

FANTASIAS DE UN COLOMBIANO PARA EL AÑO 2.000

Por: RAFAEL CONVERS PINZON

Mayor (r) Ingeniero
Artículo del Boletín de la
Sociedad Geográfica de Colombia
Número 109, Volumen 30
1976

Soñar con el desarrollo de la Patria es muy agradable, sobre todo si se hace con optimismo. Hacer de "Julio Verne" tejiendo fantasías de progreso. Este es el tema para el presente artículo. Vamos a suponer que cerramos los ojos y pasando el tiempo despertamos en el año 2.000 donde encontramos cosas como estas:

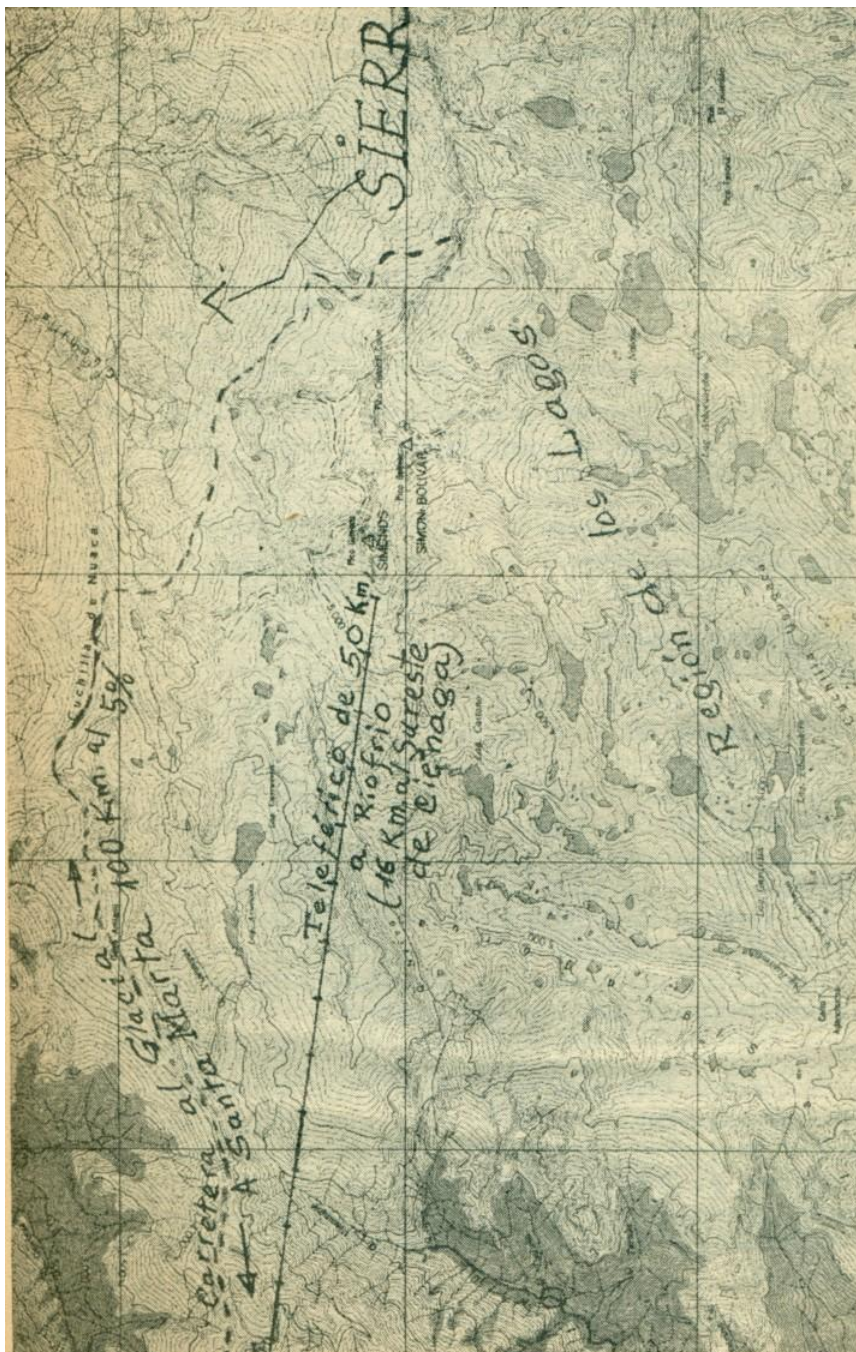
De Sur a Norte, encontramos en Nariño, en explotación las azufreras de origen volcánico y en producción varias plantas de ácido sulfúrico, abasteciendo junto con la del Puracé y otras en Caldas y Tolima, el consumo interno y exportando los sobrantes. Una fábrica de cemento está copada por Nariño, Putumayo y Ecuador. En plena producción las maderas del Pacífico Sur a la par con una reforestación selectiva. El Patía colonizado y en plena producción. Energía muy barata. Las artesanías industrializadas. Un poco más al Norte, grandes dragas sacando el oro del río Timbiquí y carreteras de penetración de Occidente a Oriente, desde el mar hasta las minas de filón productoras de los aluviones auríferos: transversales en la vertiente de la cordillera formando una cuadrícula con las carreteras anteriormente citadas. Empresas madereras cesteras, hasta el río San Juan, más al norte de Buenaventura.



Con el Teleférico de Riofrío a la Sierra Nevada, se multiplicaron los hoteles desde el nivel del mar hasta el glacial.

En el Valle un gran complejo industrial agropecuario. Un gran centro turístico en la Bahía de Málaga. Explotación y exportación del manganeso del Anchicayá y el Calima. En Chocó se descubrieron las fuentes de oro y de platino ubicadas en la cordillera y allí se explotan estas riquezas naturales técnicamente y con equipos modernos. Más al Norte, funcionando un bellissimo centro turístico en Utría y Bahía Solano, con todas las comodidades de confort imaginables. Además varias colonias de vacaciones oficiales y particulares.

El canal a nivel Atrato-Truandó en funcionamiento con tres puertos: uno en cada extremo y otro en Riosucio donde localizaron unos Astilleros y dársenas de agua dulce con las aguas del río Atrato. Este puerto intermedio sustituyó la salida de Medellín al mar por Turbo con un acortamiento notable. El canal fue construido con previsión para el tránsito de barcos cargueros de minerales a granel de petroleros con capacidad hasta de un millón de toneladas. La carretera Panamericana tiene un paso elevado sobre el canal por ella desfilan turistas a quienes tanto en las selvas panameñas como en las chocoanas les han organizado moteles con programas de safaris extraordinarios y accesos a los centros turísticos de Bahía Solano. Utría, quizás los mejores del Pacífico americano. En el valle del Atrato la producción técnica de maderas para exportación, las que van siendo reemplazadas por especies de más valor y gran demanda, entre otras el Balso. Al puerto intermedio del Canal. Llamado Puerto Colombia, llegan del interior el café y todos los exportables del interior del país de Antioquia, y Caldas principalmente.



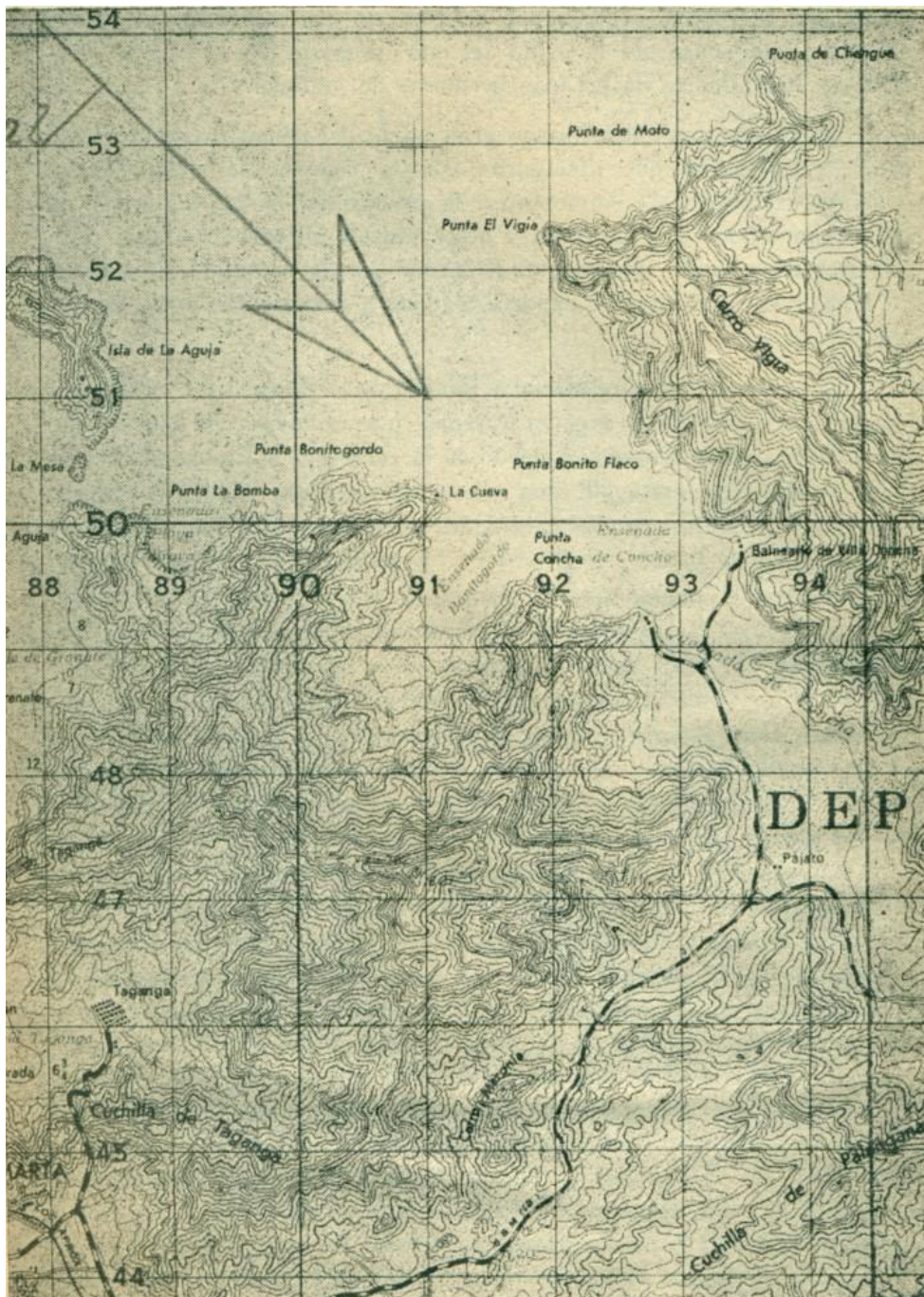
Cresta de la Sierra Nevada donde se halla la región de los Lagos, más bellos que los de Suiza, al Sur y al Occidente del Pico Bolívar. En el mapa se ven el final del Teleférico de 50 Km. que sale de Riofrío y el final de la carretera de 100 Km. que viene de Snata Marta.

En Urabá la agricultura muy floreciente con sus plantaciones de banano y grandes explotaciones de carbón al noreste de Turbo para una gran termoeléctrica y para exportación.

Barcos de todas las banderas del mundo desfilan incesantemente por el canal en ambas direcciones y compran en nuestros tres puertos todos los víveres, carne, materias primas y manufacturas que somos capaces de producir y transportar a esa Feria Mundial del Canal.

San Andrés y Providencia en llave con Tolú, Cartagena y Barranquilla organizaron en equipo cadenas de hoteles y diversiones para turistas.

El níquel, hierro y cromo de Montelibano y Cerromatoso en exportación, produciendo divisas al país, lo mismo que la carne de las sabanas de Bolívar, Sucre y el valle del Magdalena.



BAHÍA CONCHA – Nuevo Puerto Industrial de Santa Marta

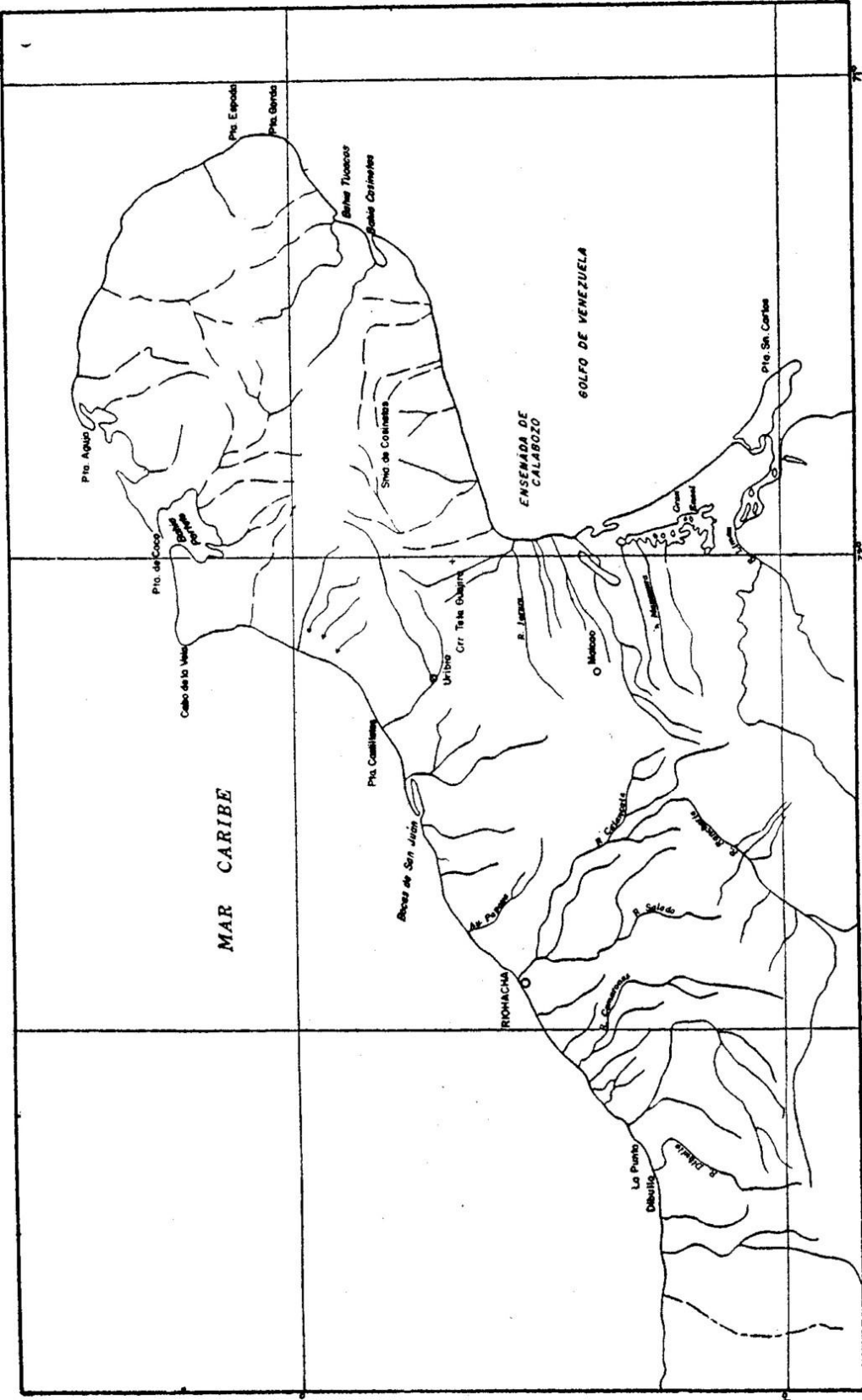
Cartagena completamente transformada con la Avenida por Bocagrande a la Isla de Tierrabomba, en donde se hicieron obras de urbanización formidables. Todo ello fue posible gracias al nuevo servicio de acueducto del Canal del Dique y a la gran termoeléctrica de Cartagena que resolvió para muchos años la vieja escasez de energía. Barranquilla, centro turístico internacional de donde salen para Cartagena, Santa Marta y Bogotá excursiones con extranjeros venidos de diferentes continentes, y puerto aéreo de escala de las grandes compañías aéreas. Los safaris organizados en el río Magdalena viajando a bordo de casas flotantes estupendas, los moteles de la Isla de Salamanca con facilidades para la pesca en el interior de la Ciénaga de Santa Marta, denominada "El Paraíso de los pescadores" y mil atracciones más, han dado un movimiento a Barranquilla y una riqueza por venta de servicios que nunca hubiéramos podido suponer.

Y qué decir como mercado de exportación y de importación del Valle del Magdalena, cuya regularización se efectuó por medio de obras de canalización y de reforestación de grandes zonas marginales y afluentes. En Santa Marta, satélite turístico de Barranquilla, con playas y lugares hermosísimos en la vía hacia La Guajira, y en todo el recorrido desde Barranquilla, los turistas llegan en todas las épocas del año.

La Sierra Nevada tiene hoteles a diferentes alturas accesibles unos por carretera y otros por helicóptero, La carretera de Santa Marta al Rodadero por la orilla del mar pasando por el centro turístico de Playalipe es de las más hermosas del mundo.

En la Guajira encontramos gran parte del desierto transformado por la irrigación que efectuaron con la represa del Calanala en "Punta del Soldado". Aumentaron la producción de las salinas y están exportando sal a la India y otros países. El carbón del Cerrejón se está exportando igualmente. El Cesar por la carretera de Codazzi a Machiques y Maracaibo exporta algodón y carne entre otros muchos productos.

El gran complejo industrial y minero de la Guajira fue consecuencia de la explotación de gas del Cerrejón pues debido a los enormes depósitos de calizas situadas a bordo de la carretera a Riohacha. y de sal Guajira, se montó allí una planta de soda que suplió la demanda interna y produjo grandes cantidades para exportar. Una fábrica de cemento con la caliza, el carbón y el yeso guajiro, fue negocio para exportación, lo mismo que la planta de asbesto-cemento colombiana y la de baldosines, así como la de cerámicas, vidrios, postes, casas prefabricadas, etc., etc., que encontraron todas magníficos mercados fuera del país. (Como resultado de la energía barata), industrias muy variadas como la carboquímica se establecieron a lo largo del F.C.. a Villa Concha donde se vino a ocupar mucha mano de obra colombiana, Con motivo de este desarrollo y del famoso aeropuerto y de la belleza de las playas guajiras, desarrolló el turismo dólar y el turismo social del nordeste de la península. El puerto de Bahía Honda con sus instalaciones mar adentro para la exportación de sal llegó a ocupar tanta importancia que compite con Santa Marta y Barranquilla especialmente por el volumen de sus exportaciones. Esta industrialización de la alta Guajira y el consiguiente incremento de población originó el desarrollo agropecuario de la baja Guajira y del Cesar, cuya agricultura mecanizada no solo abasteció dichos requerimientos, sino que con el F. C. del Cerrejón de Villa Concha fue posible la exportación de dicha producción agropecuaria. que además motivó la prolongación del F. C. por Valledupar y Codazzi hasta Chiriguaná, empalmándolo con el F. C. del Atlántico y permitiendo la explotación de otro yacimiento carbonífero de La Jagua de Ibirico con que electrificaron el F. C. del Atlántico hasta Santander y los departamentos del Cesar Magdalena sur de Bolívar e inclusive los transportes por Carretera a base de buses y remolques con trolley.



Alta Guajira donde se desarrolló el turismo en sus bellísimas playas y la exportación de sal.

En los Santanderes, se sigue explotando la antracita y el fósforo en gran escala, pero es prodigioso el incremento de los centros de enseñanza media y universitaria de Pamplona y Bucaramanga, en donde se educan gran cantidad de venezolanos. La riqueza agropecuaria de ambos departamentos es envidiable.

Boyacá y Cundinamarca, departamentos múltiples, muy diversificados por sus industrias tanto en la ciudad como en el campo. Causan admiración las Siderúrgicas de Paz del Río y del Guavio. La carretera marginal de la selva con todas sus transversales, desarrolló la vertiente oriental y desde el Sarare hasta el Putumayo, florecen la agricultura y la ganadería. Y qué decir de los pastos apropiados llevados a los llanos, en donde sustituyeron los pajonales silvestres!!! Las planicies, mejoradas con abonos y mecanizados sus cultivos. La inseminación artificial dando grandes resultados en la ganadería, cuya carne sale desde varios centros llaneros para el Perú y otros países del mundo en aviones gigantes, desde Villavicencio. Entre el Caguán y el Ortegusa se encontró gran cantidad de petróleo.

Caldas produciendo el mejor café suave del mundo. Tolima produciendo plata y cobre de sus minas del norte, moliendo barita y otros del sur. Huila y Tolima, exportando mármol estructural de sus grandes yacimientos de Palermo y Lérida. Los huilenses colonizando la Amazonia Colombiana, estableciendo cultivos de caucho como sombrero del cacao, como los que se organizaron en el bajo Nariño y en otros lugares apropiados del país, lo cual nos volvió exportadores de estos dos productos que hoy importamos, (el cacao de Esmeraldas, Ecuador, y el caucho natural aunque usted no lo crea, de Oceanía. para la producción de llantas, etc.).

Los raudales de los afluentes del Amazonas, se salvaron por medio de carreteras y las orillas de estos ríos están totalmente colonizadas y con un servicio de navegación muy bien organizado que compra los productos y lleva todo lo que pueden necesitar los colonos. La pesca y productos especializados, como fibras, insecticidas vegetales. etc., constituyen el negocio principal de los colonos ribereños.

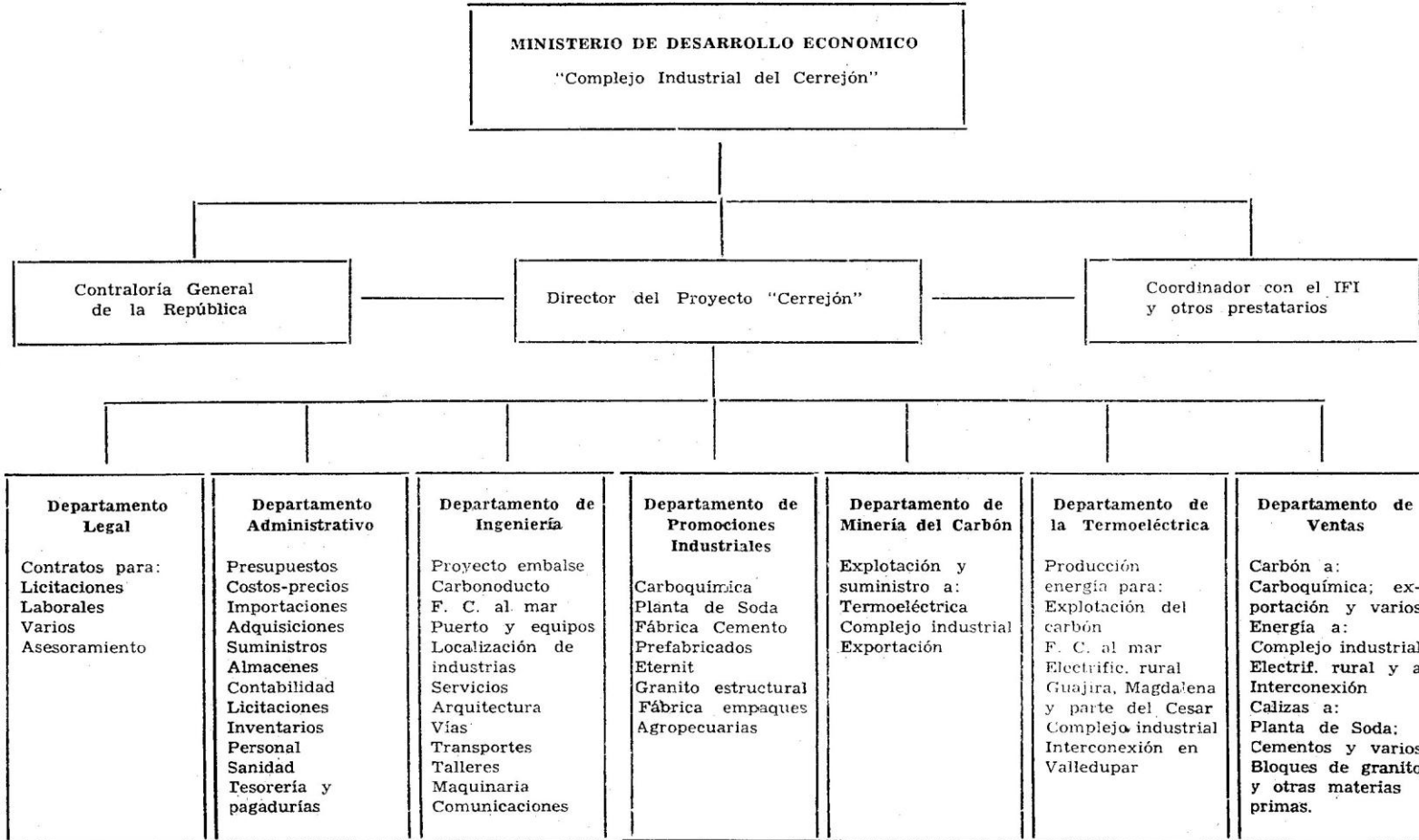
De la carretera marginal de la selva se llevaron vías tractorables al Orinoco, al río Negro y al Amazonas utilizando las divisorias de aguas y las mesetas, vías que de Occidente a Oriente a medida que generaron riquezas se fueron mejorando progresivamente hasta convertirlas en carreteras.

Renacieron las caucherías con resiembras y reforestación que nos volvió a pasar a exportadores de caucho y las sabanas del Yarí y otros pastizales mejoraron nuestras exportaciones de carne en canal. Varias fábricas de papel y de empaques de cartón utilizando como materias primas la paja del llano, el guarumo y otras plantas amazónicas exportaban a plena capacidad y las lanchas en "lanzadera" movían nuestros recursos naturales por el Putumayo, Caquetá además vías fluviales, transportando aceites, artesanías, fibras vegetales, peces y mil artículos más como llantas, chicle y productos de balata y látex.

Bogotá con las remodelaciones que le hicieron se transformó completamente. Los transportes urbanos resolvieron sus problemas con autopistas elevadas financiadas con peaje con monorrieles y aerotrenes eléctricos que pudieron poner pasajes económicos para el pueblo. Muy eficaz resultó también el F.C. combinado de superficie con tramos subterráneos.

Arquitectos paisajistas decoran los cerros al oriente de Bogotá, sobre un tapete verde de kikuyo, con arbustos y flores de coloridos maravillosos. En Guadalupe hicieron un santuario majestuoso con iglesia, observatorios, restaurantes, etc., todo ello servido por ascensores para el tráfico vertical de los turistas que acuden allí, a donde también se llega por una magnífica carretera. Hay servicio de buses de lujo para quienes suben en romería; desde cierto sitio en adelante encuentran las 10

ANTEPROYECTO DE ORGANIGRAMA DEL "COMPLEJO INDUSTRIAL DEL CERREJON"





Calizas, carbón y un embalse de 900 millones de metros cúbicos de agua a disposición del hombre en "El Cerrejón"

capillas de diferentes advocaciones de Nuestra Señora, por un sendero jardín cultivado con las flores más bellas que se dan en la Sabana de Bogotá, incluyendo rosas, claveles, crisantemos y orquídeas preciosas. En las 10 capillas hacen las 10 estaciones del Santo Rosario. La peregrinación a la Guadalupe de Bogotá se hizo popular en todo el mundo católico de donde vienen turistas y creyentes.



Llanos Orientales entre el Meta y el Vichada

En el año 2.000 Bogotá está con más de 15.000.000 de habitantes; tuvo una tasa de crecimiento de proporción geométrica y explosiva. Se unió con Bosa, Soacha, el Muña, Fontibón, Mosquera, Madrid, Cota, Chía, Puente del Común, La Calera, Chipaque y Usme. El parque del río Bogotá, desde el "Puente del Común" hasta El Muña, con el río canalizado y lagos laterales en los meandros, y con una floricultura bellísima, es de los más bellos del mundo. Botes propulsados a chorro, "aircrafts" desde el puente del Común al Muña, con escalas en los cruces de los puentes de las avenidas, fueron una gran solución para el tráfico Norte-Sur, fuera de las avenidas paralelas a la canalización del río, construidas por ambas márgenes a lo largo del parque y delimitándolo por Oriente y Occidente.

El acueducto hizo una gran represa en Nazaret al sur de Bogotá y sus aguas entran a la ciudad por un canal que pasa por túnel en el boquerón de Chipaque para llegar a la Planta de Vitelma. El gran aeropuerto internacional fue construido paralelo al río Bogotá, con sus pistas orientadas de Sur a Norte, entre las colinas de Suba y Tabio, con acceso por las avenidas de Boyacá y la autopista a Medellín, muy cerca de la cual está su cabecera sur. El aeropuerto de Eldorado quedó para líneas domésticas. Con una pista en "T" paralela al río Bogotá, más larga que la actual.

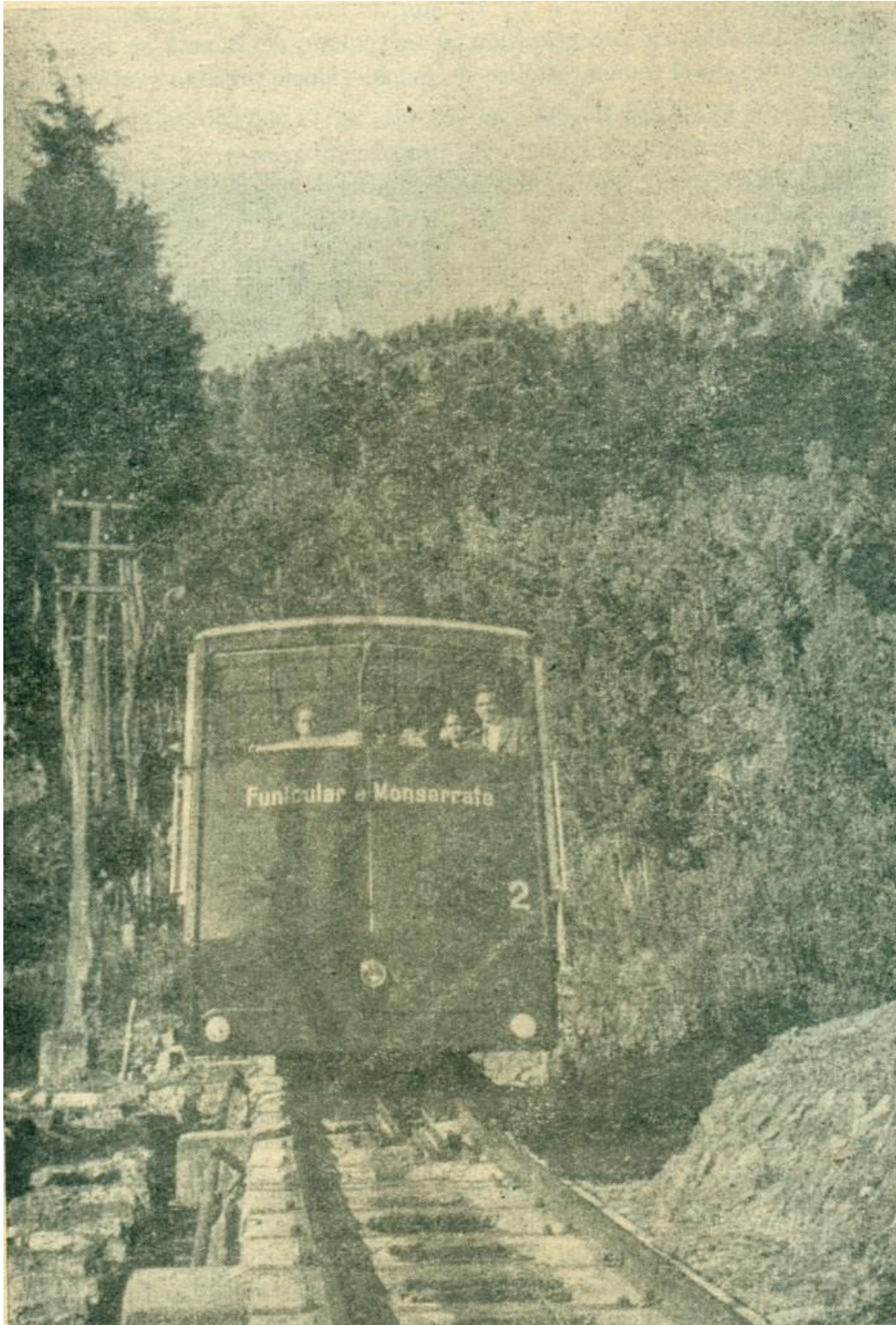


La hilea amazónica resultó un gran generador de riqueza con la exportación y cultivo del caucho como sombrero del cacao y del papel con su pulpa del guarumo y otras fibras forestales apropiadas.

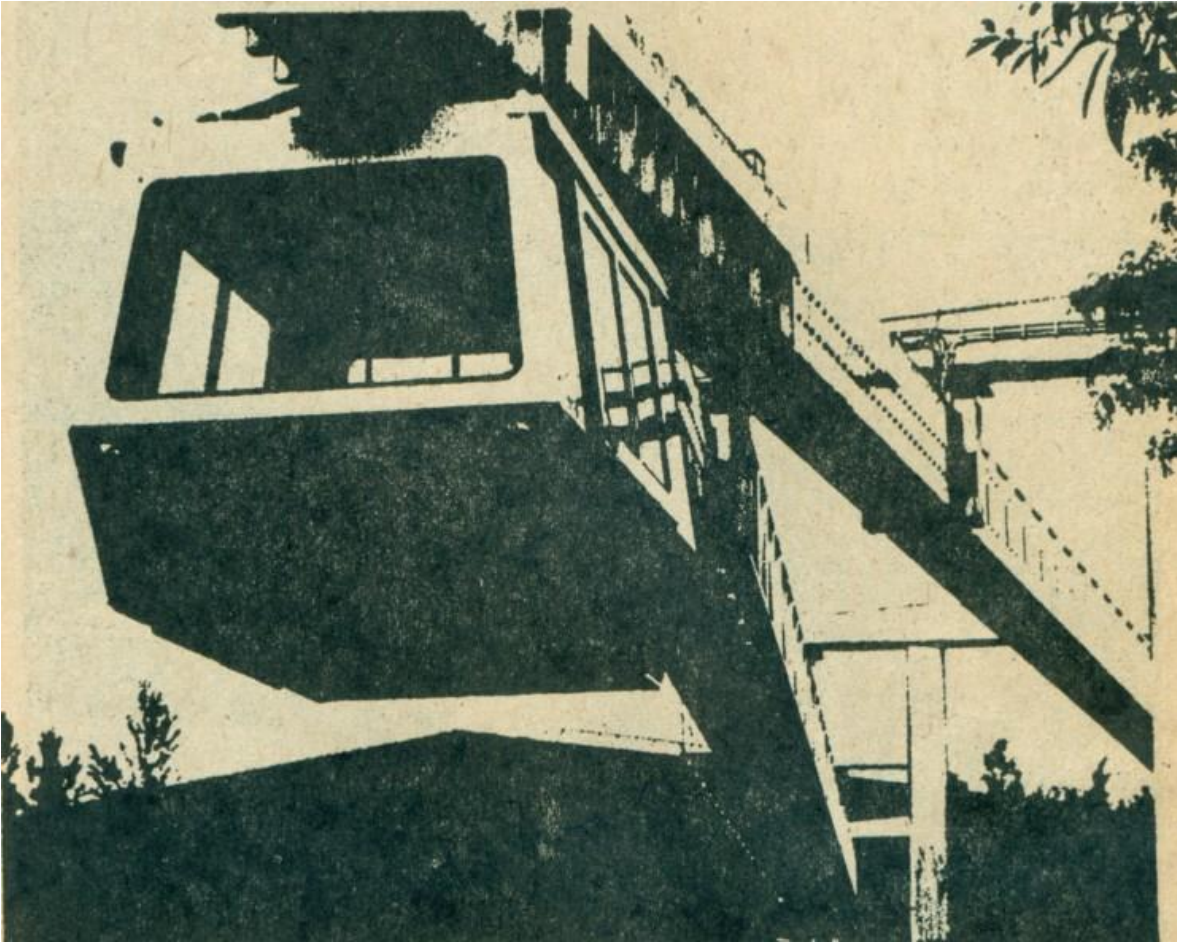
Como distracción exótica, en la falda de Monserrate congelaron unas pistas para esquiar en hielo, aprovechando el funicular para subida de los turistas y arriba construyeron magníficos restaurantes con juegos de salón y numerosas atracciones.

Las centrales eléctricas de La Pintada y El Patía con 2 millones de KW y la del Batá con 1 millón, se encuentran funcionando lo mismo que El Cerrejón.

Todo lo dicho y mil cosas más que omitimos para no hacernos interminables, fue obra de varios gobiernos a quienes se les ocurrió crear riqueza con empréstitos al Banco de la República. En esta forma desapareció, entre otras cosas, el desempleo.



El Funicular y el Teleférico a Monserrate, no obstante el aumento de su material rodante y deslizante, casi no dan abasto para los turistas que van a patinar en hielo a las numerosas atracciones en la parte superior de Monserrate y Guadalupe, conectados por cable aéreo.

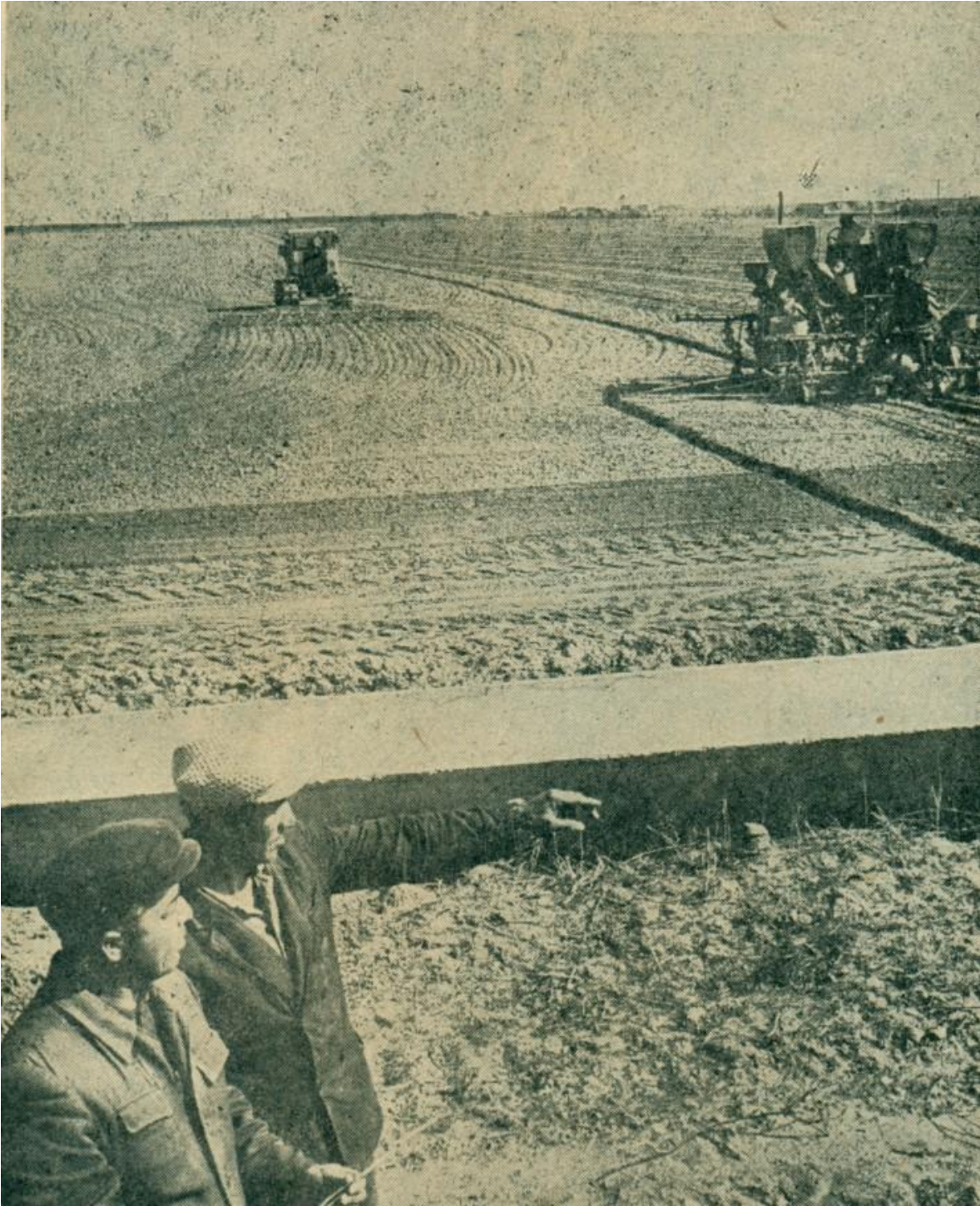


Vista de los monorrieles y aerotrenes instalados en Bogotá antes del año 2.000

El problema de la vivienda se resolvió descontando cartera el Banco de la República al Instituto de Crédito Territorial y a las Cooperativas de Habitaciones. El Instituto se descentralizó y en cada Departamento la sucursal quedó con autonomía total Junta Directiva propia.

La producción agrícola las vías de penetración y los transportes baratos se incrementaron pues encuestaron a todos los municipios y Juntas de Acción Comunal sobre sus necesidades en bienes de capital. Como tractores, buldóceres y maquinaria agrícola en general, así como camiones para transporte de los productos a los mercados excluyendo los intermediarios y de acuerdo con los requerimientos el Gobierno Nacional pidió la maquinaria a través de una "Bolsa de Equipos", entregándola a las personas jurídicas para pago a plazos, con el producto del alquiler por horas, días o semanas. Esta mecanización se hizo extensiva para la producción de artesanías e industrias menores y los repuestos se financiaron para su importación por intermedio de la Caja Agraria.

La construcción del Canal a nivel Atrato-Truandó fue negociada directamente por el Presidente y el Contralor con autorización que les dio el Congreso y se vendieron las urbanizaciones de los 3 puertos y 200.000 hectáreas que parceló el Incora a ambos lados del Canal.



Vista de los cultivos intensivos mecanizados llevados a cabo en los Llanos Orientales a fines del presente siglo.

Las reforestaciones se hicieron con el concurso del Ejército, Policía Nacional y Escuelas y la cooperación de toda la ciudadanía entre los 15 y 50 años a quienes se impuso la obligación de presentar anualmente certificado de cultivo de 50 árboles en bosques municipales destinados al efecto. Los ferrocarriles sembraron sus zonas con los peones de conservación y lo mismo se hizo en las carreteras y caminos, con la diferencia que en estos se sembraron frutales.

Los presos en colonias móviles fueron destinados a reforestaciones en zonas especiales erosionadas.

La industria recibió financiación supervisada como capital de trabajo y préstamos para equipos a través de la "Bolsa de Equipos" mencionada anteriormente.

La alfabetización se hizo obligatoria para poder recibir salarios y así cada uno se auto alfabetizó, para poder trabajar. Florecieron las Universidades oficiales y privadas. La salud y asistencia social se incrementaron gracias a sabias medidas fiscales que impusieron obligaciones con destinación especial para las rentas netas mayores de \$ 500.000 anuales o utilidades superiores a los dos millones de pesos. Estas obligaciones fueron progresivas según el aumento de las grandes rentas. Con el pleno empleo se acabó prácticamente "la oposición" a los gobiernos y fallaron los profetas pesimistas que anunciaban devaluación por el cambio de la política monetaria. Todas las financiaciones fueron controladas en cuanto a su aplicación así que no hubo especulación sino creación de riqueza, mecanización de la producción y medios de transporte.

Qué bueno fuera que estos sueños se realizaran antes del año 2000, en que el mundo tendrá 7.000 millones de habitantes y se estarán usando las famosas "pilas solares", las aerodinámicas, geotérmicas y las de energía de las mareas y corrientes fluviales.

