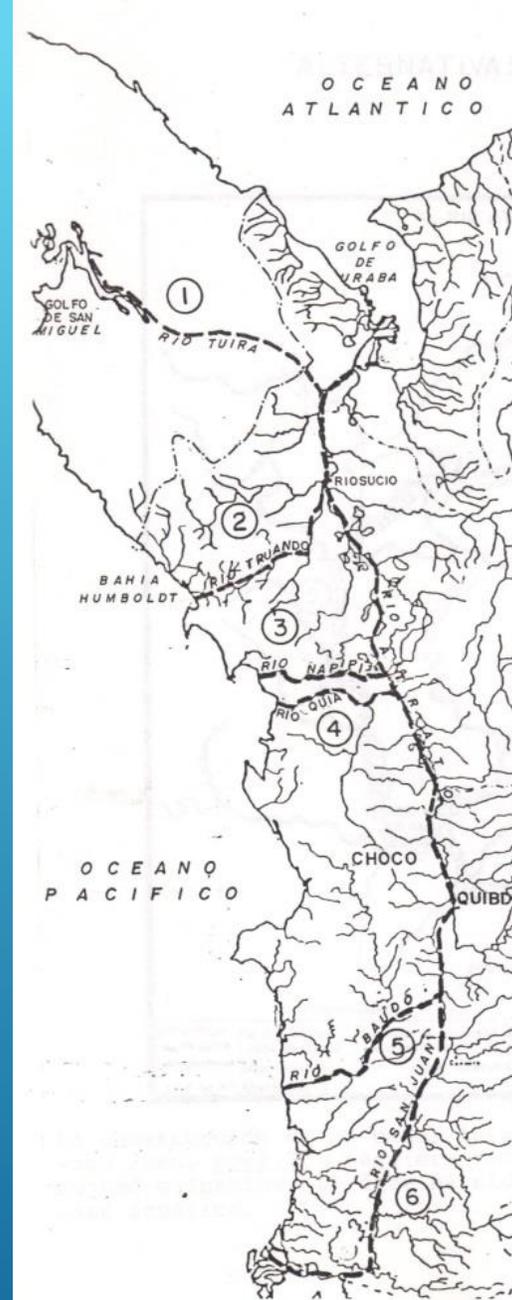
# ATRATO-TRUANDÓ

## ruta 25



# EL CHOCÓ

## OPCIONES CANALERAS



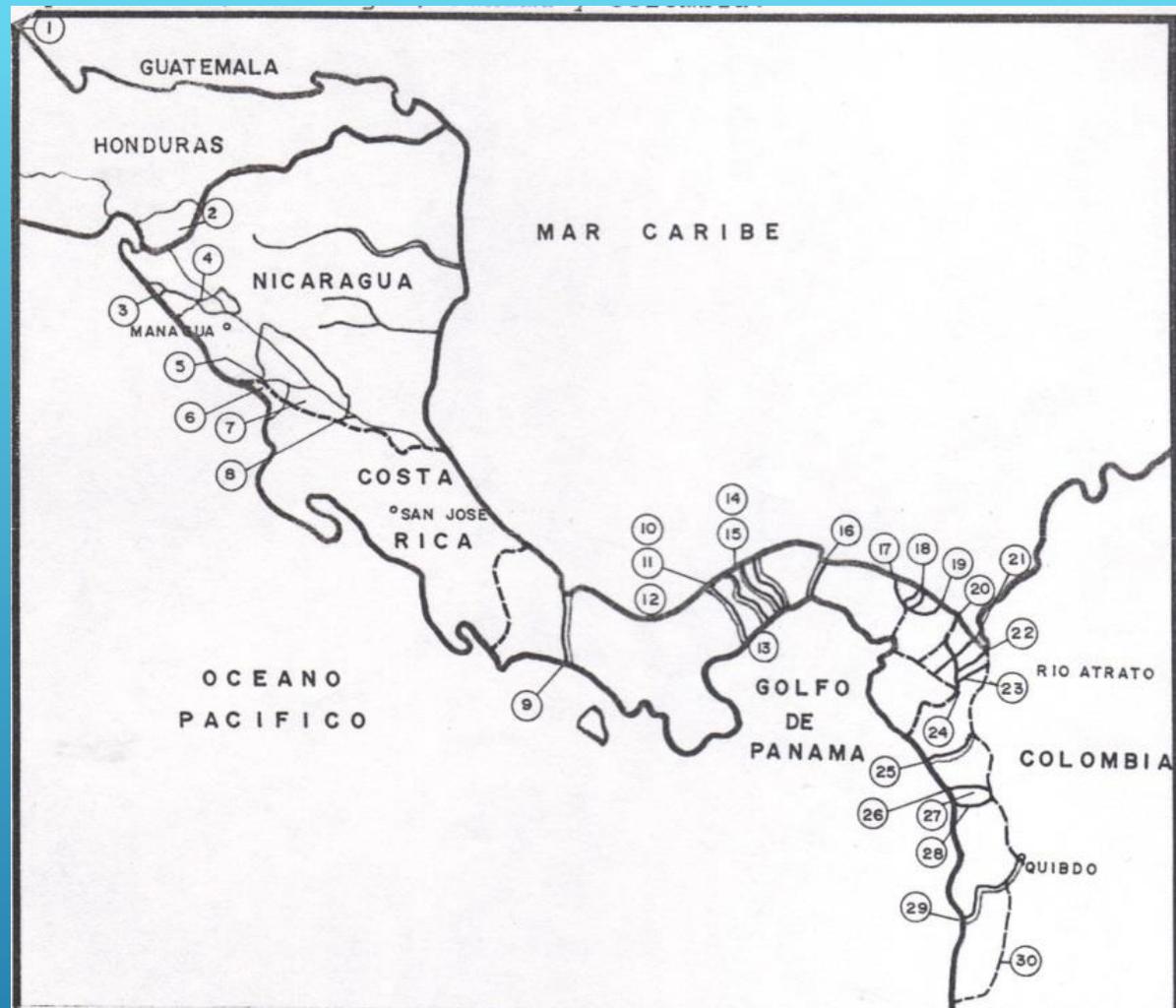
# EL ISTMO CENTROAMERICANO



# LA RUTA 10



# NUEVAS EXPLORACIONES 1947



México: 1. Tehuantepec; Nicaragua: 2. Greytown-Bahía Fonseca; 3. Greytown-Realejo; 4. Greytown-Tamarindo; 5. Greytown-Britto; 6. Greytown-San Juan del Sur; 7. Greytown-Bahía-Salinas; 8. Variante Greytown-Salinas; Panamá: 9. Chiriquí; 10. Chorrera-Lagarto; 11. Chorrera-Bahía Limón; 12. Chorrera-Gatún; 13. Panamá (paralelo); 14. Panamá a nivel; 15. Canal de Panamá; 16. San Blas; 17. Sasardi-Morti; 18. Agiasenique-Asnati; 19. Caledonia-Subcubti; 20. Tupisa-Tiati-Acandí; 21. Arquia-Paya-Tuyra; 22. Atrato-Pucro-Tuyra; 23. Atrato-Cacarica-Tuyra; 24. Atrato-Peranchita-Tuyra; Colombia: 25. Atrato-Truandó; 26. Atrato-Napipí; 27. Atrato-Napipí-Coguadó; 28. Atrato-Bojayá; 29. Atrato-Baudó; 30. Atrato-San Juan.

# PRIMERAS EXPLORACIONES 1876-1877



# SELECCIÓN DE RUTAS 1957-1960

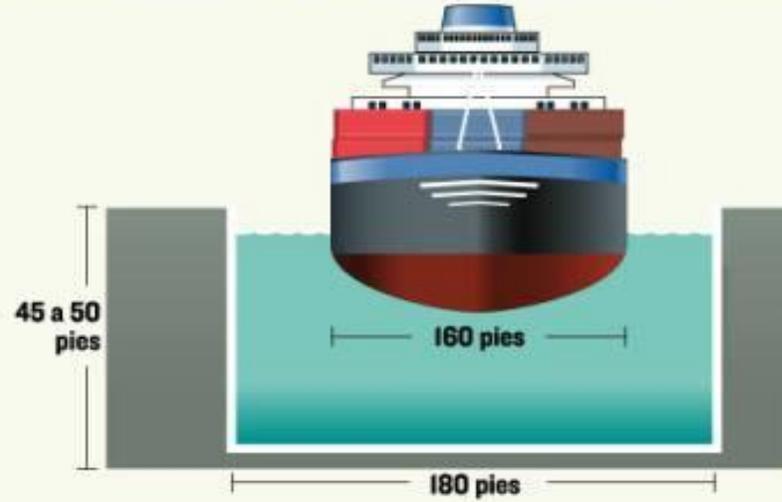


# Las esclusas y la carga

## Esclusas Panamax (actual)

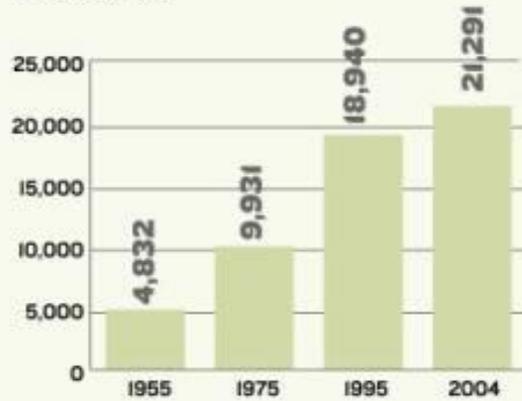


## Esclusas Post - Panamax (proyectada)



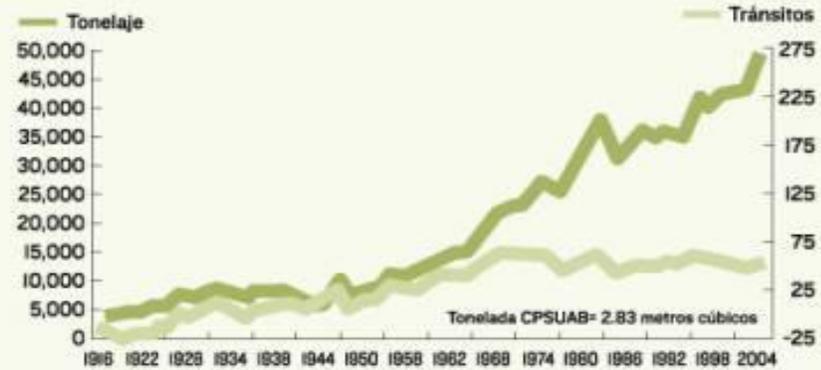
## Toneladas por buques de alto calado

de alto calado



## Tránsito vs tonelaje

1915 a 2004



**LEY 53 DE 1984**  
**(diciembre 28)**

**Diario Oficial No. 36.831 de 15 de enero de 1985**

**Por la cual se ordena la construcción del canal  
interoceánico Atrato-Truandó y se reviste al  
Presidente de la República de precisas facultades  
extraordinarias**

**EL CONGRESO DE COLOMBIA,  
DECRETA:**

**ARTICULO 1o.** Ordenase la construcción del canal interoceánico Atrato-Truandó por el Departamento del Chocó.

**ARTICULO 2o.** Revístese al Presidente de la República de precisas facultades extraordinarias, por el término de cuatro años a partir de la promulgación de la presente Ley, para que tome las medidas a que haya lugar, con el exclusivo fin de sentar las bases para la construcción del canal interoceánico Atrato-Truandó por el Departamento del Chocó.

**ARTICULO 3o.** El Presidente de la República podrá crear una sociedad de economía mixta o cualquier otra entidad nacional cuyo objeto social sea el de dar cumplimiento a lo prescrito en esta Ley.

**ARTICULO 4o.** Sólo podrán ser socios de la entidad que se cree:

- a) La Nación, los departamentos, los municipios;
- b) Las personas de derecho publico de todo orden y las sociedades de economía mixta;
- c) Las entidades crediticias oficiales o particulares.

**PARÁGRAFO.** En ningún caso podrán ser socios o accionistas de esta sociedad las personas naturales o jurídicas extranjeras.

**ARTICULO 5o.** En desarrollo de las facultades extraordinarias otorgadas por la presente Ley, el Presidente de la República podrá disponer la contratación de empréstitos internos y externos, ordenar abrir créditos o hacer los traslados necesarios y las respectivas apropiaciones en los presupuestos de las próximas vigencias.

**ARTICULO 6o.** Facultase también al Gobierno Nacional para otorgar concesiones, si lo considera conveniente, a las entidades privadas que él juzgue suficientemente capacitadas, desde el punto de vista técnico y económico, para la contracción del canal.

**ARTICULO 7o.** Esta Ley rige desde su sanción.

Dada en Bogotá, D. E., a los... del mes de... de mil novecientos ochenta y cuatro (1984).

**El Presidente del Honorable Senado de la República,  
JOSE NAME TERAN**

**El Secretario General del Honorable Senado de la República,  
Crispín Villazón de Armas.**

**El Presidente de la Honorable Cámara de Representantes,  
DANIEL MAZUERA GOMEZ**

**El Secretario General de la Honorable Cámara de Representantes,  
Julio Enrique Olaya Rincón.**

**República de Colombia - Gobierno Nacional. Publíquese y ejecútese. Bogotá, D.  
E., diciembre 28 de 1984.**

**BELISARIO BETANCUR**

**El Ministro de Hacienda y Crédito Público, Roberto Junguito Bonnet.  
El Ministro de Obras Públicas y Transporte,**