

Jóvenes colombianos... con futuro?



Chocoanos... con futuro?



Presentación

Canal Chocó

un canal interoceánico sin esclusas

Por miembros del Grupo Roberto Maldonado Guilfoyle
Gestor del Proyecto Canal Chocó

Incentivos para Canal Chocó, 1/5

La Colombia del siglo XXI necesita un plan masivo para creación de empleo

-que resuelva desafío del post-conflicto.

-oficio bien remunerado a excombatientes, incluyendo militares y policías.

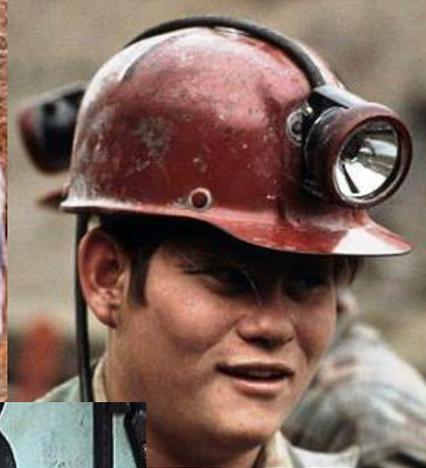


¿Cómo recibir a quienes re-ingresan a la sociedad colombiana?



Incentivos para Canal Chocó, 2/5

El Canal Chocó brindará
numerosos nuevos empleos rurales.



Incentivos para Canal Chocó, 3/5

El Canal Chocó

- Diversificará economía colombiana
- Enorme fuente de nuevos ingresos
xa el presupuesto nacional



Incentivos para Canal Chocó, 4/5

Dependeremos menos de exportaciones tradicionales (petróleo, carbón, café, etc.).

El Canal Chocó entrará a ser una significativa fuente de ingresos para Colombia.



Incentivos para Canal Chocó, 5/5

Emprender el Canal Chocó

Dará rumbo nuevo a nación colombiana.
Juntará esfuerzos de colombianos
en un frente común.



2. Impacto en Sociedad Chocoana



- Ofrece pocas oportunidades de empleo.
- La mayor parte de las comunidades se halla en condiciones críticas de supervivencia.

El canal elevará el nivel de vida de los chocoanos, en frentes tales como:
educación, empleo, salud, acceso a energía,
acceso a nutrición balanceada.

3. Ventajas Ambientales, 1/2

Situación actual:

- Tráfico ilegal para obtener proteína y dinero: pájaros, reptiles mayores, micos, peces.
- Impera ley del más fuerte: reto para el estado.
- Colonos, residentes y empresarios tumban bosque para usar madera, abrir potreros, cult. ilícitos.
- Escasas fuentes de empleo.
- Muchos cursos de agua contaminados por desechos humanos y sustancias tóxicas usadas en minería indiscriminada de Au & Pt.

Situación futura con Canal de Chocó:

Lo anterior se mitiga; hay dinero para enfrentarlo. <

3. Ventajas Ambientales, 2/2

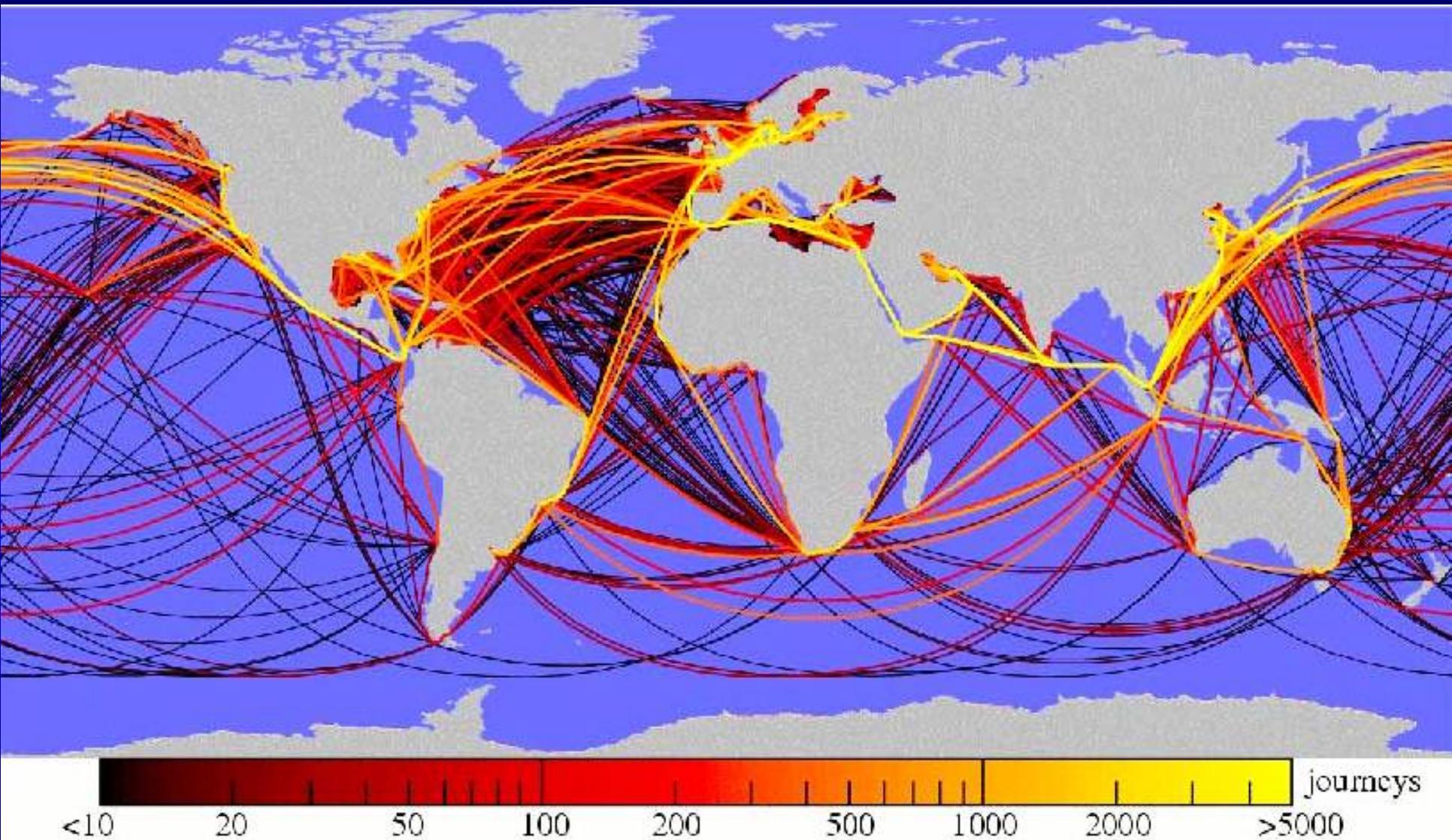
Reducción en emisión de gases que producen efectos de invernadero.

Acortamiento de rutas marítimas.

Reducción en costo & tiempo de transporte global.

Costo de alimentos baja al menos 5%.

**Construir Canal Chocó
causa menor impacto que no hacerlo. <**



Rutas de carga más usadas

Acortará Rutas Navieras Globales

Europa - Ext. Oriente & Costa Pacífica Americana

Extremo Oriente – Costa Atlántica N. América

Brasil - Extremo Oriente

Costas W & E de Estados Unidos

Extremo Oriente ruso - Mar Báltico

Costas Caribe & Pacífica, Colombia

Mayor integración Suramericana

Brasil - Colombia, Perú, Chile & Costa pacífica N América



Permitirá tránsito de buques de mayores dimensiones

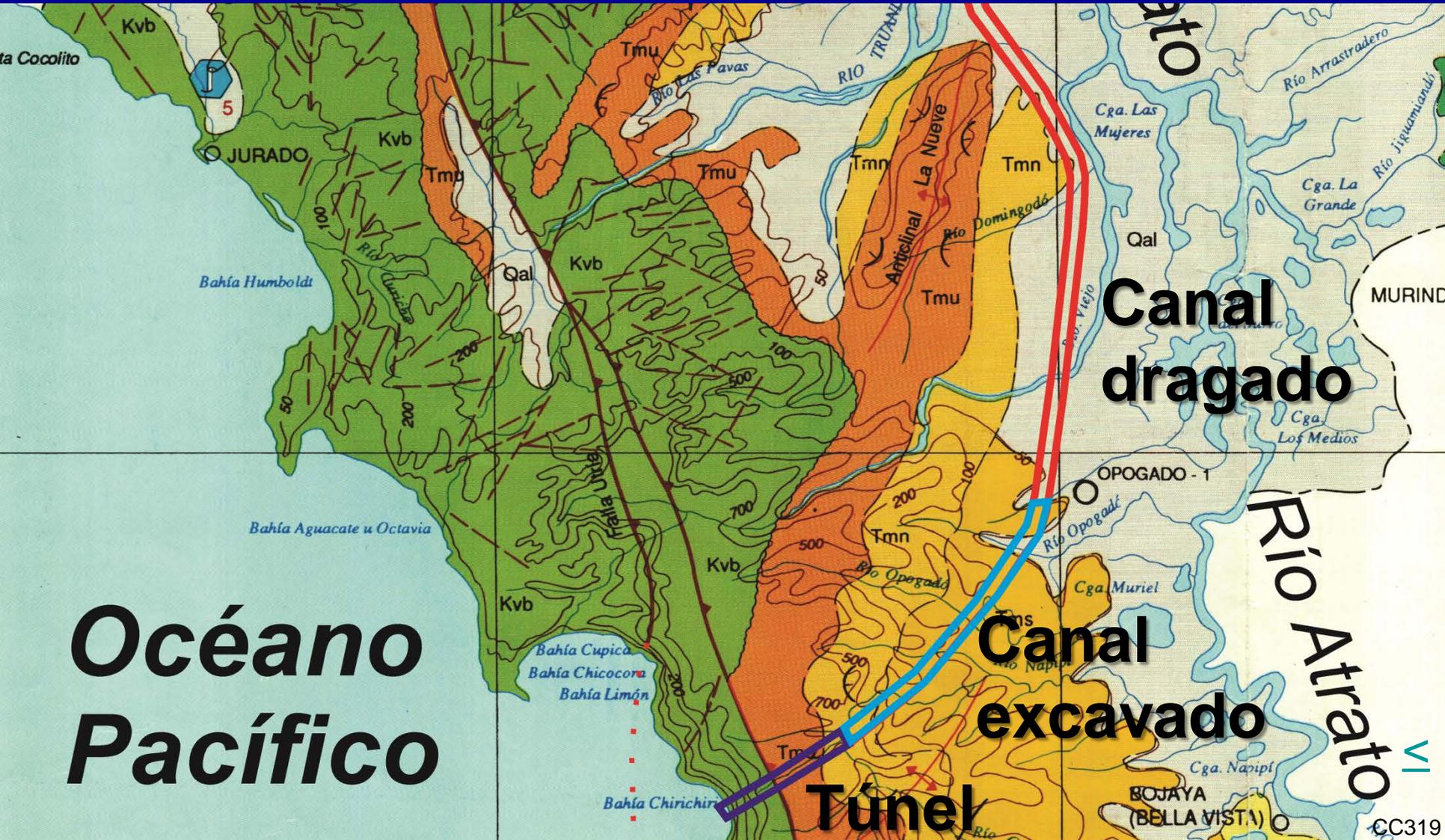
Reducirá tránsito por estrechos del SE asiático

6. Características Básicas, 1/2

- Hidrovía sin esclusas, apta para barcos de la mayor capacidad actual (~600,000 ton desplazamiento)
- Capacidad hasta de 50 barcos diarios en cada sentido sin límite de tonelaje; Capacidad suficiente para atender la máxima capacidad de carga esperada en próximos 50 años.
- Según capacidad y uso de los barcos, estos podrán pasar de un océano al otro en un tiempo variable entre 3 y 6.5 horas, a velocidad de crucero (16 a 30 nudos). ≤

6. Características Básicas, 2/2

- Golfo de Cupica (Pacífico) - Golfo de Urabá (Caribe)
- Longitud = 175 km; alineamiento paralelo al Río Atrato. Túnel doble de 15 km a través de Serranía del Baudó. 40 km de canal excavado, 120 km de canal dragado. Ancho: 576 m. Prof.: 33 m.
- Intercepta agua procedente de Snías. Baudó y Darién; descarga agua permanentemente hacia ambos océanos; longitud y pendientes de fondo permiten regular estas descargas.
- Suelos excavados conformarán zonas de cultivo
- Cronograma de 4 años para construcción



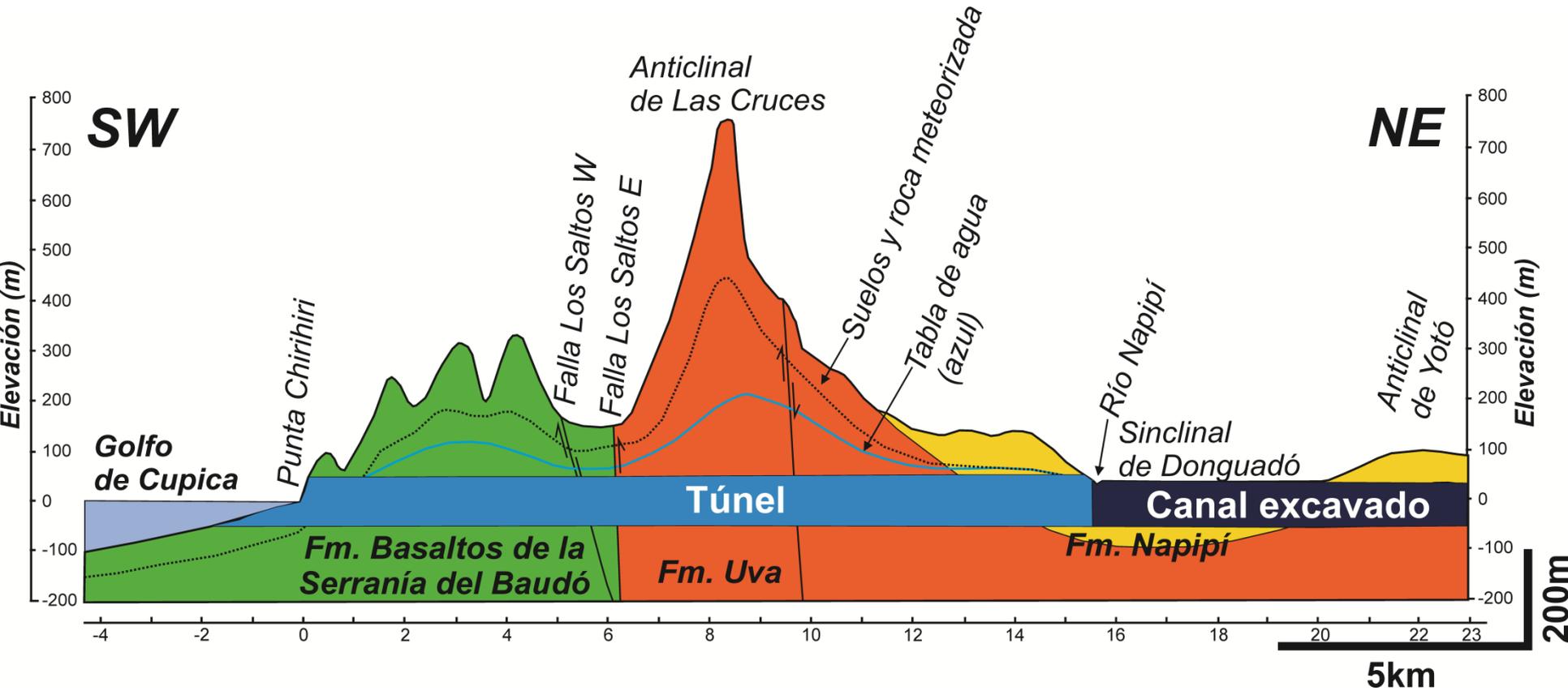
Canal dragado

Canal excavado

Túnel

Océano Pacífico

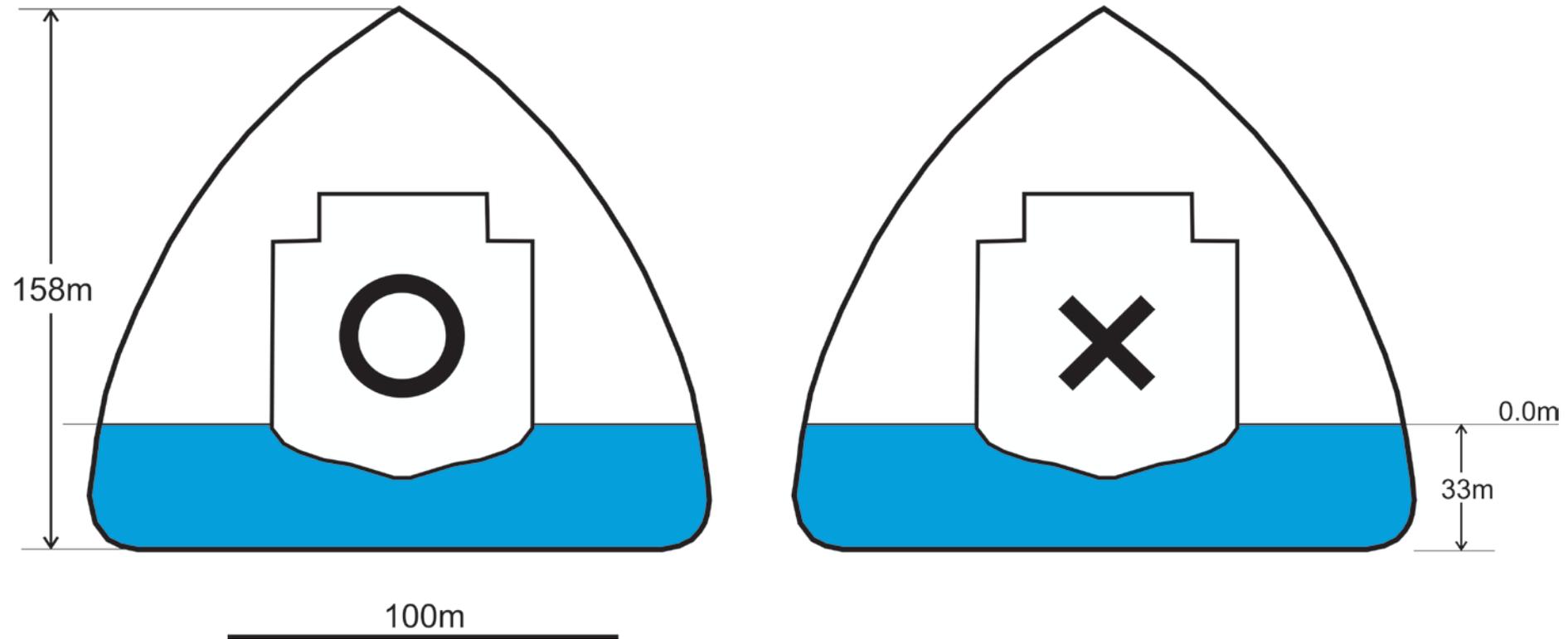
Corte Geológico General Bahía de Chirichiri - Río Napipí



Con trazado del Túnel de Baudó



Sección general, doble túnel



Túnel de Baudó:
Viable, empleando tecnología existente.

7. Empresa Canal Chocó

- Se creará la Empresa Canal Chocó (ECC) para planear, diseñar, construir, operar y explotar económicamente este nuevo canal interoceánico.
- Para obtener recursos, la ECC invitará a formar parte como inversionistas, a individuos, países o empresas que estime conveniente.
- Empresas y personal colombianos tendrán prioridad para laborar en el desarrollo de todas las actividades del proyecto.

8. Metodología

- 3 meses: estudio prefactibilidad técnica-económica
- Creación de ECC
- ECC invitará empresas o países inversionistas
- Estudios y diseños que permitirán construcción por modalidad sobre la marcha (“fast track”) en plazo de 4 años.
- Se iniciarán las obras que ya tengan diseños, v.g.: dragados en ciertos tramos desde el Caribe; muchos de los nuevos estudios topográficos, geotécnicos y ambientales estarán basados en información satelital.
- A medida que se vayan completando los diseños se irán iniciando las obras, ajustando el programa continuamente.

Construcción “Sobre la Marcha”

~ “*fast track*”

- Adelantar estudios hasta resolver objetivos y sistemas en 35%.
- Luego, continuar estudios y diseños mientras se construye lo suficientem/ estudiado.

Dinámica es impulsada por cambio en sistemas, maquinaria, financiación & celeridad constructiva.

- Actualmente, 40% de obras grandes en EUA.
- Proyectistas y constructores permanecen juntos durante diseño, construcción, aportando conocimientos en todo el proceso. <

9. Costos y Retorno de la Inversión

El estimativo actual de los costos:

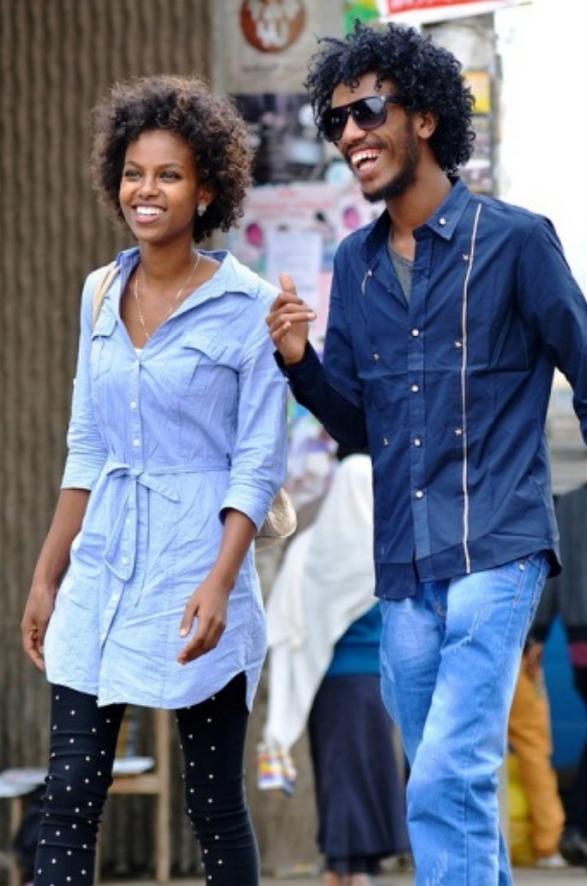
30,000 a 35,000 millones de \$ USD

Retorno de la inversión a los 4 años de la operación y explotación económica del nuevo canal interoceánico colombiano. ≤

10. Comparación Canales Interoceánicos

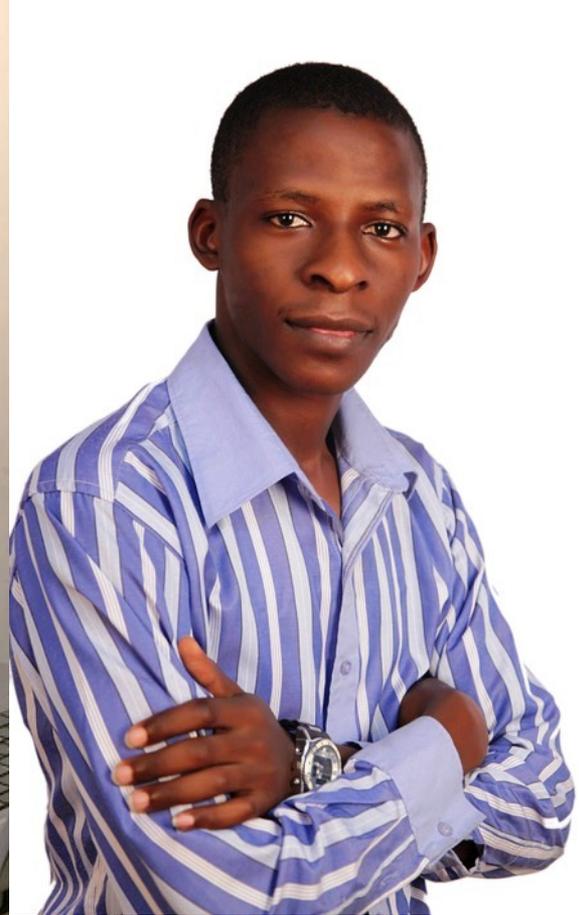
Nombre Canal	Suez II, Egipto	Panamá II	Nicaragua	Chocó
Longitud (km)	195	80	286	175
Eslora (Largo) m	sin restricción	366	450	sin restricción
Manga (Ancho) m	~100 (~300)	55	61	~100 (~300)
Calado m	21	15	17	30
Carga (ton)	200,000	85,000	250,000	~600,000 y más
Esclusas	No	Si	Si	No
Propulsión	Propia	Asistida	Asistida	Propia
Tiempo de tránsito	Horas	Varios días	Varios días	3-9 horas
Costo construcción (US\$ x10^6)	8,500 (ampliación)	5,600 (ampliación)	50,000	35,000
Otros	Recién ampliado	Capacidad copada	Volcanes activos, Lago Nicaragua, interrumpido	
Fuente información	Publicada	Publicada	Publicada	Grupo Gestor CC





Mejor futuro
para el
Chocó y los
chocoanos.





Mejor futuro
para Colombia
y los
colombianos.



Presentación

Canal Chocó

un canal interoceánico sin esclusas

Por miembros del Grupo Roberto Maldonado Guilfoyle
Gestor del Proyecto Canal Chocó