

SINOPSIS GEOGRAFICA DEL ARCHIPIELAGO DE SAN ANDRES Y PROVIDENCIA

Por: **MANUEL JOSE LOBOGUERRERO**
Ing. Jef. Rev. Cartográfica

*Artículo del Boletín de la
Sociedad Geográfica de Colombia
Número 3 y 4, Volumen XII
Tercer y Cuarto Trimestres de 1954*

E

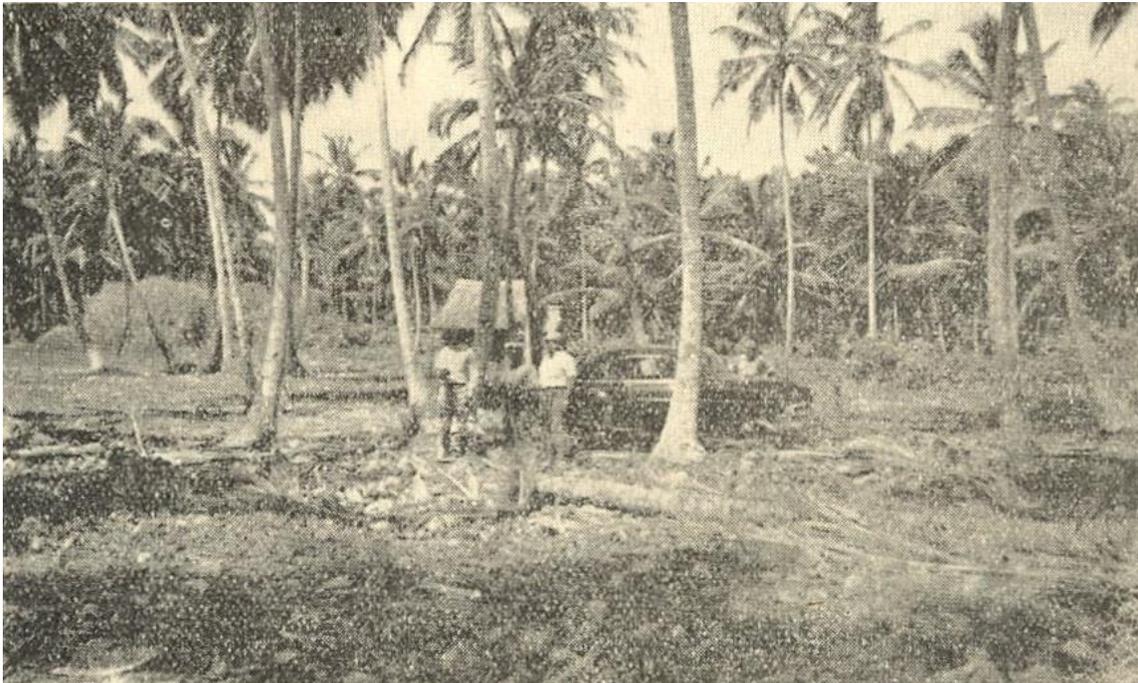
l Archipiélago fue creado y organizado con el carácter de Intendencia Nacional por la Ley 52 de 1912. Situado en el Mar Caribe está formado por dos Islas mayores, distantes entre sí 48 millas, denominadas San Andrés y Providencia, separada de esta por un brazo de mar hay una Islita denominada Santa Catalina. Las tres Islas están circundadas por cayos y bajos formados por emergencias coralinas. Aparte de ellas, forman el Archipiélago una serie de cayos y bajos que se pueden describir así: A1 N. y N. E. de Providencia: Banco de Quitasueño, Banco de Serrana, Banco de Roca que Vela, Banco de Serranilla, Banco Alicia; todos son **Bajos** de mar, es decir, barridos por las olas y con pequeñas emergencias que se destacan en las mareas, bajas y los **Cayos** de Roncador y Serrana, dentro del banco de ese nombre. A1 E. y S. de San Andrés, se destacan los Cayos Bolívar (Courthon Cay), Albuquerque y el Vigía. A continuación sintetizamos el aspecto geográfico de cada uno de los lugares enumerados.

ISLA DE SAN ANDRES

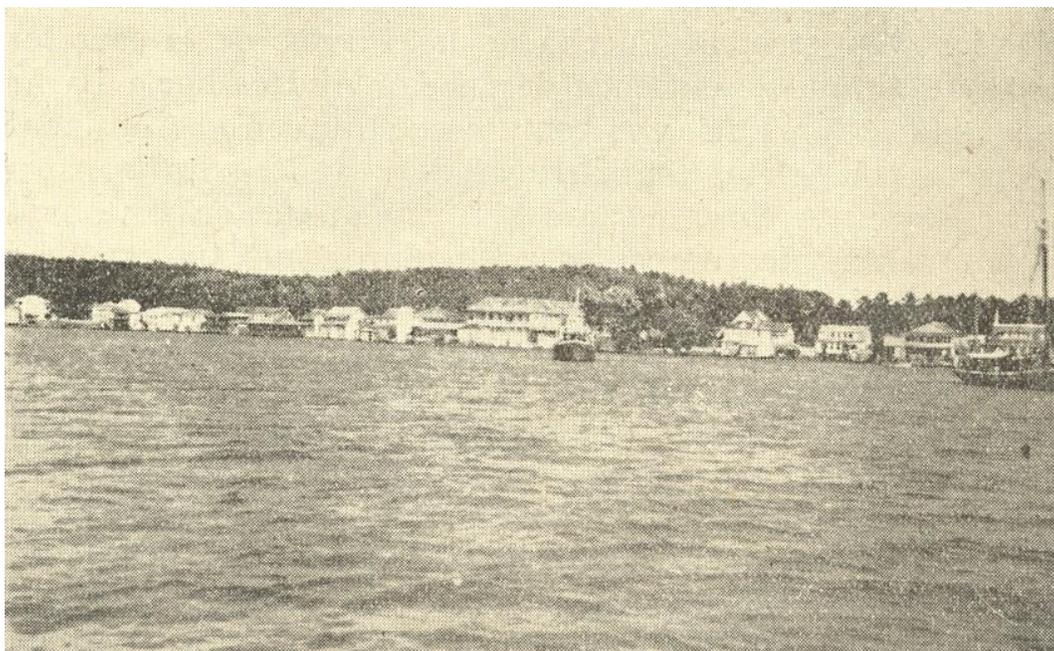
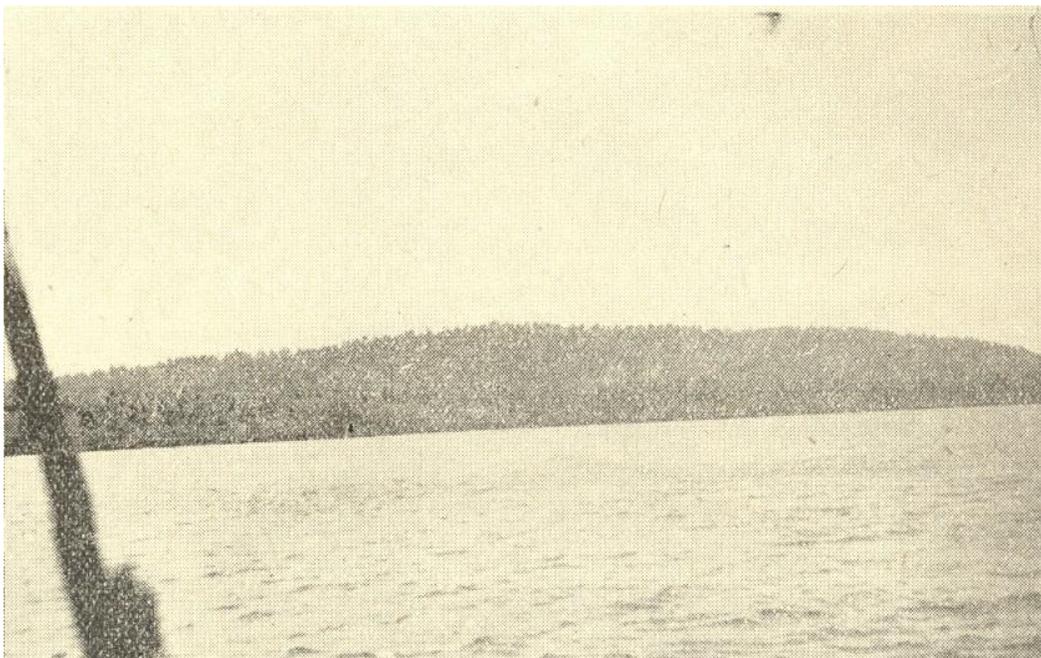
Las Coordenadas Geográficas del Faro que existió en Johnny Cay (Cayo Sucre) son: Longitud 81° 41'W. De G. Latitud 12° 36'.

Está formada por una emergencia coralina alargada de 13 kms., máximo de longitud por 3 kms. Máximo de ancho, con una extensión de 25 kms²., aproximadamente. A lo largo de su eje longitudinal se presenta un pequeño relieve que divide la Isla en dos vertientes; la altura máxima de ese, relieve, sobre el mar, es de 79 m. en el Caserío de La Loma, al pie de la Misión Protestante.

Por el costado oriental de la Isla y desde la Punta Sur hasta el Caserío de San Luis, se extiende en unos 5 kms. Un arrecife costanero, el cual allí se hunde y se separa de la Isla, dando paso a embarcaciones en unos 3 kms. De longitud, para levantarse y dirigirse luego hacia el N., formando en unos 6 kilómetros, hasta envolver casi la Isla en la Punta Norte, un pequeño arrecife-barrera formado por colonias coralinas; entre él y la tierra se extiende la laguna propia de estas formaciones, en donde está la bahía baja de San Andrés y Sardinata. En ella se destacan Bajos y Cayos; de éstos el principal es el Cayo Sucre (Johnny Cay) de unas 3 hm², siguen en menor importancia los Cayos Santander (Cotton Cay), Rocoso (Rocky Cay) y Córdoba (Hayne Cay); (Cayo es una isleta casi rasa, nombre derivado de la palabra latina **cautes**, que significa peñasco, roca o escollo). En cuanto a su división político administrativa, el territorio está formado por el Municipio de San Andrés, con cabecera en San Andrés y los Caseríos de San Luis y La Loma, en donde funciona una Inspección de Policía. Su distancia al puerto más cercano del continente, Cartagena, es de 380 millas marinas (684 kms., milla de 1.800 m.). En cuanto al aspecto racial y religioso, esta Isla distribuye su población de 4.500 habitantes (180 habitantes por km², de densidad, como en los países más poblados de la Europa Central), así: negra 90%, blanca 5% amarilla, cobriza de indios de San Blas 5%; protestantes (bautistas, baudistas, adventistas) 60%, católicos 30% sin religión 10%.



Isla de San Andrés. Palmas de coco y fruto dañado por las ratas



Vista panorámica de la población de San Andrés y Bahía de su nombre



San Andrés. Palma de coco en producción

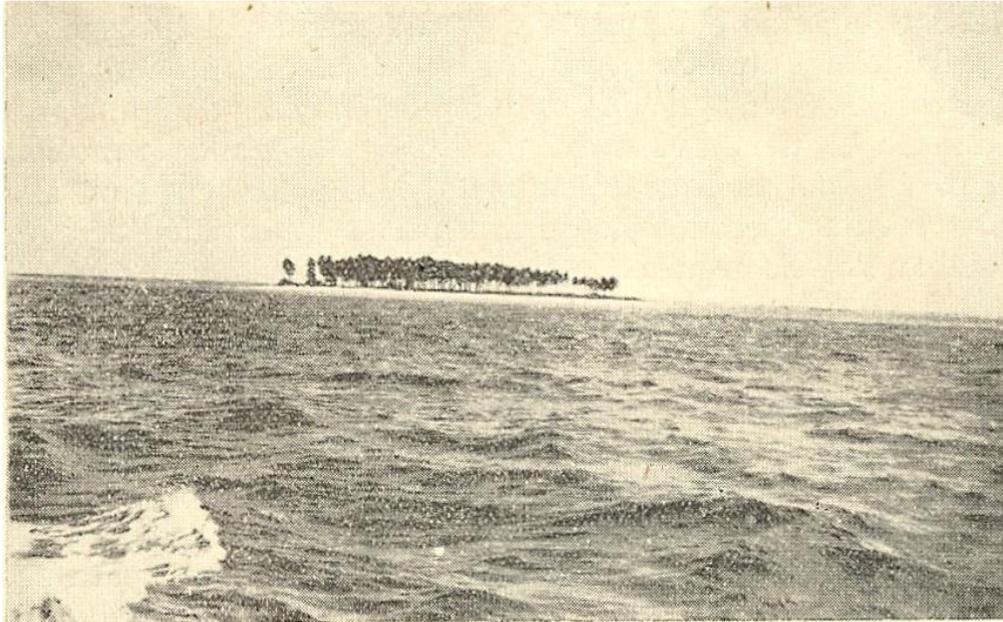
El idioma que predomina es el inglés, mal pronunciado y muy abreviado que constituye un dialecto denominado «Patúa». Dispone de 5 kms. De carretera en concreto; se puede transitar a lo largo de la Isla por camino carretable en longitud de unos 20 km.; sus tramos principales son: San Andrés, La Loma —El Cove y San Andrés— San Luis. Corren por esas vías un total de 50 vehículos automotores, camiones y automóviles, no hay ningún jeep; en invierno son intransitables las vías excepción hecha de los 5 kms. De la carretera de concreto que se extiende desde San Andrés hacia La Loma y hacia San Luis. Las comunicaciones con el Continente se hacen por goletas (embarcaciones de vela) para transportar únicamente carga y para servicio mixto, en motonaves y motoveleros de compañías particulares, eventualmente en buques de la Armada Nacional, mensualmente en el barco «Casablanca» de la Flota Grancolombiana, eventualmente en avión «Catalina» de la Cía. Aída. A causa de los bajos, Cabezas de Coral y arrecifes que circundan la Isla, los barcos tienen que fondear lejos de puerto; el mejor será el de San Luis con un buen muelle y previo arreglo del canal de entrada por el arrecife oriental. Se ha acabado de instalar un radio-faro para la orientación segura del servicio de aviación y se construye en la actualidad una pista de más de 2.000 m. de longitud para aterrizaje de aviones grandes. Desde el presente año el Archipiélago ha sido declarado Puerto Libre, para desarrollar su comercio e industria y para fomentar el turismo, la belleza del mar que rodea la Isla y la hermosa playa de la Bahía de Sardinata, que se extiende en cerca de 2 kms. Hacia el N. E., tiene que constituir motivo de grande atracción, el paraíso del turismo colombiano, cuando se tenga un servicio regular y económico de transportes y provisión de agua potable; hoy no se dispone sino de la de lluvia.

La economía de la Isla está basada en el cultivo de la palma de coco, que por razón de su formación caliza se desarrolla con tal feracidad que palmas de 60 años de existencia, están aún en plena producción; aunque su explotación es silvestre, sin abonos ni tratamientos para prevenir las infecciones de las plantas ni contrarrestar las pérdidas causadas en ellas por las ratas, este cultivo constituye una gran riqueza para sus habitantes, todos dedicados a ella. El territorio de la Isla presenta un bello aspecto, literalmente (90%) cubierta de cocoteros. Como su extensión útil es aproximadamente de 20 kms². Y la siembra puede hacerse con 5 m. de separación entre palmas, se pudieran tener 400 por hectárea, o sea 800.000 en la extensión cultivada de la Isla. El rendimiento de la palma es. Allá en promedio anual, de 100 cocos (tres cosechas), a partir del 6° año, en adelante, de donde se deduce que la producción total que es hoy de 25.000.000, pudiera ser de 80.000.000 de cocos. En San Andrés el valor del coco en promedio según tamaño de \$0,10. Por tanto, el valor total de la cosecha anual puede estimarse que podría alcanzar a la suma de \$8.000.000.



San Andrés. Faro destruido

No hay explotación agrícola que supere en rendimiento económico al cultivo del coco, en terreno de esta fertilidad: calculando con datos mínimos, se tiene que conforme a recomendaciones norteamericanas, se deben sembrar 72 palmas por acre, o sea 180 por hectárea, y con el rendimiento promedio anual mínimo de 100 cocos por palma, se tiene 18.000 cocos por hectárea, que a \$ 0,10 en San Andrés, en donde la hectárea vale \$ 1.000, produce \$ 1.800, o sea un rendimiento económico del 180%.



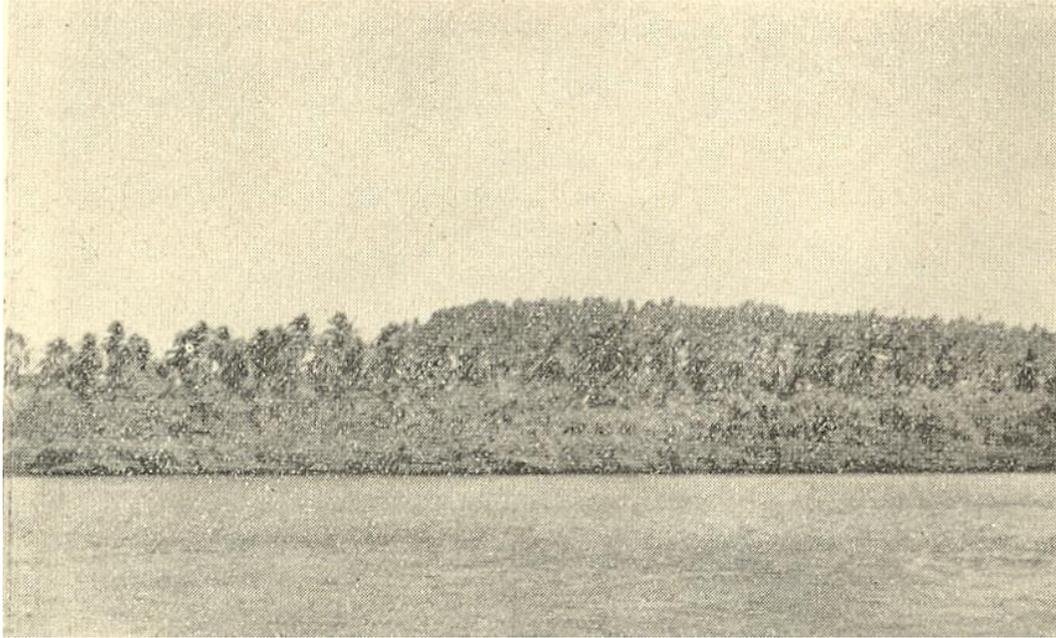
San Andrés. Cayo Sucre

En San Andrés el porcentaje de gastos de explotación de la industria es prácticamente nulo, pero un cultivo tecnificado debe reservar un porcentaje hasta de un 20% para abonamiento, desyerbe y prevenir y atender las plagas y enfermedades que atacan el cultivo, sin que los Estados Unidos tengan que hacerlo bajo el peligro de la ruina de esa industria, como pasó en 1930 a 1932, con la «prorroga» y como está pasando actualmente con la invasión de ratas, que según informes, merma hasta en 10.000'000 la producción anual de cocos, con el peligro de que la pérdida pueda ir aumentando, si no se pone correctivo, en progresión geométrica. Recientemente el Gobierno ha establecido una sucursal del Banco Popular y ha propiciado el establecimiento de una fábrica de copra, para beneficio de la pulpa de coco, economizando costosos transportes por el peso y humedad de la nuez, para vender en Cartagena o Barranquilla la tonelada de copra, en donde se cotiza a más de \$ 500 y es muy solicitada, pues constituye la materia prima para la elaboración de aceite de comer, de manteca vegetal, margarina, jabones, etc.; el país importa actualmente miles de toneladas de copra (\$ 6.000.000 en los ocho primeros meses del año pasado).

Aparte del coco, cultivo básico y determinante de la riqueza de la Isla, cabe destacar el de la naranja, también silvestre y en pequeña escala pero de magnífica clase, con una producción anual de unas 2.000.000.

Para mejor ilustración de la presente información se acompañan algunas fotos; dos panorámicas, con el puerto de San Andrés; dos de Cayo Sucre, con el faro destruido y dos de la industria

coquera, con el fruto esparcido por el suelo, perdido por las ratas.



Isla de San Andrés

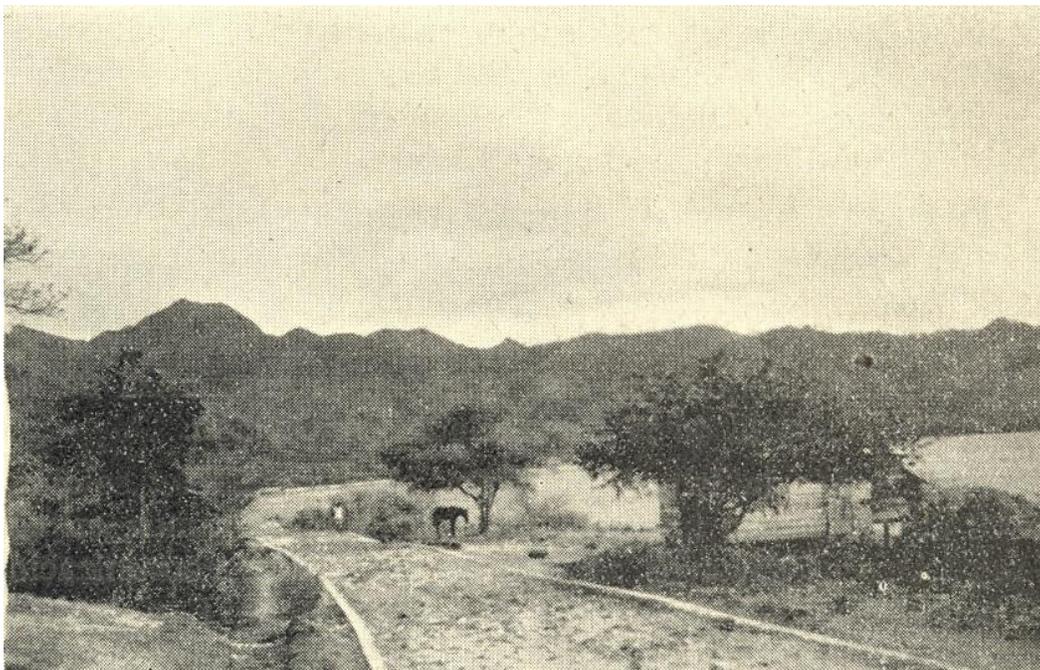
ISLA DE PROVIDENCIA

Las Coordenadas Geográficas del Faro Punta Sur son: Longitud $81^{\circ} 23' 15''$ W. de G. y Latitud N. $13^{\circ} 19' 24''$. Su origen es de formación volcánica, con relieve muy accidentado, en el cual se destacan picos y cerros cuyas faldas exceden de 45° . La altura máxima no llega a los 400 m. Su mayor longitud se extiende en el sentido NE-SW, en 7kms. Por 4 kms. De ancho máximo, con una extensión de 16 kilómetros cuadrados, aproximadamente. Por el costado oriental, distante más de 1 km. de tierra, se destaca desde el Sur de la Isla, en el sentido S. a N. un bellissimo arrecife-barrera, formado por colonias de coral viviente que se extiende en no menos de 20 kms., salvo algunas soluciones de continuidad, en donde el arrecife se quiebra o se hunde. Entre el arrecife y la Isla se ha formado la laguna característica de esta clase de formaciones marinas en donde se encuentra el grupo de Cayos Hermanos (3) o Cayos del Valle y el Cayo Cangrejo (Grab Cay). Por el costado occidental de la Isla se destaca la Bahía de Santa Catalina, que por su belleza ha sido comparada con la del Río de Janeiro, en miniatura, aunque muy baja (1 braza) y por tanto inapropiada para fondeadero de embarcaciones mayores y la denominada South West Bay con playa de hasta 1 km., formada de arena fina, dura y sin guijarros, en donde frecuentemente se

libran eventos deportivos de carreras de caballos.



Bahía de Santa Catalina



Isla de Providencia

En cuanto a su división política administrativa, la Isla Providencia constituye un municipio, con cabecera municipal en Santa Isabel, caserío ubicado al N.; dentro de su territorio existen los

siguientes caseríos o aldeas: Oíd Town (Pueblo Viejo), San Felipe, Aguadulce (Fresh Water Bay), South West Bay, Casabaja (Botton House), Aguamansa (Smoot Water Bay), La Paz (Lupton), Punta Rocosa (Rocky Point), El Valle (Bailey) y la Montaña (Mountain).

Su distancia respecto al Continente (Cartagena) pasa de las 400 millas.

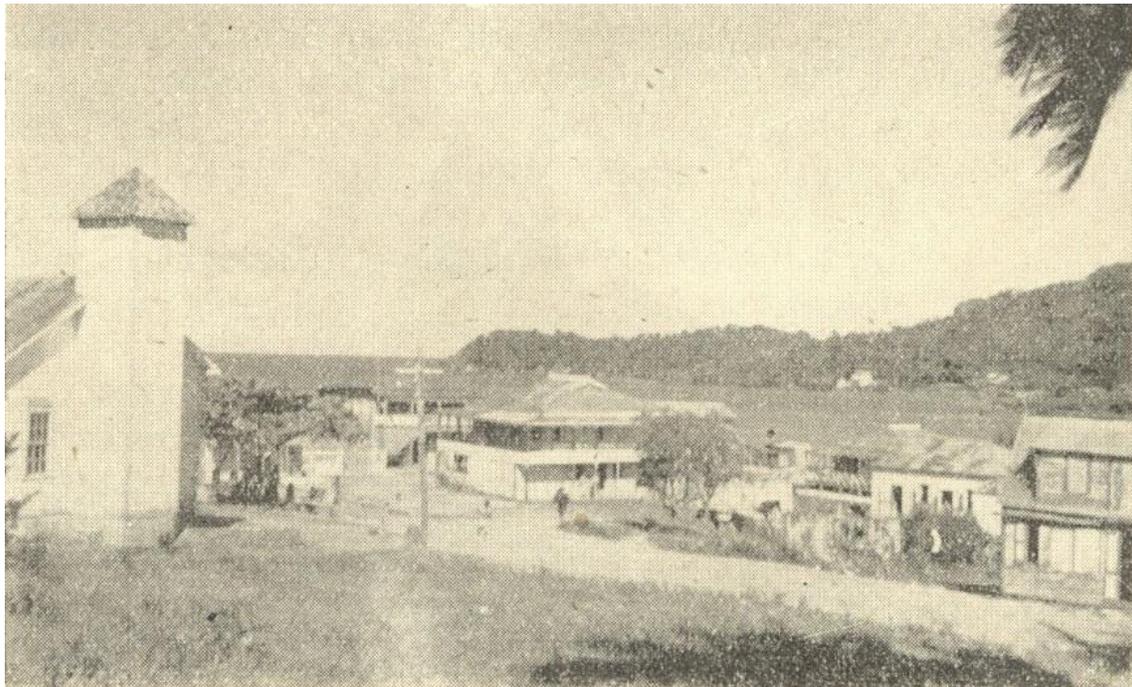
La población, según último censo, es de 2.000 personas, lo cual determina, como en San Andrés, una densidad alta de población (125 H/km²). Predomina la raza (blanca 90% y 10% negra) por tener allí los nativos ascendencia marcada nórdica, especialmente inglesa, de donde vinieron los primeros pobladores, empezando por los piratas Manswelt y Morgan que en el siglo XVII infestaron esos mares y sentaron en ella sus reales, lo mismo que en la Isla vecina Santa Catalina, donde se ha creído que enterraron el producto de su pillaje. Hoy solo existe una media docena de apellidos que se repite entre los naturales: Archibold, Robinson, Libingston, Rankin, Johvar, Britton y Newal.

En cuanto a religión e idioma, predomina el protestantismo y el inglés patúa. En Santa Isabel, en el sitio llamado Free Town está establecida una Misión Católica, formada por los Padres Capuchinos y media docena de Hermanas Capuchinas (antioqueñas) que atienden la enseñanza de las niñas en la escuela de la Inmaculada Concepción.

No dispone la Isla de ninguna vía carretable; solo caminos de herradura intransitables en invierno ponen en comunicación los diversos centros poblados. Las comunicaciones con el Continente son más aleatorias que en San Andrés, de donde dista 86 kms., que en las motonaves que cruzan esa distancia se hace el recorrido en unas 10 horas.

La economía de la Isla se basa en la naranja y el pescado. La primera lo forma un cultivo silvestre que puede llegar a una producción anual de 8.000.000 de naranjas, de las cuales se pierde como un 25% por falta de vías carretables y sobre todo de embarcaciones para llevarla oportunamente al Continente; el fruto es de buena clase, pero sin abonos, podas, ni tratamientos contra plagas, la industria está llamada a languidecer. Por otra parte, dada la circunstancia de que la Isla es muy montañosa, el deslave está acarreado el limo hacia el mar, sin que haya valles ni planadas que lo contengan. En los últimos tiempos se ha formado una pequeña ganadería; como la población es pobre, el ganado apenas lo consumen allí, pues les resulta mejor exportarlo en goleta a San Andrés. En cuanto a la pesca, sí constituye una positiva riqueza para los isleños, de la cual viven. En las vecindades y especialmente hacia el N. en Roncador, Quitasueño, y Serrana se encuentra múltiple cantidad y calidad de peces, de varias especies, pues es sabido que en los dominios mari-

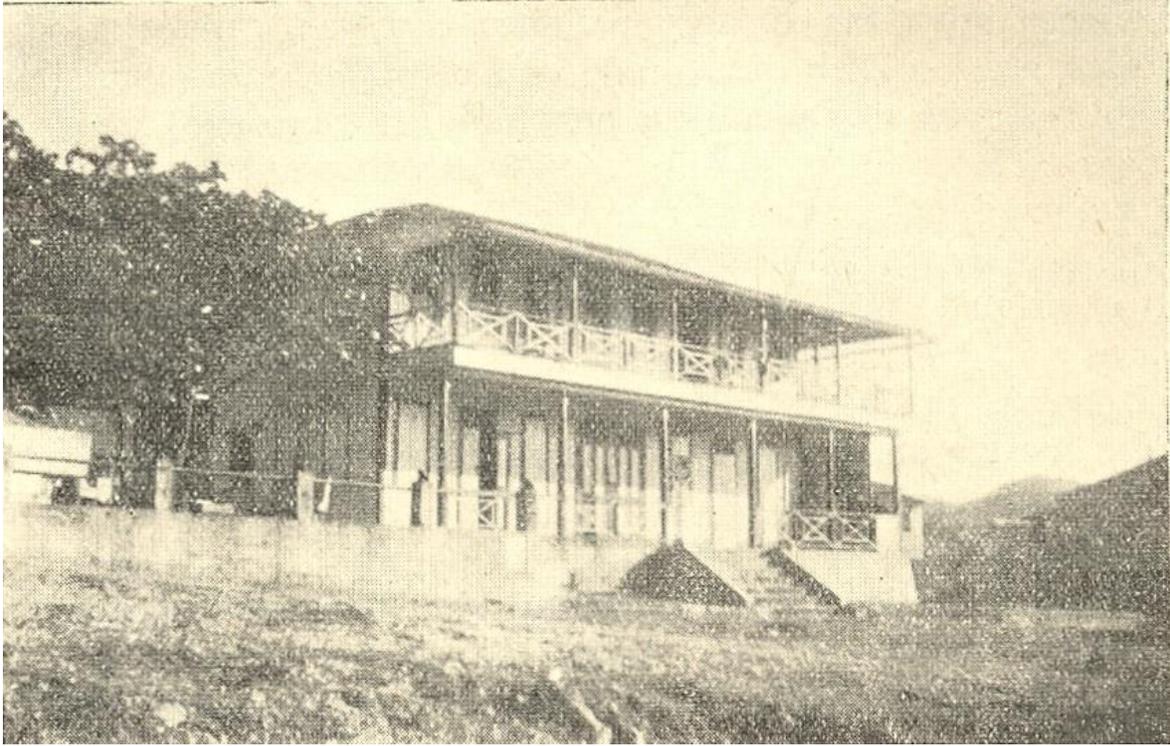
nos ninguno tiene tantos habitantes por metro cúbico, peces y crustáceos, como el prolífico mundo submarino de los arrecifes coralinos que se encuentran en todos aquellos lugares; además de las mejores especies, en aquellos mares poco profundos y de aguas transparentes que dejan penetrar casi normalmente la luz solar a muchas brazas, no menos de 100 brazas (una braza equivale a 1,60 m.) para la mayor formación de plancton. Basta citar como corrientes las siguientes especies: Barracudas y Meros que pasan de 200 libras de peso, el Mayo, la Sierra, Jack, Bonito, Curvina, Azul, Kind, Margarita, Oíd Wife, Doctor, Grupa, Black Fish, Queen Fish, Rock Fish, Macril, Galambú, Torbit, etc., etc., y también grandes langostas, ostras y ostiones, almejas, cangrejos, estrellas, etc. La libra de pescado vale allí \$ 0,15; una industria pesquera bien organizada y con métodos modernos de pesca de altura y de arrastre llevaría la prosperidad a la Isla; el sistema empleado es el anzuelo: Icopasca llevó a los Cayos en el mes de marzo de 1954, 74 botes con 140 marinos quienes en el primer día de labor cogieron por aquel sistema 10.000 libras (5 toneladas); en los 15 días sucesivos disminuyó la pesquería, por daños en la cámara de refrigeración del barco y las manos maltratadas de los marinos (total de pesca 43 toneladas).



Población de Santa Isabel

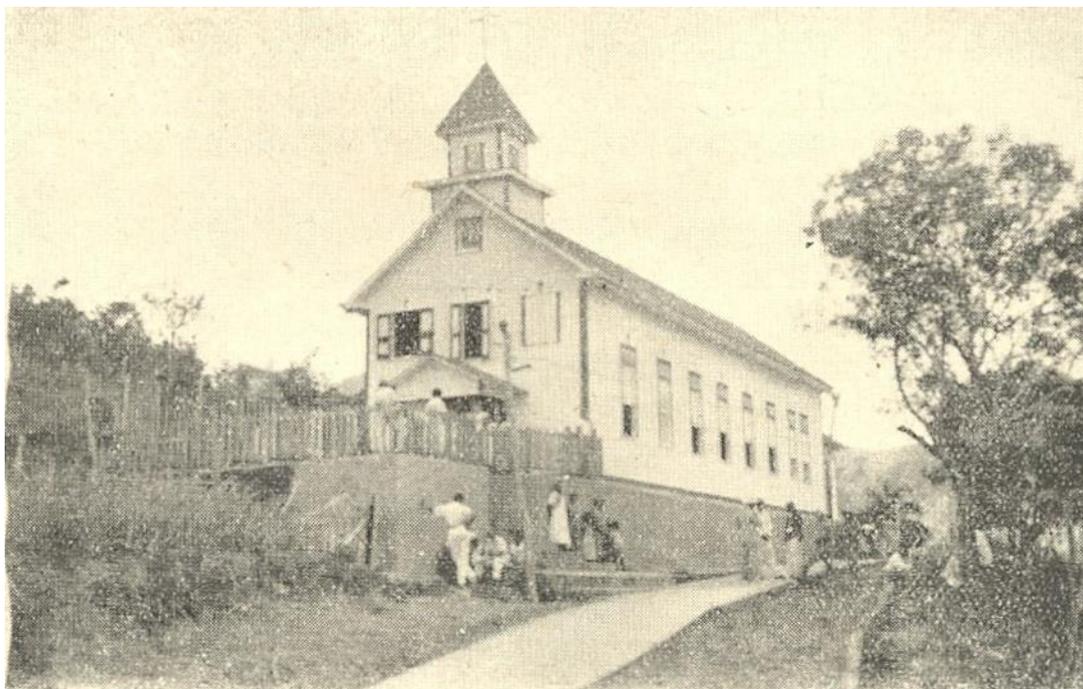
Otra fuente de riqueza de esta Isla aunque, sin explotar es el guano de los Cayos, a donde nubes de aves migratorias (gaviotas, alcatraces, etc.) llegan en ciertos meses del año, para emprender vuelo tiempo después dejando centenares de toneladas de estiércol que ha sido considerado como

insuperable abono. También dejan en la arena centenares de miles de huevos que tienen gran demanda, así como los de tortuga, que por miles se encuentran en aquellos lugares. Huevos y Guano son aprovechados es por navegantes extranjeros que los recogen sin control oficial.

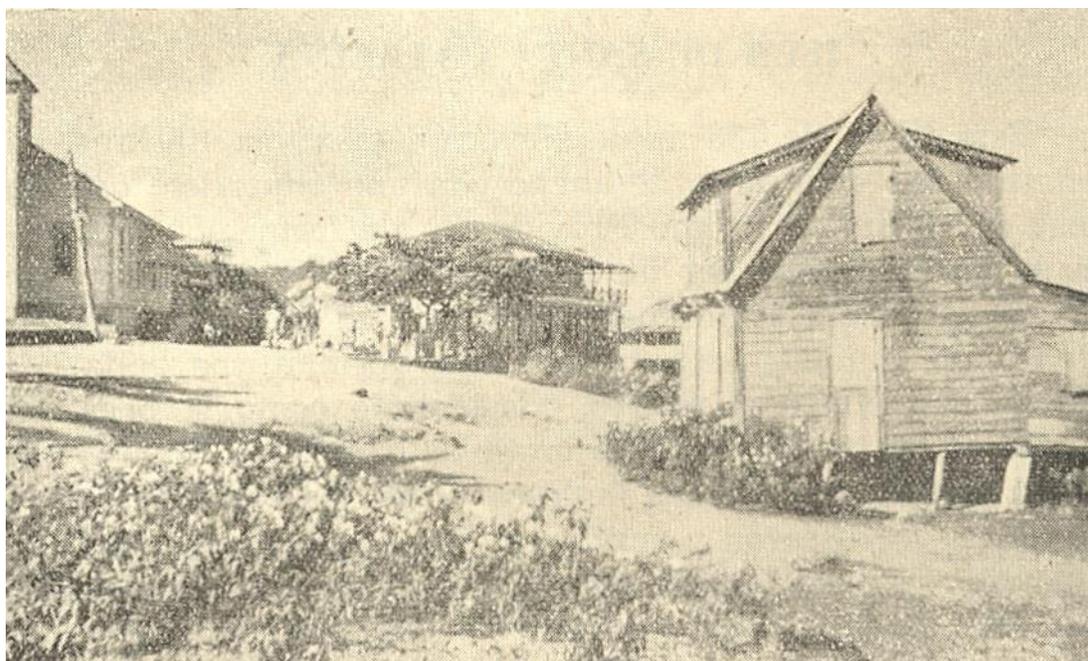


Casa Municipal

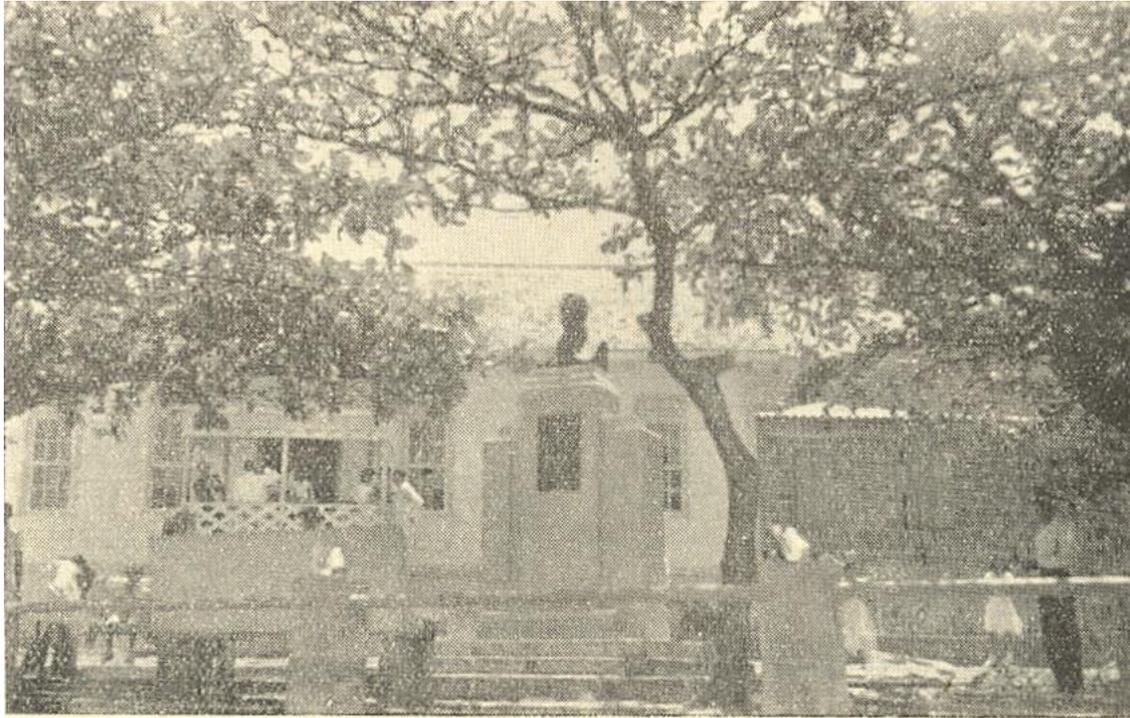
Para mejor ilustración de esta síntesis y para poder apreciar las bellezas naturales de ese mar, con su sintonía de colores azules, verde, índigo, amarillo, se acompañan 8 fotos: dos de la Bahía Santa Catalina que permite apreciar anfractuoso del terreno, una del Cayo Cangrejo, dos de la población de Santa Isabel, otra del monumento a Santander, otra de la casa municipal y otra de la iglesia católica.



Santa Isabel. Iglesia católica.



Santa Isabel.



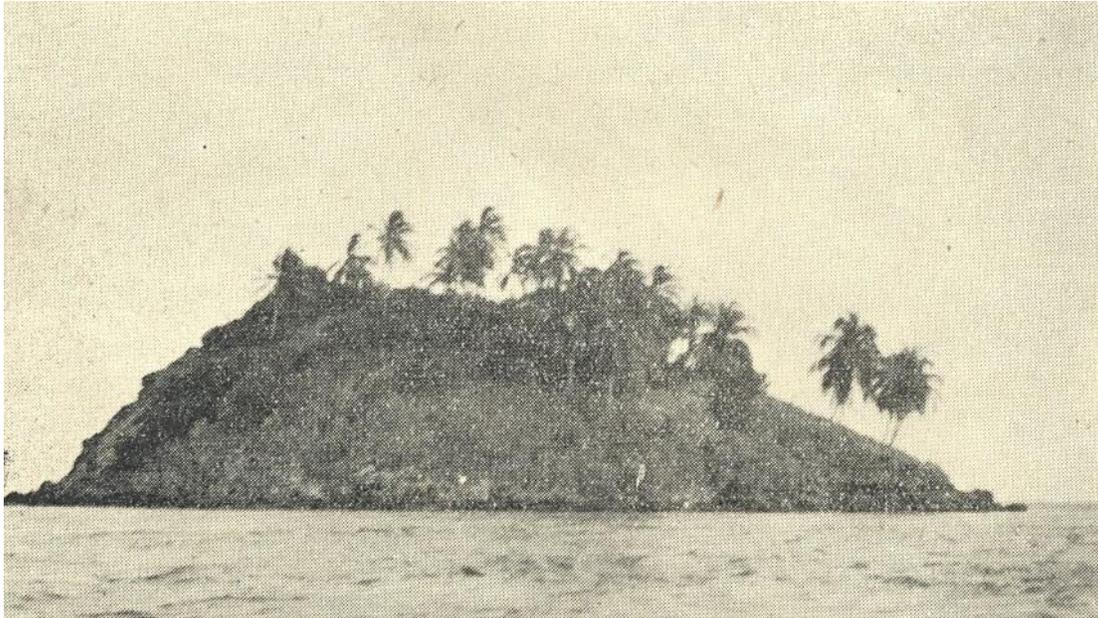
Santa Isabel. Monumento a Santander.

ISLA DE SANTA CATALINA

Esta Isleta de 133 m. de elevación máxima, 1,5 kms. De longitud por otro tanto de ancho con una superficie que no llega a 200 hm.², es como Providencia de formación volcánica, separada de ella por un brazo de mar, «Canal Aury», de 125 m. de distancia mínima y menos de un metro de profundidad. Casi unidas, pues, las dos Islas forman una bella Bahía en donde está el puerto, considerado como la boca del volcán en cuyo reborde se levantan las Islas. En el siglo XVII, fue disputada por piratas ingleses y por los españoles; unos y otros la fortificaron y artillaron; aún se encuentran en ella esparcidos restos de cañones. Estratégicamente, ambas Islas son consideradas como posiciones inexpugnables y de buenas condiciones para establecimiento de bases aéreas y navales.

Su terreno es fértil y sus pocos habitantes viven de la pesca y del cultivo de la naranja y el mango. Hacia el S. W. apenas conectada con el resto de la Isla, se levanta una roca, hasta 15 m. de altura, que semeja la cabeza de una figura humana, la testa de un guerrero con su potente mentón y la cuenca de sus ojos oteando el horizonte: se la llama «Cabeza de Morgan». Cerca hay varias

cavernas u oquedades donde penetra el mar, que la leyenda atribuye ser el lugar donde el pirata (Enrique Morgan, ex-gobernador de Jamaica y Caballero de la Inglaterra de Isabel I y de Carlos II) enterró sus tesoros. La verdad es que si los bucaneros de aquellos siglos, XVII y XVIII no los desenterraron, sí lo hicieron las expediciones que para rescatar el tesoro se organizaron en los años de 1877-1882; Mr. Curry (1877), Curtís (1879) y Levy (1881); este último con autorización del gobierno colombiano (Carlos Holguín, Ministro en Londres) al Almirantazgo británico.



Providencia. Cayo Cangrejo

CAYOS, BANCOS Y BAJOS PRINCIPALES

1) Roncador. Situado al N. E. E. de Providencia y distante unos 100 kms. Está formado por un Banco coralino (12 kms. de largo en sentido NE/SW por 6 kms. de ancho), en cuyo extremo se levanta el Cayo Roncador, de menos de 10 Hm². De extensión, por 5 m. de altura máximo, en donde el gobierno norteamericano tiene instalado un faro. Por su costado oriental se extiende un arrecife-barrera de unos 6 kms. De longitud; entre el arrecife y el Banco, se destacan varios pequeños bancos secos de arena. Como en todas las formaciones del Archipiélago, hacia el borde occidental del Banco, Cayo o Isla, en Sotavento, hay buen anclaje, evitando los parches coralinos. Los arrecifes empiezan a formarse por el borde oriental, en barlovento; la dirección de los alisios es marcadamente N. E. E.

2) Serrana. Situado a N.E. De Providencia y distante unos 120 Kms. Está formado por un gran Banco, que se extiende de N.E a S.E; 35 Kms. De largo por 15 de ancho, circundando por barrera sólida de arrecifes, formación conocida como arrecife-laguna o en este caso semi-atolones, es decir, un arrecife-barrera que no tiene tierras elevadas en su laguna y en forma de anillo casi cerrado con paredes exteriores muy escarpadas que se levantan en aguas profundas (1.000 brazas) y que ciñen la laguna dejando dentro de ella, masas de corales que apenas sobrepasan del agua formando islotes bajos, resto de lo que fue grandes islas, de mucha elevación, en épocas geológicas. Hacia el N. se destaca un Cayo, de unos 4 Hm²., por menos de 2 m. de elevación, formado por corales rotos, arena, conchas y maderas de deriva. Hacia el S., se levantan dos Cayos, aún más pequeños, con vegetación de secano. Hacia el E., se levanta otro pequeño Cayo, formado por bloques coralíferos y arena, con altura menor de 1 m. Por último, hacia el S. E., se levanta el mayor Cayo del gran Banco Serrana de unos 30 Hm². por 10 m. de elevación, formado también por corales rotos, arena, crustáceos conchas de moluscos, algas y madréporas arrojadas sobre la playa. Es allí en donde el gobierno norteamericano tiene instalado un faro y donde se encuentra la mayor cantidad de guano y de huevos de aves marinas. Hacia el S. W. y a menos de 1 km. se levanta la llamada Roca de la Eclipse, llamada así por su color verde oscuro y no visible sino desde muy cerca.

El nombre de Serrana, reza la tradición, le viene de Serrano (Pedro), el Robinson español del siglo XVI, quien navegando por el mar Caribe hubo de refugiarse por más de diez años, en uno de los Cayos, perdido su navío en pavorosos arrecifes y ahogados sus compañeros, hasta que recogido el naufrago por algún ignoto velero hubo de retornarse a España en los tiempos de Don Carlos V. (Publicación hecha por el notable médico antioqueño Dr. Manuel Uribe Angel en 1886). Se ha creído que en tal inverosímil odisea se ha originado la novela de **Foe Robinson Crusoe**, escrita en 1719 y luégo la **Isla Misteriosa**, de Verne, en el siglo pasado, aunque una y otra ponen equivocadamente sus protagonistas en los mares de Chile (Isla de Juan Fernández).

3) Quitasueño. Situado al N. de Providencia, distante unos 90 kms., está formado por un bajo de unos 50 km. de largo por 15 de ancho, muy peligroso para la navegación, bordeado en el Oriente por un arrecife-barrera de colonias de coral, en donde el mar rompe con fuerza y estruendo infernal. Hacia el occidente del arrecife, pululan los parches rocosos, y determinan tal marasmo o marejada que se hace por demás peligroso para la navegación, aun en embarcaciones pequeñas. Al N. del arrecife, sobresalen rocas y cabezas de coral, en donde se han perdido vapores, como los «Aureola» y el «Rose Lea», en los años 1906 y 1910 y otro americano en el año pasado. En el extremo N. del arrecife —pues no hay cayo ninguno— el gobierno norteamericano, tiene instalado un faro para prevenir el peligro de su frecuente navegación con el Canal de Panamá.

Observación. El Instituto Geográfico de acuerdo con la Armada Nacional debiera propiciar investigaciones océano-gráficas en el Archipiélago y en nuestros 3.000 kms; de costas. El conocimiento de su geología, zoología, hidrología, es necesario también para calcular la economía de nuestros mares, tanto más que se ha pensado en el establecimiento de colonias de pescadores.

Sobra decir que ninguno de estos lugares que se acaban de describir, son propicios para el desarrollo de la vida humana, aunque sí lo son para la prolífica vida submarina de los arrecifes llamados hoy «Oasis del Desierto acuático».

