

CARTOGRAFÍA COLOMBIANA

Por: **EDUARDO POSADA**

Artículo del Boletín de la
Sociedad Geográfica de Colombia
Número 5, Volumen VI
1940

(Continuación)

SIGLO XVIII

1700

182. Fer (N. de). *Cartagena*.

“Plan de villes, forts, port, rade, et environs de Carthagéne située dans l’Amérique meridionale dans la province de Terre Ferme appartenant aux espagnoles, par N. de Fer, 1700. 32. 225”. Mencionado por Uricoechea, N° 16.

1704

183. Wafer (Lionel). *Darién*.

"A map of the Isthmus of Darien, & Bay of Panama. 155. 155".

Cartones: The north sea coast of the isthmus of America to the west of Portobel: The south sea coast of the isthmus of America to the west of Panama. Hállase en: *A new voyage and description of the Isthmus of America. Giving an account of the author's abode there, etc.* By Lionel Wafer. The second edition, London, 1704. 8vo. Uricoechea, N° 17.

Wafer recorrió las tierras que demarcó en este mapa. El señor Vicente Restrepo tradujo sus viajes del texto francés y los publicó en la revista *Repertorio Colombiano*, en 1880 y 1881. Poco después los editó en un libro y corrigió, dice él, cuidadosamente esa traducción sobre el original inglés. Esta obra se titula *Viajes de Lionel Wafer al Istmo del Darién (cuatro meses entre los indios) traducidos y anotados por Vicente Restrepo*. Bogotá, 1888. *Imprenta de Silvestre y Compañía*.

El viaje de Wafer fue en 1681 y la primera edición de su relato fue en 1699, según dice el citado señor Restrepo.

1707

184. Fritz (Manuel). *Amazonas*.

Fue reproducido en Madrid en 1892. De él habla la necrología de Jiménez de la Espada por

Fernández Duro, publicada en *Revista General de Marina*, XXXI, 30.

Parece que el nombre de pila del autor era Samuel. Fue un misionero alemán nacido en 1650 y pasó su vida en las regiones del Napo y Ríonegro. Su carta del río de las Amazonas dice una enciclopedia, aunque no es de una exactitud rigurosa porque Fritz no tuvo a su disposición elementos bastante precisos, asegura fuma durante largo tiempo. Son rarísimos los ejemplares de la primera edición.

Impreso en Quito, en 1708, y reproducido en Ausburgo, 1726, en París 1745 y 1781, en Madrid, 1892, y otra vez en París, 1893.

1713

185. Fes (Sansón). *El Amazonas*.

Sabemos de este mapa por las siguientes líneas que trae Gumilla en *El Orinoco Ilustrado*: "Monsieur Sansón Fes, geógrafo particular de la Majestad Cristianísima, en la carta moderna de 1713, pone la misma comunicación de aguas por el mismo Río Negro".

Y más adelante dice: "La cuidadosa observación del padre Samuel Fritz, en su plan del gran río Marañón demarca la cabecera del Río Negro casi en cinco grados de latitud, no se atreve a unirlo con el Orinoco".

"Por esta causa ni mi plan, ni el de mapista alguno es ni puede ser puntual en la indicación de dichas bocas".

1720

186. Pombo (Manl Antº de). *Tunja y Sogamoso*.

"Descripción del Gobierno de Girón, Corregimiento de Tunja y Sogamoso según el estado actual de sus jurisdicciones y las reformas que de ellas, por justicia, se debe hacer, delineado en virtud de varias relaciones de viajes y del mapa de este Nuevo Rº de M. Bonne, por don Manl, de Pombo Antº".

40 x 30 Manuscrito en colores. B. N.

1730

187. Anville (d´) *Cartagena*

"Plan de la baye de Carthagéne des Indes, lequel differe de ceux qui ont paru jusq´a present, Tire d´une carte Espagnole manuscrite, verifié sur des Descriptions particulieres et assujeties a la détermination astronomique par le sr. D´Anville, geog. Ord. du Roi. Avril 1730.37.19".

Lo menciona Uricoechea, Nº 22, quien dice se halla en *Historire de l'Isle Espagnole ou de S. Domingue*, etc. parle P. Pierre Francois -Xavier de Charlevoix. Paris. 1731. II vols. 4º
Caldas dice del mapa d´Anville que es lo menos malo que se llene en este género.

El nombre completo de este ilustre cartógrafo era Juan Bautista Burguignon d´Anville y nació en París el año de 1697 y murió en la misma ciudad en 1782. Publicó más de doscientos mapas que se tienen como los más perfectos del siglo XVIII.

Llegó hacer una colección de cartas geográficas que pasaba de diez mil ejemplares, la cual fue adquirida por el gobierno francés. Se reputa a d´Anville como el verdadero reformador de la cartografía.

1730

188. Anville (d'). *Panamá.*

"Carte particuliere de l'Isthme de Panama, Golfe de Darien, cote de Carthagéne jusq'a Ste. Marthe, par le Sr. d'Anville, geog. ord. du Roi. Avril, 1730. 33. 20".

Lo menciona Uricoechea, N° 23, quien dice se halla en la misma obra del anterior.

1731

189. Figueroa (José). *Santa Marta.*

"Mapa de la costa de la provincia de Santa Marta con las bahías, ríos y sitios cuyos terrenos son de los ríos de la Magdalena hasta el caño de Chibchacon inclúyanse también las ciudades de Españoles, pueblos de indios, y caminos de todos ellos y de alguna parte de los del interior del interior de la provincia hasta el valle de Upar y pueblo Nuevo con un pedazo de Maracaivo levantado por el Capitán de Caballos Don Carlos de Brioneo, Inje. Militar de Cartagena siendo Thente. de Gobor. en la provincia del rio de la Hacha, año de 1731".

Delineado por Joseph Figueroa. 11 x 51. Manuscrito de colores. B. N.

1735

190. Anónimo. *Cartagena.*

"Plano de la ciudad de Cartagena de Yndias en 10 gs. 25 mins. 48 segs. de latitud boreal y en 301 gs. 19 mins. 30 segs. de longitud contada del meridiano de Tenerife, su situación en la costa del norte de la América Meridional levantado por orden del Rey Nuestro Señor. Año de 1735".

Plano de la Bahía de Cartagena situada en 10° 25' 48" de latitud boreal y en 301° 19' 38" de longitud contada del meridiano de Tenerife: está en la Costa del norte de la América meridional y levantado por orden del Rey Nuestro Señor. Año de 1735. 43 X 37. López, editor. Copia de los dos precedentes.

Mencionado por Uricoechea, N° 26.

Hállase el primero en *Relación del viaje a la América Meridional, por Jorge Juan y Antonio de Ulloa*. Madrid, 1848.

1736

191. Anónimo. *Portobelo.*

"Plano de la Bahía y ciudad de Portovelo situada en 9° 34½ de latitud sept. según nuestras observaciones y en 295° 41½ de longitud de la isla de Fierro según el P. Feuillé. Año 1736. 215, 53".

1738

192. Briones (Carlos). *Nueva Granada.*

En un manuscrito titulado *Razón de las reales cédulas que existen en las secretaría de cámara del virreinato del Nuevo Reino de Granada del tiempo que gobernaron los excelentísimos don Sebastián de Eslava y don José Pizarro, con inclusión del Señor Solís*, que se halla en la Biblioteca Nacional (Protocolos, volumen 18, página 32), dice: "Real instrucción de lo que ha de observar el señor don Sebastián de Eslava, en el virreinato del Nuevo Reino de Granada, con un mapa o plano delineado por don Carlos Briones, ingeniero

de Cartagena”.

La instrucción es de fecha 20 de agosto 1738.

No hemos podido hallar este mapa en ninguno de nuestros archivos.

1740

193. Durell (Philippe). *Portobelo*.

"Plan de la ville Rade et forts de Portobello. Pris par le Vice-Amiral Edouardo Vernon Esq. Avec six de guerre le 22 Novembre 1733. Dessinez sur le lieu par le lieutenant Philippe Durell et exactement gravé d'après l'original. A. Amsterdam chez Pierre Mortier Mrachand librairie, 1740. 41. 57”.

El mismo título en holandés.

194.

194. Bailleul. *Cartagena*.

"Cartagena scituée dans l'Amérique méridionale en la Province de Terre Ferme appartenant aux Espagnols. (par Bailleul?). 28. 22”.

Plano de la ciudad y de los cuatro fuertes con una relación de la expedición del almiral Vernon.

195.

195. Bailleul (N.). *Cartagena*.

Plan de la Baye de Carthagéne des indes selon le dessin d'un ingeniur anglois avec les forts et les batteries qui ont servie a se disputer l'entrée du port ensemble une exacte relation des progres de la flotte angloise composée de 124 vaisseaux sous lesordres de l'Amiral Vernon a compter du 15 mars jusq'au 12 Avril. Paris Chez N. Bailleul. 28. 18”.

Lo menciona Uricoechea, N° 37.

196. Chassereau (Pr.). *Cartagena*.

"Neu und verbesserter Plan des Hafens von Carthagena in Ameriku 16° 26' nordlicher Breite, nach Entwurf des Pr. Chas-sereau Architect 1740. Nach Engelland gebracht und an das lisch gogeben. Carthagena in Terra Firma Americse sita, ichnographice representata et recusa. Norimbergae Ab Homan. Heredibus. 0.m 06 = 3 millas inglesas. 23. 28”.

197. Anónimo. *Portobelo*.

"A perspective view of the Harbour, Castles and Town of Portobello with the disposition of the ships under the Command of vice-admiral Vernon when he took the same on the 22th of november 1739, with six men of war only, showing the manner of his cannonading the Iron Castle, of the sailors scaling the wall and the other incidents during this glorious action. Published April ye. 25. 1740. 31. 37”.

198. Brown (Comodoro). *Panamá*.

"A sequel of the seal of war in the West Indies, containing (1) a Map of the Isthmus of Panama, exhibiting the Roads, with the Course of the river Chagré thro. the same (2) Curious perspective Views of the Harbour, Town and Castles of Puerto Bello, as sent over by Commodore Brown (3) the appearance at sea of San Juan de Puerto Rico with its Castles from Ad- miral Vernon's own draught, the whole illustrated with re- marks. 21. 36”.

199. Wagner (Carlos). *Cartagena*.

"This plan of the Harbour, Town and Forts of Cartagena, is most humbly inscribed to the

Rt. Honble. Sir Charles Wagner, first Lord Commissioner of the Admiralty. Taken from a curious and exact Survey made in the year 1739. Pub. April 1st. 1740. W. H. Toms sculpt. 1720. London. 57. 42".

Otra edición: May 29th, 1741.

1741

200. Durell (Felipe). *Cartagena*.

"A plan of the Harbour Town and Castles of Carthagena most humbly presented to Edwd. Vernon Esq. Vice Admiral of the Blue and Commander in Chief of his Majesties Ships and Vessels in the West Indies By Captn. Phil. Durell. Anno 1741. Published Septbr. 14th, 1741 and sold by P. Fourdrinier. 49. 70. 0.m 06 = 1 milla".

Con cinco vistas de los castillos.

201. Wagner (Carlos). *Cartagena*.

"Most humbly inscribed to the Rt. Honble. Sir Charles Wager first Lord Commissioner of the admiralty. This plan of the Harbour, Town, and several forts of Cartagena. To which is exhibited a perfect view of the english fleet, as they Anchored all along the coast in the Bay, near the own; and also after they moved and laid under the Forts of St. Jago and St. Philippe, and at the Bocachica, or Mouth of the Harbour; likewise of the english Ships as they moved in different parts in the harbour, in order to lay siege to the town. This plan I do affirm to be the only true copy of the draught brought over by me to shew the different movements of His Majesty's Fleet, laid before de Regence, & the Lords of the Admiralty. May 22nd, 1741. Will Laws. Published May 29th, 1741 and sold by the proprietors S. Harding on the Pavement in St. Martin's Lane and W.H. Toms Engraver in Union court, near Hotton Garden, Horbourn. W.H. Toms sculp. 42. 585".

202. Anónimo. *Cartagena*.

Nouveau Plan de Carthagéne avec les derniers attaques des forts par l'Amiral Vernon. Paris chez le Sr. le Rouge rue des Grands Augustins. 33. 37".

Plano del Puerto. Lo menciona Uricoechea, N° 39.

203. Beaurain (de). *Cartagena*.

Carte topographique de la Baye, Ville et Faubourg de Carthagéne avec les Forts et Batteries nouvellement établies pour servir á sa défense. Le tout détaillé pour des plans particuliers tirés d'après plusieurs autres levé sur les lieux, l'on y á joint une carte marine réduite pour servir á l'intelligence des affaires présent d'Amérique ou sont marqués les cotes des Pays-Bas, d'Angleterre, de France, d'Espagne, d'Afrique et d'Amérique avec les routes que tiennent les vaisseaux pour y aller et revenir 1741. Carte topographique de la Baye de Carthagéne des Indes plus détaillée que toutes celles qui ont parue jusqu'a prést. par Mr. de Beaurain géographe ordinaire du Roy. A Paris chez l'auteur. 585. 435".

204. Anónimo. *Cartagena*.

"Carthagéne appellé par les Espagnols Carthagene la Inda passe pour une des meilleurs villes de l'Amérique, a un Evéque sufragant de Bogotá et est l'abord des Gaillions d'Espagne qui y deschargent une partie de leurs marchandises. Elle est située dans une presqu' Isle qui joint a la terre par une chaussée de 250 pas son circuit n'est pas grand mais ses maisons sont bien basties fses murailles fortifié de bons Bastions et ses environs de plusieurs Forts aussi bien que son Port aussi comode que fréquenté Paris 1741. 22. 325".

205. Bailleul (N.) *Cartagena*.

"Plan de la Baye de Carthagéne des Indes selon Mr. d'Anville premier Geographe du Roy avec les forts et les Batteries quiunt servi a disputer l'entrée du port ensemble une exacte rélation des progres de la flotte anglaise composée de 124 vaisseaux sous les ordres de l'Amiral Vernon a compter de 15 mars 1741 jusqu'au 12 Avril. Paris chez N. Bailleul. 28. 39".

Plano de la Bahía, otro de la ciudad y de los cuatro fuertes, con una relación al margen.

206. Anónimo. *Casanare*.

"Mapa de la provincia y misiones de la Compañía IHS del Nuevo Reino de Granada. 28. 40.

Cartón: el Río Amazonas. Hállase en: "El Orinoco ilustrado" por Joseph Gumilla. Madrid 1745 y en Cassani. Historia de a Provincia de la Compañía de Jesus del Nuevo Reino de Granada. Madrid 1741.

207. Anónimo Cartagena

"Cartagena de las Indias (sitio de), planta y descripción de la ciudad de Cartagena, de sus fortalezas y castillos, entrada y rendición del Castillo de Bocachica, sitio por donde se hicieron el desembarco y todo lo acaecido en dicha expedición, con el número de gente que murió en esta función y los que quedaron prisioneros. Sucedió desde el día 14 de marzo de 1741".

En el catálogo de "obras raras y ejemplares únicos Vindel Madrid 1915 se anuncian así este mapa y luego da estos detalles: Una hoja en gran folio. Es un mapa grabado en madera bastante toscamente, pero bien diseñadas en las enseñanzas y puentes de desembarco, con una explicación al pie y todo impreso dentro una doble orla. Le pone el precio de 120 pesetas.

208. Miranda (Francisco). *Nueva Granada*.

"Mapa de la provincia y misiones de la compañía de Jesús del nuevo reino de Granada En la obra "Historia de la Provincia de la provincia de la Compañía de Jesús del Nuevo Reino de Granada en la América, por el padre Joseph Cassini Madrid MDCCXLI".

Leyenda: "Rdo A. P. Dri. Francisco de Miranda. Soc. Jesús Olim. Primero salmantencensi, Castella, Provinciali nunca autem Romae pro Hiapanie, et Americae Privincis Assistenti PP. Procuratorea Provinciae Novi Rexni Didacus Terreros, et Josephus Guncilla D.C. O."

"Escala. Grados. Leguas castellanas. P.J.G. Delineavit. Paulur Minguet Scup. Matrity", Al lado de los signos: "Ciudad donde hay Colegio de la Compañía. Misiones de la Compañía. Presidio o Real Fuerza. Ciudad Nación. Río Sitio donde ha muerto algún padre misionero. Norte Mediodía. Oriente Popniente.

Detalles: "Cartagena, Santa Marta, Boca de los Dragos, Isla de la Trinidad. Mar del Norte. Mar del Sur. Honda Beles. Santa Fé. Antioquia".

En la región de los llanos dice: "Misiones de la Compañía de Jesús". En Venezuela: "Misiones de los Padres Capuchinos Catalanes. Misiones de los Padres Observantes". Y en la Guayana: "Misiones de los Padres Jesuitas de Francia".

Dice en el prólogo del libro:

“Yo para total seguridad de mis noticias, he logrado la fortuna de haberse hallado en esta corte, al tiempo de querer dar la historia a la prensa, dos padres procuradores de la provincia del Nuevo Reino, y de estos dos, el uno (que es el que ha formado el mapa) ha asistido 20 años continuos en los desiertos de las misiones; y el otro se ha ocupado de los principales empleos en la provincia; y ambos a dos, antes de empezar la imprenta me han hecho el gusto de examinar muy despacio mi escrito y corregir lo que mi ignorancia, o la distancia podría haber errado en el terreno, en las noticias, o en su puntualidad. Sobre el Magdalena no señala si no a Honda y a Mompós.

1742

209. Sobreville (Juan). *Caminos del Darién*

En la defensa del virrey Eslava se dice que en el año setecientos cuarenta y dos una escuadra inglesa estuvo en actitud hostil en las Costas de Portobelo y Chagres, y que él dictó varias providencias “expedidas con conocimiento de las distancias y avenidas que podrían suceder en Tierra Firme, desde que envió al ingeniero don Juan Sobreville¹”

No hemos hallado este plano sobreville debía estar trabajando hace algún tiempo, pues hay una real cédula de 24 de noviembre de 1740 titulada: “A los virreyes de Santa fe para que de los sueldos que se pagaren en Indias a los ingenieros don Juan de sobreville y don Carlos Desonaras se les descuenten las cantidades con qué se socorre a sus familias en campaña.

210. Luzara (Luis). *Fortificaciones de Panamá*

En la misma defensa dice:

Para que la plaza de Panamá no quedase expuesta a otro insulto, ya fuese por el mar del norte o por el del sur, despacho su excelencia al ingeniero don Luis Luzara en lugar del mencionado sobreville, que había muerto, y ya fuese bajo de sus planos y de los que levantarán los ingenieros de pie fijo de aquel batallón, hizo el Presidente algunas obras de fortificación que se le aprobaron en los términos en que daba cuenta de ellas²”

No hemos hallado este plano ni lo siguientes.

211. Desonaras (c) y Mac-Evan (J.B.). *Fortificaciones de Cartagena*

En la *Razón de reales cédulas* que hemos citado, ahí está, de fecha 26 de octubre de 1741: “Al virrey con copia de la instrucción dada a los ingenieros directores don Carlos Desonaras y don Juan Bautista Mac Evan de lo que han de observar sobre las fortificaciones de Cartagena”

Mac Evan murió en Cartagena el año de 1751, y está sepultado en el convento de San Francisco de dicha ciudad. el señor Otero D’Costa publicó el epitafio en *Boletín Historial*. 1919.

Pág 437. Dicho autor llama Dexnan al compañero de Mark Eva y dice que este era un notable ingeniero militar que vino desde España en 1741 a trabajar en las fortificaciones de aquella ciudad, y que no fue partidario del cierre de Boca Grande.

¹ Relaciones de mando publicadas en 1910, página 20.

² Obra citada, página 21.

212. Arévalo (Antonio de). Fuerte de Trincheras de Santa Marta

En la defensa del virrey Eslava ahí este párrafo: "Con igual cuidado atendió al resguardo de la Plaza de Santa Marta enviando para la construcción de un fuerte y trincheras provisional al ingeniero don Antonio de Arévalo y el capitán de artillería don Agustín de Iraola, con orden de que se hiciese la obra entre los dos castillos de San Juan y San Vicente, cubriéndola con la artillería del inútil fuerte del Morro³".

Arévalo y Mac Evan citados antes, habían llegado a Puerto Rico el 15 de abril de 1742, luego pasaron a Caracas y por camino dilatados y frágiles fueron a Cartagena, y allí tomaron posesión de sus destinos en noviembre, según consta en dicha defensa.

213. Durell (Felipe). *Cartagena*

"A plan and Prospect of the Harbour Town and Castles of Cartagena Most humbly presented to Edward Vernon Esq. Vice Admiral of the Blue etc. By Capt. Ph: Durell 1741. Ph: Durell del W.H. Toms sculp. Taken from the general plan brought over by Admiral Vernon 1742 and Engraved and published by his order according to Act of Parliament April 4th 1743. Sold by W.H. Toms engraver. 515. 695. Om 062. -1 milla".

Con siete cartones: 5 de los fuertes y uno: prospecto of the city of Cartagena bearing N.N.W. muy bien hecho. Enteramente diferente del plano cuyo título precede.

1743

214. Ingola (Juan de). *Cartagena*.

"A Plan of the upper part of the Blue etc. B y Capt. Ph: Durell 1741. Ph: Durell del W. H. Toms sculp. Taken from the general plan brought over by Admiral Vernon 1742 and Engraved and Published by his order according to Act of Parliament April 4th 1743. Sold by W. H. Toms engraver. 515. 695. Om.062- 1 milla". Con siete cartones: 6 de los fuertes y uno: Prospecto of the city of Cartagena bearing N.N.W. muy bien hecho. Enteramente diferentes del plano cuyo título precede.

1743

215. Ingola (Juan de). *Cartagena*

"A plan of the upper part of the Harbour of Cartagena and the coast of the northward as far as Boquilla with the lake Zieniga and then canal of Juan de Ingola. By Capt. Phil. Durell. W. H. Thomas sculp. 1743. 365. 515".

1744

2014. Ingola (Jorge) y Ulloa (Antonio). *Quito*

"Carta de la meridiana medida en el Reyno de Quito, de orden del Rey nuestro señor para conocimiento del valor de los grados terrestres, y figura de la tierra por don de Jorge Juan y don Antonio Ulloa. Concluida en el año 1744. 33x1,07. Manuscrito en colores. B. N.

2016. Bontein (A.) *Cartagena*

³ Obra citada, página 20.

"To His Grace Jhon Duke of Montague. Master general of the ordenance, etc. Thin plan, and prospects of Carthagená Harbour's & laid down and taken upon the Sport, by lieutt. Archd. Bontein, in the year 1741, are dedicated by his Grace's most humble, and most devoted, servt. Archibald Bontein. Published according to Act of Parliament, Apl. 26th 1744. A Bontein del Granville sculp. (London) 2 hojas. 50. 58. 0m.092-1milla".

Cartones: The South Prospect of the town of Carthagená: The West prospect of the coast of Carthagená.

1750

216. Bontein (A). *Cartagená*

"Corte de la provincia de Quito, de sus adyacentes obra publicada de D. Pedro Maldonado. Gentil hombre de la cámara y Gobernador de la Provincia de esmeraldas, hechas sobre las observaciones astronómicas y geográficas de los académicos reales de la ciencia de París y de los Guardia de Cadiz y también de los RR. PP. misioneros de Maipures".

97 X 1.14. Gravé par Guill fr Lahaye. B.N.

"He visto dice Caldas la gran carta del ilustre Maldonado. Es sin contradicción el más bello trozo de nuestra geografía y el más sólido monumento de la gloria de este americano. Y el escribir ecuatoriano señor Alejandro Andrade le consta le consagra estas líneas:

"A Maldonado se debe una carta geográfica que es lo más perfecto que en cuanto a mapas conoce el Ecuador, punto este trabajo luminoso hasta hoy, y más aún en aquellos tiempos, fue elogiado por hombres más eminentes que en el siglo XIX fatigaban la atención del mundo, como Caldas, como Humboldt, llamado por autonomasia el Aristóteles moderno, que recorrió algunos continentes y ha dejado riquísima herencia a la humanidad. Habla Humboldt: *A excepción de los mapas de Egipto y de algunas partes de las Grandes Indias la obra más cabal que se conoce respecto de las posesiones ultramarinas de los europeos es sin duda el mapa del Reino de Quito, hecho por Maldonado*".

En una lista de reales cédulas, en la Biblioteca Nacional, protocolos XVIII dice: "23 de octubre de 1747 el virrey audiencia de santafé con motivo de haberse aprobado el proyecto de D. Pedro Maldonado sobre apertura del camino de la provincia de Esmeraldas; y Gobierno que se le concedió por su vida y la de su hijo .

(continiará)



Revisado por: FEPP