

# GEOPOLÍTICA E INFRAESTRUCTURA NACIONAL DE COLOMBIA

AUGUSTO BAHAMÓN DUSSÁN



17 de junio  
2020

*“La geografía es tan necesaria al Estado como puede ser a un propietario el conocimiento perfecto de sus heredades.....*

*.....Registremos los departamentos de nuestra propia casa y veamos si la disposición interna de esta Colonia corresponde al lugar afortunado que ocupa sobre el globo”.*

Francisco José de Caldas. Semanario del Nuevo Reino de Granada No. 01, 03 de enero de 1808

# ¿Qué es geopolítica?

- Es la ciencia que estudia la influencia de los factores geográficos en la vida y evolución de los Estados.
- Los elementos constitutivos del Estado son el territorio o espacio, la población o masa humana y la soberanía. Algunos geopolíticos agregaron otros elementos espirituales como patria y país.

# El territorio está constituido por:

- 1. El núcleo vital o heartland
- 2. El hinterland o espacio interior
- 3. Las fronteras que son la piel del Estado
- 4. Las líneas de comunicación o infraestructura que une el núcleo vital con las fronteras o las regiones entre sí.

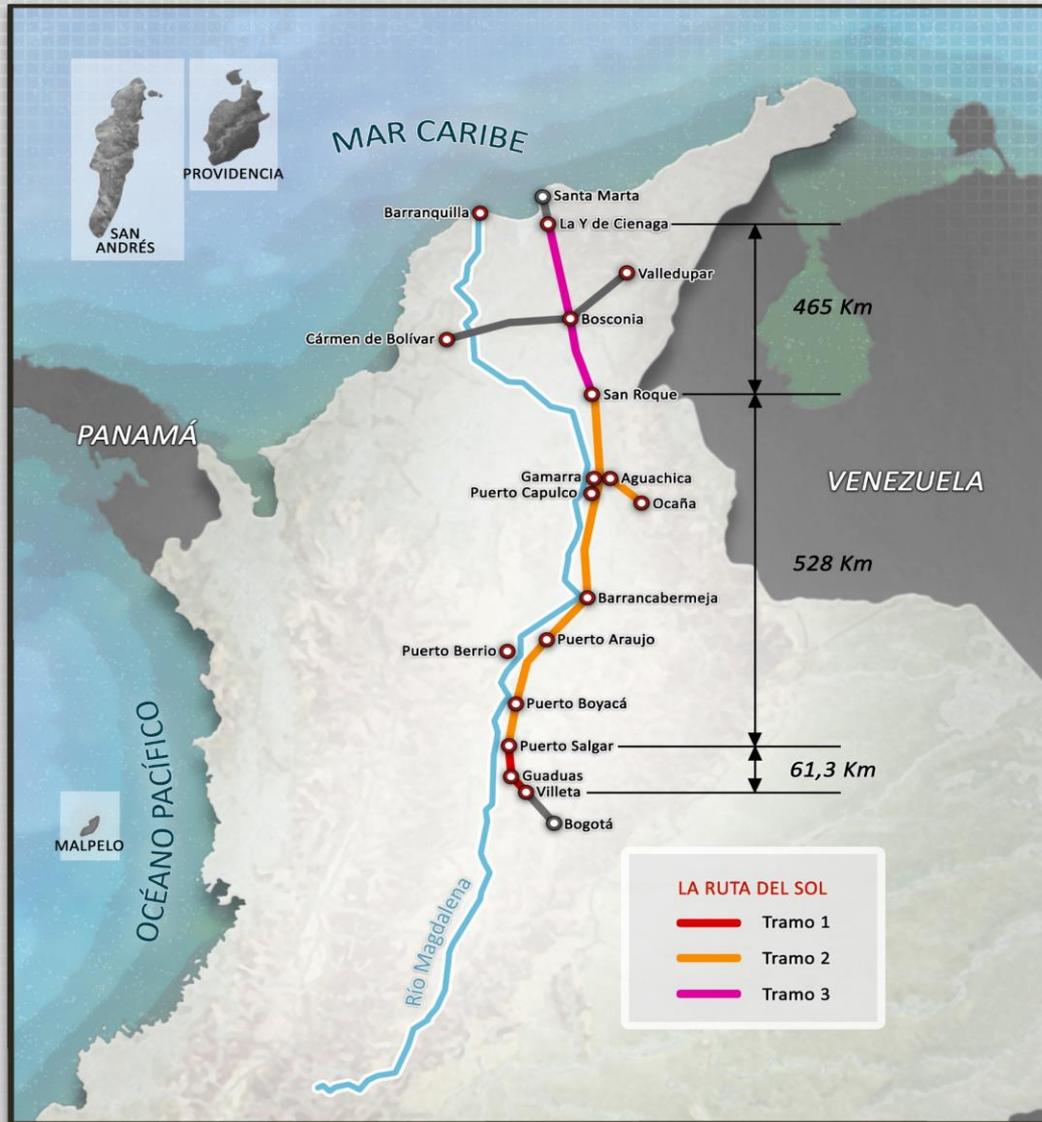
# Infraestructura nacional

- A un sistema integrado de vías terrestres (primarias, secundarias y terciarias), transporte fluvial y marítimo, puertos, rutas aéreas y aeropuertos, se le llama infraestructura nacional, y su propósito es generar condiciones para ***“conseguir el mejoramiento de la calidad de vida a los habitantes, la distribución equitativa de las oportunidades y el desarrollo armónico de las regiones”***. (Constitución Política, art. 334)

## DOBLES CALZADAS PARA EL 2019



## LA RUTA DEL SOL



# PROYECTOS ACTUALES DE LA VÍAS 4G



**Convenciones**

- Inicio y fin del proyecto
- Ciudades capitales y municipios
- Ola 1
- Ola 2
- Ola 3
- Iniciativas privadas

Cifras en millones de pesos

**Total vías 4G**  
\$34.446.510

Ola	Proyecto	Inversión
1.3	Cartagena-Barranquilla	\$959.321
1.6	Pacífico 1	\$1.790.377
1.5	Pacífico 2	\$1.300.234
1.4	Pacífico 3	\$1.299.764
1.8	Conexión Norte	\$982.640
1.7	Magdalena 2	\$1.372.607
1.2	Girardot-Honda-Puerto Salgar	\$955.227
1.1	Perimetral Oriental de Bogotá S.A.S.	\$1.076.264
1.9	Mulaló-Loboguerrero	\$1.198.844
<b>Total Ola 1</b>		<b>\$10.935.278</b>

Ola	Proyecto	Inversión
3.1	Bucaramanga-Pamplona	\$888.890
<b>Total Ola 3</b>		<b>\$888.890</b>

Ola	Proyecto	Inversión
2.1	Puerta de Hierro-Palmar de Varela y Carreto-Cruz del Viso	\$448.834
2.6	Autoista al Mar 1	\$1.456.824
2.9	Autoista al Mar 2	\$1.310.000
2.2	Transversal del Sigsa	\$529.011
2.4	Santana-Mocóa-Neiva	\$1.502.868
2.5	Santander de Quilichao-Popayán	\$1.190.892
2.7	Bucaramanga-Barrancabermeja_Yondó	\$1.682.857
2.8	Pasto-Rumichaca	\$1.633.017
2.3	Villavicencio-Yopal	\$1.884.729
<b>Total Ola 2</b>		<b>\$11.639.032</b>

Ola	Proyecto	Inversión
l. privada (4.4)	Cesar-La Guajira	\$370.549
l. privada (4.5)	Cambao-Manizales	\$527.068
l. privada (4.1)	Ibagué-Cajamarca	\$1.024.024
l. privada (4.2)	Mallé-Vial del Meta	\$1.268.449
l. privada (4.3)	Chirajara-Villavicencio 2	\$1.903.220
l. privada (4.8)	Antioquia-Bolívar	\$1.130.000
l. privada (4.7)	Neiva-Espinal	\$800.000
l. privada (4.6)	Vial al Nus	\$1.060.000
l. privada (4.10)	Vía al Puerto	\$1.070.000
l. privada (4.9)	IP Tercer Carril Bogotá-Girardot	\$1.830.000
<b>Total iniciativa privada</b>		<b>\$10.983.310</b>

ECUADOR

PERÚ

BRASIL

PANAMÁ

VENEZUELA

MALPELO

PROVIDENCIA

SAN ANDRÉS

MAR CARIBE

OCEANO PACIFICO

## RÍOS Y RED DE VÍAS AMAZÓNICAS



CARRETERA PAVIMENTADA	
CARRETERA SIN PAVIMENTAR	
PROYECTO	
LÍNEA FRONTERIZA	
PUESTOS MILITARES DEL BRASIL	
PUESTOS MILITARES DE VENEZUELA	

## RANKING DE PUERTOS - LATINOAMERICA Y EL CARIBE EN 2015



## FERROCARRILES 1961



### PERFIL DE LA CARRETERA NACIONAL AL PUERTO DE URABA



**CARRETERAS "TRANSVERSAL DE LA MACARENA"  
Y "MARGINAL DE LA SELVA"**



## ○ VÍA PROPUESTA ENTRE DOS OCÉANOS



- CARRETERA PAVIMENTADA
- CARRETERA SIN PAVIMENTAR
- PROYECTO
- LÍNEA FRONTERIZA

# CARRETERA MARGINAL DE LA SELVA Y CORREDORES TRANSVERSALES



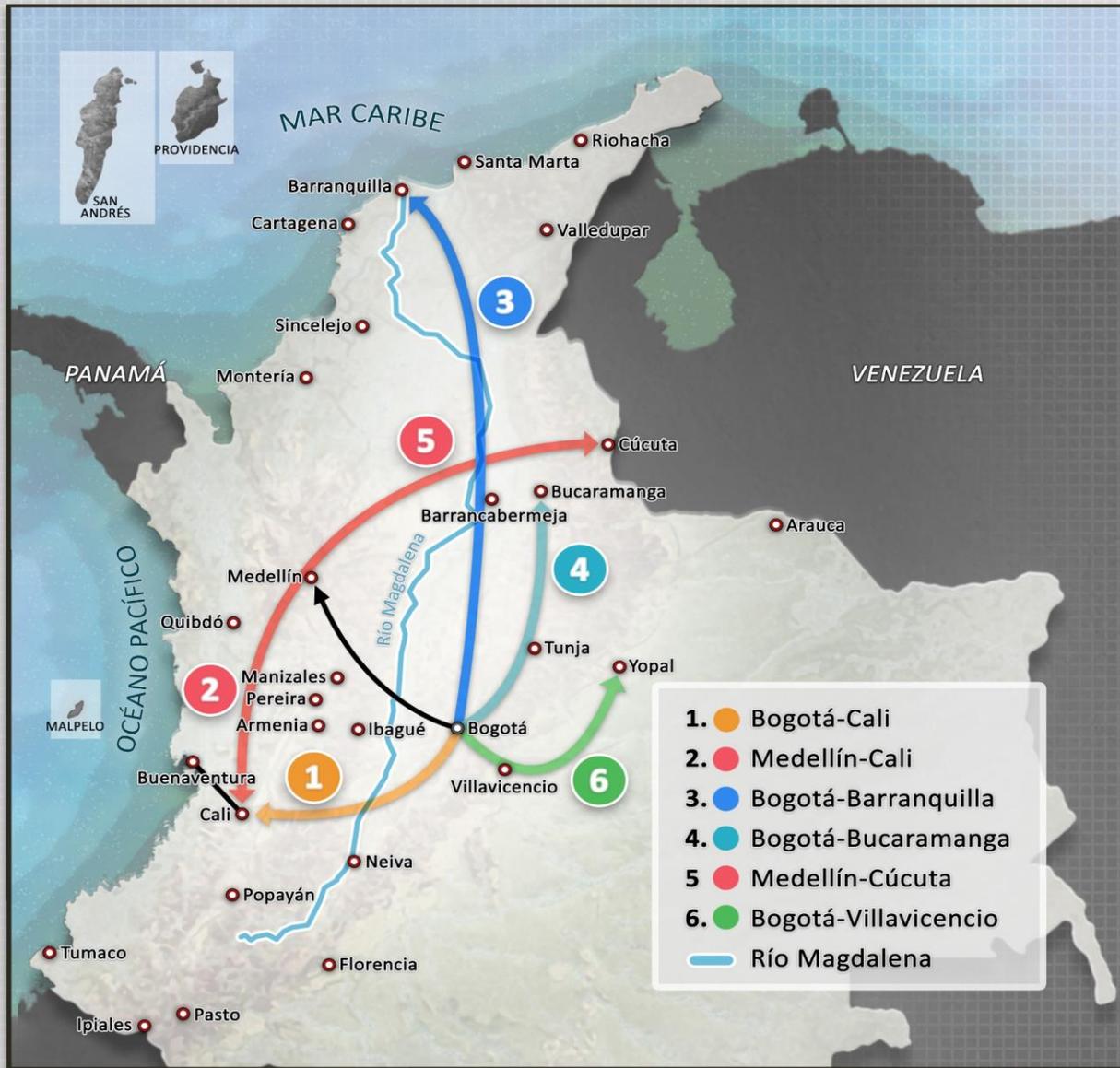
# CORREDOR BUENAVENTURA - RÍO ORINOCO



## SISTEMA DE CIUDADES



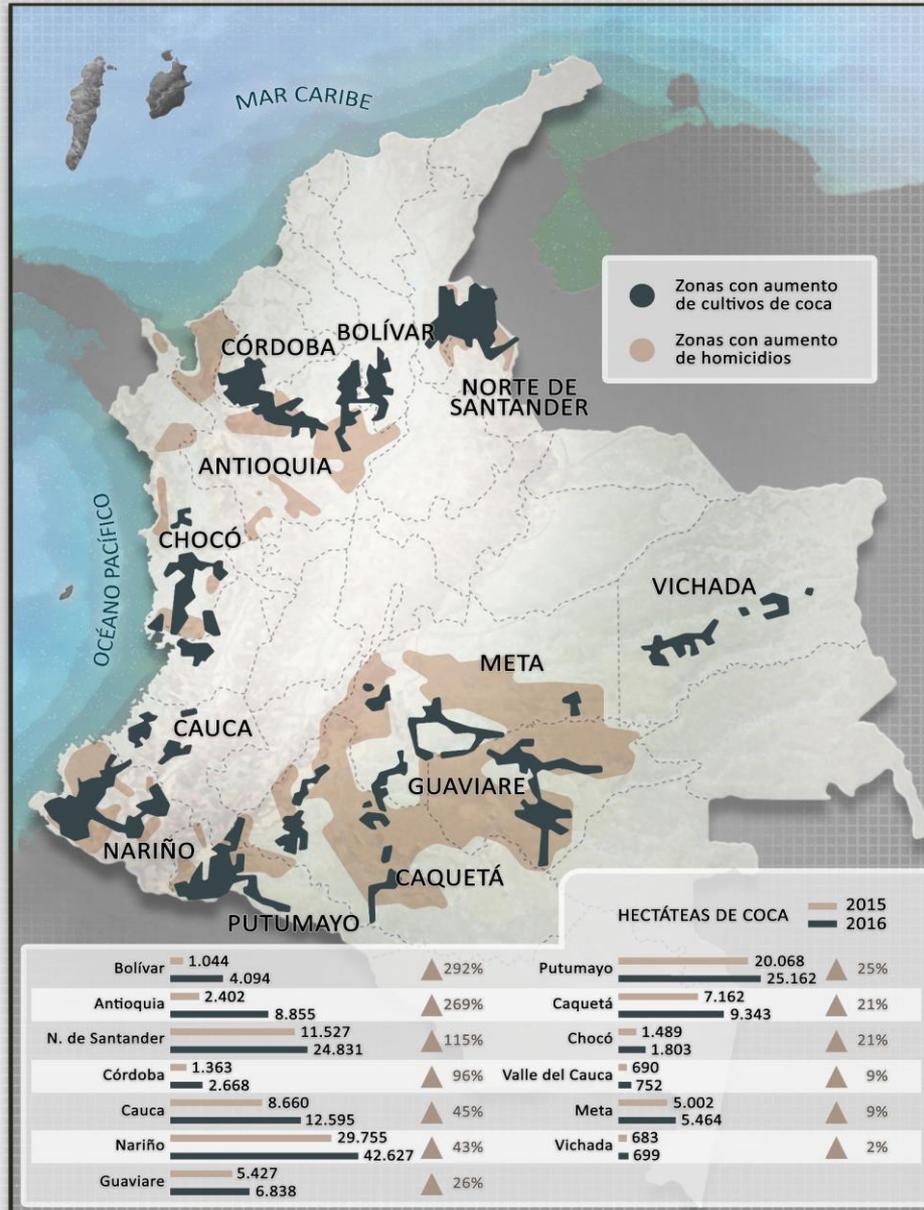
## LOS SEIS CORREDORES LOGÍSTICOS



## ZONAS VEREDALES Y CAMPAMENTOS



## DEPARTAMENTOS DONDE SE CONCENTRA EL AUMENTO DE COCA



# SECTOR DEL DESARROLLO VIAL DE LOS INGENIEROS MILITARES 2019 TIBÚ - LA GABARRA



# CONCLUSIONES:

- **1.** No tenemos una visión geopolítica para el desarrollo de la infraestructura
- **2.** La política se financia con dineros de la infraestructura
- **3.** Sólo un conocimiento geográfico del país pudiera llevarnos a la optimización de nuestros recursos y al aprovechamiento de su potencial.

*“Una visión sin acción es un sueño, una acción sin visión no tiene sentido, pero, una visión con acción puede cambiar el mundo”*

Joel Baker

*Muchas gracias*