

Geopolítica de la ampliación del Canal de Panamá

Co. Ing. Augusto Bahamón Dussán

Planetario, 12 de abril 2016

CONTENIDO:

- Antecedentes
- Geopolítica del Canal
- Ingeniería del Canal
- El Cuerpo de Ingenieros Militares de los Estados Unidos
- La era Panamax y PostPanamax
- La visión de futuro
- Conclusiones



HAMMONIA BEROLINA
MONROVIA
IMO: 9336177

UNIGLORY





The Hobo-Dyer Equal Area projection

(above) shows each country's area at true proportion. This makes it fair to all countries. Other ways of seeing the world include:

- (1) Buckminster Fuller's Dymaxion Map,
- (2) the Eckert II projection,
- (3) Leonardo da Vinci's mappamundi, and
- (4) a population cartogram.

For more information on these images visit www.odt.org/hdp



ODT, Inc.
1-800-735-
www.odt.
ISBN-10: 0-970000-
0-970000-0-9
0-970000-0-9



450 Kms •



Relieve

Leyenda

- Centros poblados
- Limite de provincia
- Vías principales
- Ríos
- Limite de la Cuenca Hidrográfica del Canal

Altura en metros

- 0 - 50
- 51 - 150
- 151 - 300
- 301 - 500
- 501 - 800
- 801 - 900
- 901 - 1,100
- 1,101 - 2,000

Mapa producido por la Comisión Interinstitucional de la Cuenca Hidrográfica del Canal de Panamá

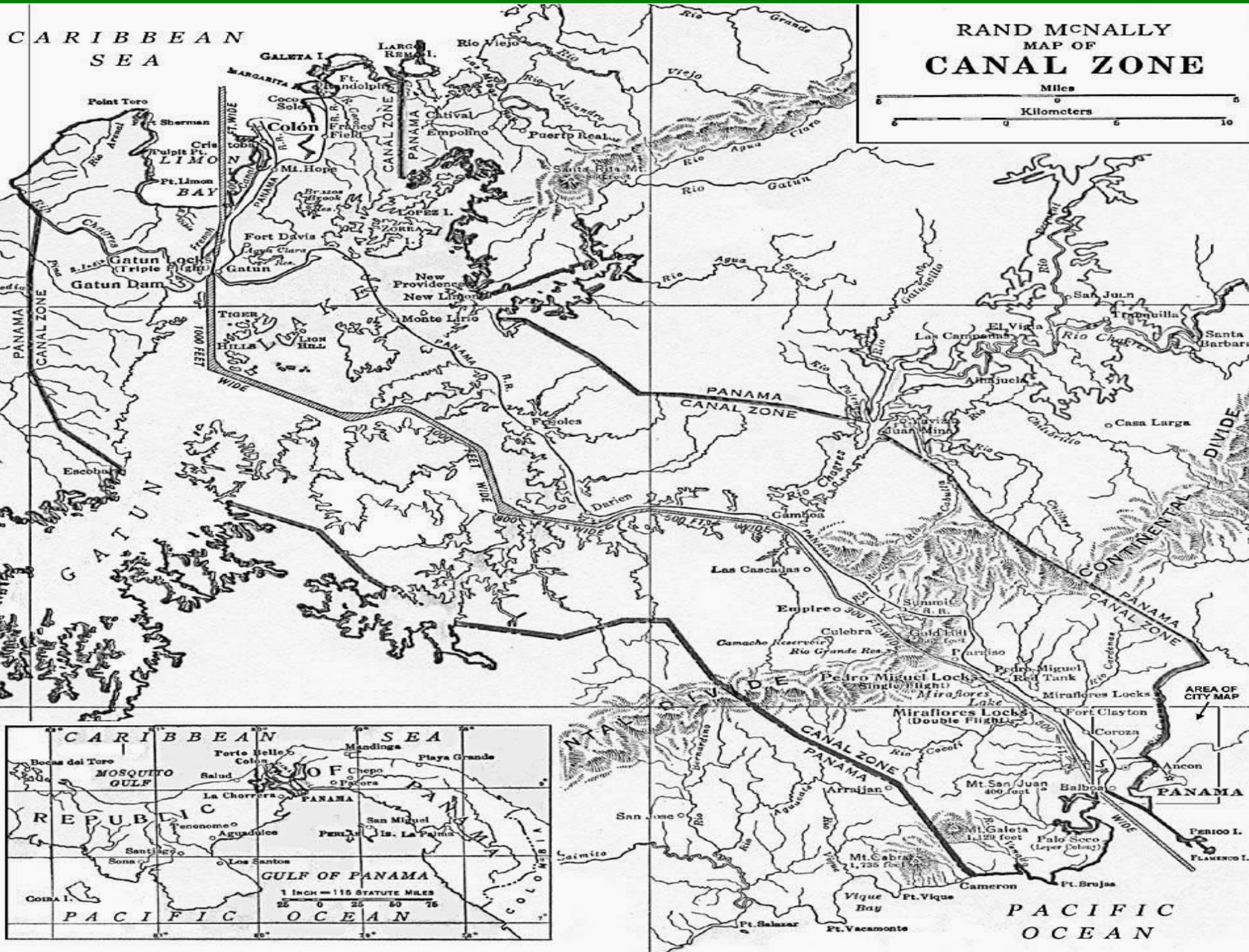
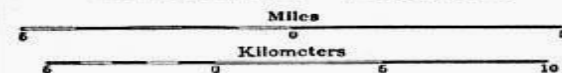
Fuente: Centro de Información Ambiental de la Cuenca
Comisión Interinstitucional de la Cuenca Hidrográfica del Canal de Panamá

División de Ambiente
Departamento de Ambiente, Agua y Energía
Autoridad del Canal de Panamá



CARIBBEAN SEA

RAND McNALLY MAP OF CANAL ZONE











- *“Mi gobierno declara que está obligado no solo por los tratados existentes sino también por los intereses de la civilización, a procurar que el pacífico tráfico del mundo por el Istmo de Panamá no sea interrumpido ya más por una sucesión constante de innecesarias guerras civiles”.*
- Theodore Roosevelt Nov.1903



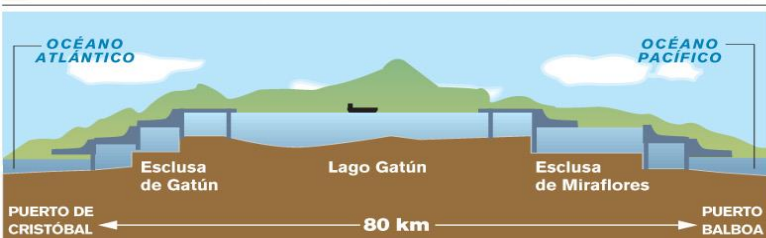
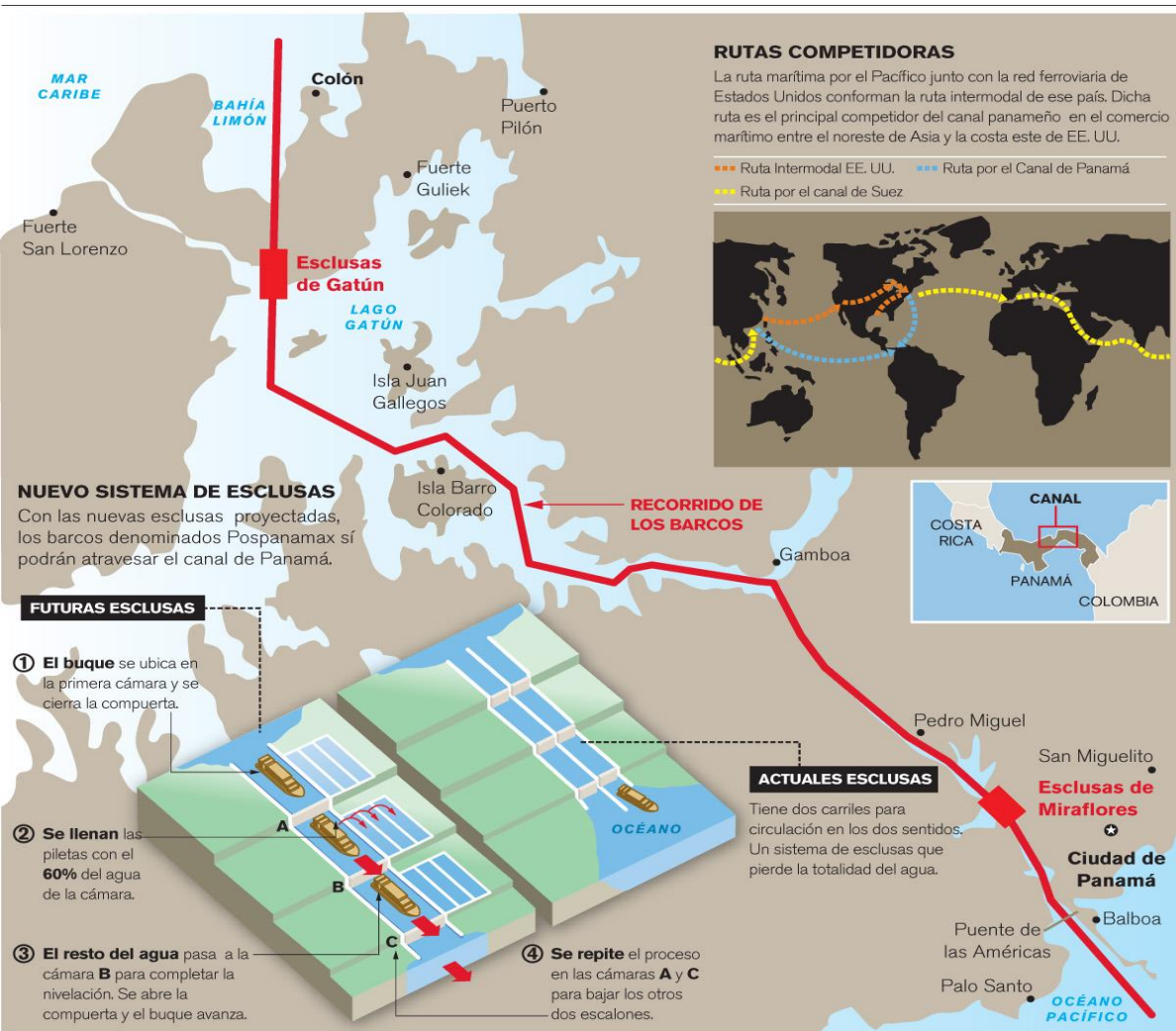
LIFE





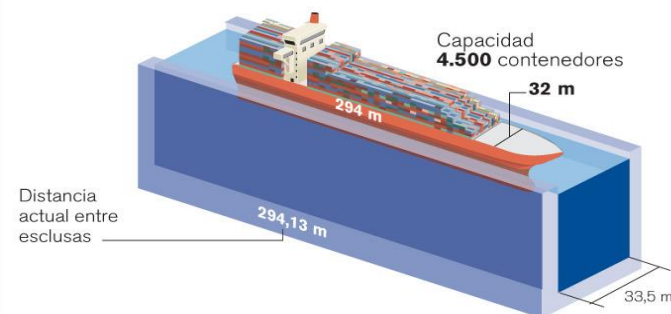


Futuras esclusas y buques

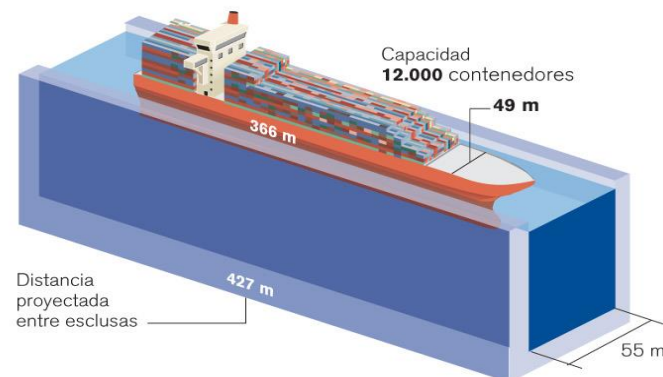


COMPARACIÓN DE BUQUES PANAMAX Y POST-PANAMAX

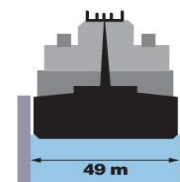
Panamax es un término de arquitectura naval para denominar y clasificar barcos portacontenedores construidos para ajustarse a las dimensiones actuales del canal de Panamá. El término Panamax es una medida estándar que determina el diseño de estos barcos.



Post-Panamax es otro término de arquitectura naval que representa una tendencia en la fabricación de embarcaciones más modernas y grandes que exceden las medidas de los tipo Panamax y, por tanto, no transitan hoy el canal. Es el caso de los superpetroleros y grandes buques de contenedores modernos.



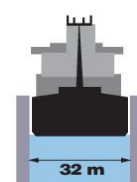
COMPARACIÓN



FUTURO CANAL

Contenedores por buque

12.000



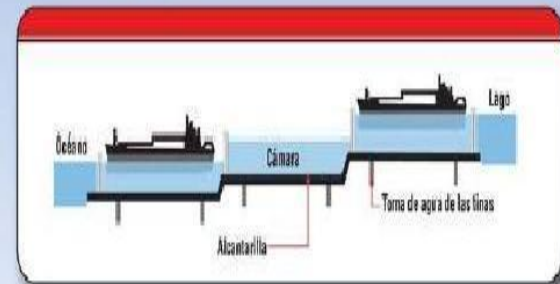
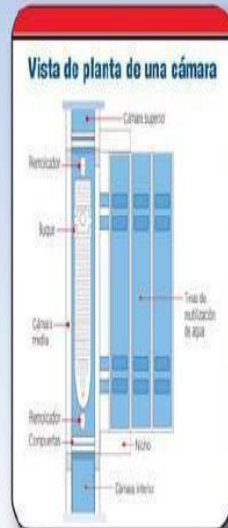
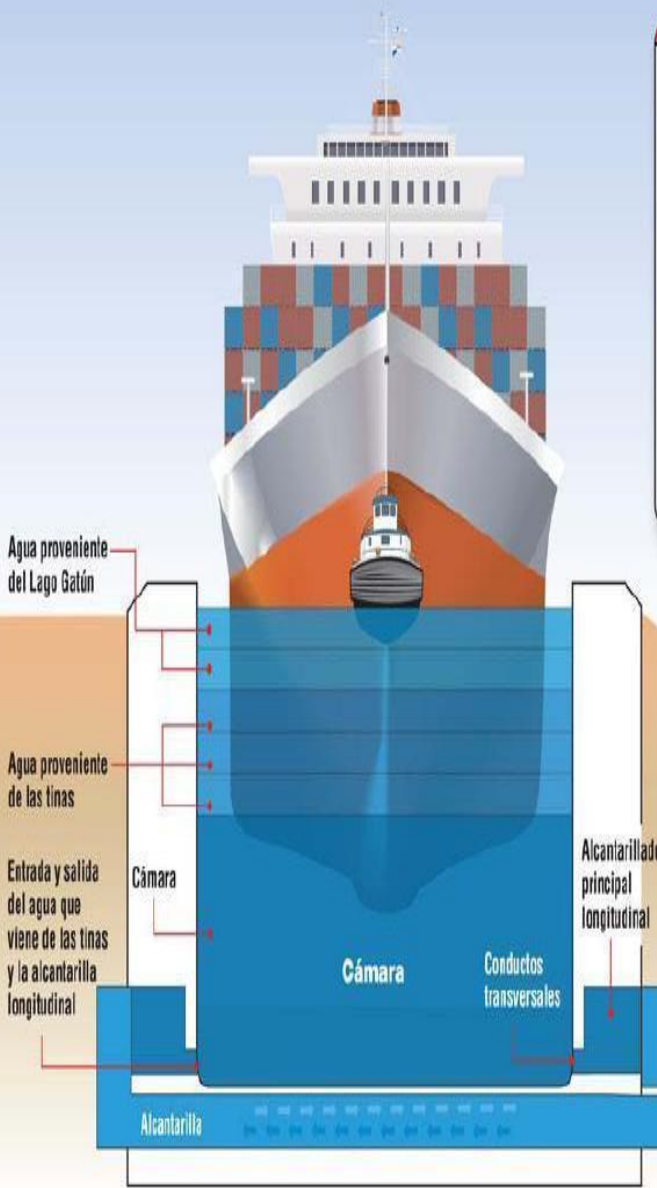
CANAL ACTUAL

Contenedores por buque

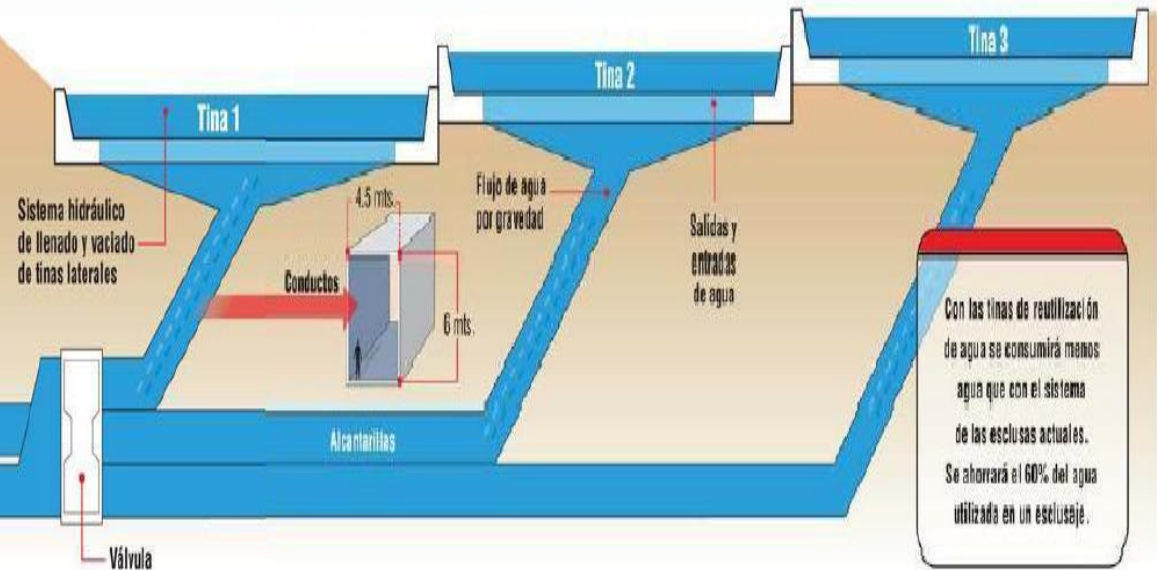
4.500

Las nuevas esclusas:

más grandes y eficientes



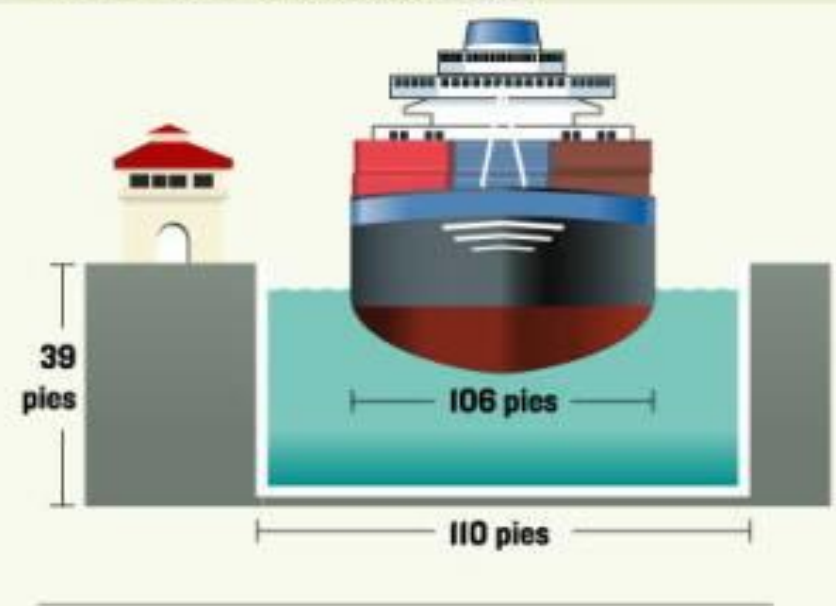
- Podrán transitar buques con más del doble de la carga que los buques que transitan actualmente.
- Las nuevas esclusas utilizarán menos agua que las esclusas actuales.
- Las compuertas serán rodantes y no abisagradas como las actuales, lo que permitirá darles mantenimiento en sitio sin necesidad de cierres de vía.
- Se utilizarán remolcadores en vez de locomotoras para asistir a los buques dentro de las esclusas, un procedimiento seguro utilizado en todas las grandes esclusas del mundo.



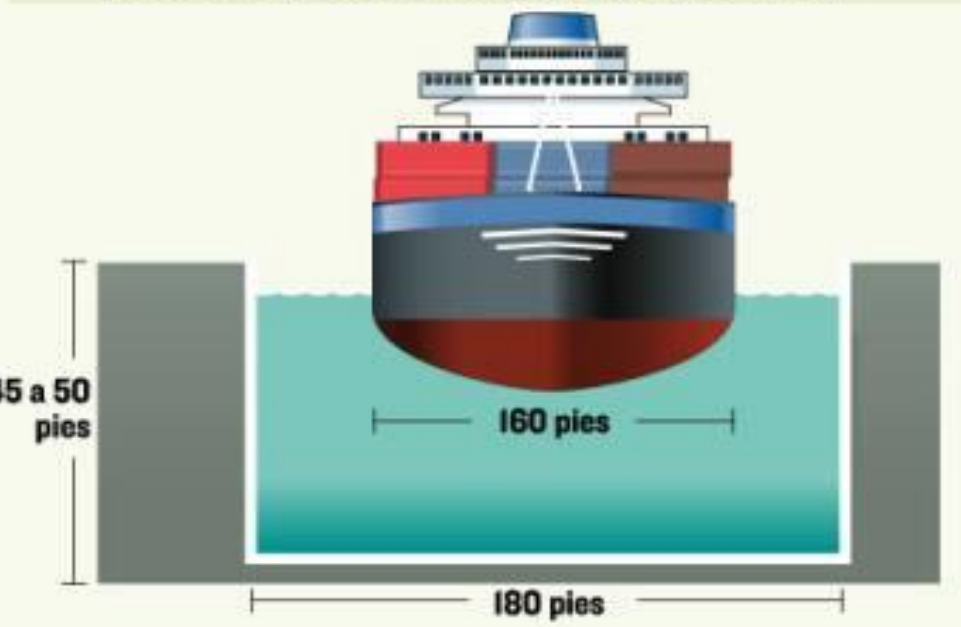
Con las tinas de reutilización de agua se consumirá menos agua que con el sistema de las esclusas actuales. Se ahorrará el 60% del agua utilizada en un esclusaje.

Las esclusas y la carga

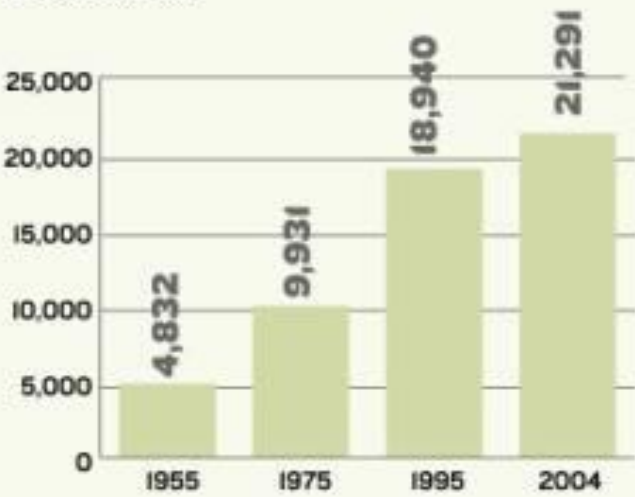
Esclusas Panamax (actual)



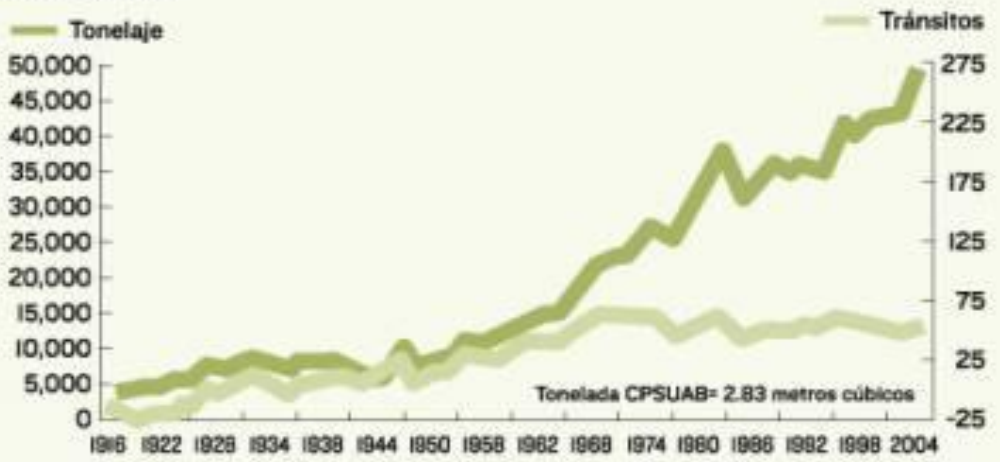
Esclusas Post - Panamax (proyectada)



Toneladas por buques de alto calado



Tránsito vs tonelaje 1915 a 2004



○ CORREDOR BUENAVENTURA - RÍO ORINOCO



○ VÍA PROPUESTA ENTRE DOS OCÉANOS



CARRETERA PAVIMENTADA

CARRETERA SIN PAVIMENTAR

PROYECTO

LÍNEA FRONTERIZA



Importancia Geopolítica de la ampliación del Canal

- 1. LAS rutas comerciales Y LA NUEVA LOGÍSTICA
- 2. El Acuerdo de Asociación Transpacífico TPP
12 países, 40% de la economía mundial.



Colombia también quiere suscribirse

- 3. Los Tratados de Libre Comercio
- 4. Las Ciudades del Caribe
- 5. El Canal Nicaragüense y el dominio del Caribe
- 6. El progreso de Panamá

Una oportunidad