

PENSAMIENTO GEOPOLÍTICO COLOMBIANO

Coronel Ingeniero AUGUSTO BAHAMON DUSSAN
*Conferencia Estatutaria para posesionarse como Miembro
de Número de la Sociedad Geográfica de Colombia*
Bogotá, 2006

A través de esta conferencia trataré de sustentar la tesis de que en Colombia no hemos desarrollado todavía un pensamiento geopolítico propio y por lo tanto no podemos hablar de un horizonte geopolítico colombiano. Si alguno de los asistentes me hace caer en cuenta de mi error, no me pondría triste, más bien me declararía satisfecho y agradecido.

Para desarrollar esta tesis desarrollaré este temario:

1. GENERALIDADES
2. LA GEOPOLÍTICA EN LA INDEPENDENCIA
3. LA GEOPOLÍTICA EN LA REPÚBLICA
4. INFLUENCIA DE LOS GEOPOLÍTICOS EUROPEOS
5. LOS GEOPOLÍTICOS COLOMBIANOS
6. NUESTRA GEOPOLÍTICA PARA EL SIGLO XXI
7. ALGUNAS CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

Definamos que se consideran como HORIZONTES GEOPOLÍTICOS de un Estado, su visión y acción, clara, definida y permanente, hacia el logro de sus fines geopolíticos. Ejemplos de ello son el caso del Brasil en su insistencia secular para lograr su salida al Pacífico; o el de la antigua Rusia, con el persistente trabajo de Pedro el Grande para salir al Báltico, logrando así que su país formara parte de la órbita europea y luego, el de otros zares de su misma dinastía que alcanzaron la salida al Pacífico con el puerto de Vladivostok y conectaron esta salida al resto del imperio con el ferrocarril transiberiano.

1. GENERALIDADES

- Visión , pensamiento y horizontes geopolíticos
- “La Visión es la descripción de cómo se vería la organización, en este caso el Estado Colombiano, si se llevaran a cabo con éxito sus estrategias de desarrollo y alcanzara su mayor potencial”

En primer término hablaré de lo que ha sido el desarrollo de la ciencia geopolítica en Colombia y de su aplicación, en segundo término de la influencia de los geopolíticos clásicos en nuestra

Geopolítica y por último de lo que esperaríamos que fuera un pensamiento, una visión y unos horizontes geopolíticos colombianos. Dicho en otras palabras, hablaré del pasado, del presente y del futuro de la geopolítica en Colombia.

Cuando hablamos de Visión geopolítica asimilamos este término con el de horizonte geopolítico. En estrategia o mejor, en planeación estratégica, visión y horizonte son dos conceptos semejantes.

“La Visión es la descripción de cómo se vería la organización, en este caso el Estado, si se llevaran a cabo con éxito sus estrategias de desarrollo y alcanzara su mayor potencial”⁴.

Se dice que un plan o un conductor tienen visión cuando sus objetivos tienen un horizonte de largo alcance. Se dice también que una de las condiciones del líder es mirar al futuro con un horizonte superior al de los demás. Para ese líder no existe esa línea, que mirando a la distancia, separa la tierra del firmamento y que no nos deja mirar más allá de ella a los demás mortales. Evidentemente, esta figura es una metáfora porque en la realidad es un efecto físico causado por la curvatura de la tierra.

2. LA GEOPOLÍTICA DE LA INDEPENDENCIA

- El sabio y mártir Don Francisco J. de Caldas
- El libertador SIMÓN BOLÍVAR
- El Manifiesto de Cartagena
- La Carta de Jamaica:
- “La Nueva Granada se unirá con Venezuela si llega a convenir en formar una república central, cuya capital sea Maracaibo o una nueva ciudad con el nombre de LAS CASAS”

No podemos empezar este recorrido sin reconocer la presencia del sabio y mártir Don Francisco José de Caldas. Caldas, además de haber sido el inventor del ipsómetro, aparato para medir las alturas según su relación con el punto de ebullición del agua en el lugar, fue el primer colombiano, o mejor el primer neogranadino, que en sus escritos dejó ver la influencia del clima sobre el comportamiento de las personas, la necesidad de conocimientos geográficos para el desarrollo del país y la necesidad de disponer de una cartografía para fundamentar la conciencia geográfica nacional.

El 03 de enero de 1808, Caldas da a la publicidad el primer número del “Semanario del Nuevo Reino de Granada” y en ella publica en ocho entregas su obra: “El estado de la geografía del Virreinato de Santa Fe de Bogotá con relación a la economía y el comercio”. Más adelante, en el mismo año, publica: “El influjo del clima sobre los seres organizados”. Una vez sucedido el Grito de Independencia, el 20 de julio de 1810, Caldas publica el “Diario Político de Santa Fé de Bogotá.

El segundo geopolítico importante en el panorama nacional es indudablemente Simón Bolívar. Efectivamente en los escritos del libertador, hay dos que son verdaderas piezas de esta naturaleza, son ellas el Manifiesto de Cartagena y la Carta de Jamaica.

Como todos sabemos, el primero de ellos o sea el Manifiesto de Cartagena fue escrito a mediados de 1814 cuando Bolívar se había refugiado en esta ciudad luego de su derrota de Puerto Cabello y se acercaba la llegada de Don Pablo Morillo para empezar la reconquista española. La Carta de Jamaica, la escribe Bolívar, un año después, en septiembre de 1815, para contestarle a un ciudadano inglés que le pregunta sobre la suerte de las colonias españolas. En ella plantea su tesis de la confederación, entre otras cosas dice:

"La Nueva Granada se unirá con Venezuela si llega a convenir en formar una república central, cuya capital sea Maracaibo o una nueva ciudad con el nombre De las Casas".

Lástima que hoy, después de casi 200 años, alguien que aspira a realizar los designios del Libertador, quiera hacerlo mas bien con una chequera exuberante de petrodólares que con una ascendencia reconocida por sus dotes de estadista.

3. LA GEOPOLÍTICA EN LA REPUBLICA

El "UTI POSIDETIS JURI"

Los límites departamentales y la Constitución del 86

El siglo XIX transcurre en medio de guerras civiles y no se observa por ninguna parte una conciencia geopolítica en sus dirigentes. Solo les preocupó el poder sin darse cuenta que el espacio iba mas allá del poder. Si quisiéramos determinar hechos importantes en este aspecto, pudiéramos decir únicamente que nos limitamos a aceptar que nuestros límites como los de cualquiera de las colonias españolas de ultramar, se definirían y efectivamente se definieron con el principio del UTI POSIDETIS JURI, es decir que POSEERIAMOS COMO HABIAMOS POSEIDO.

Comienza el siglo XX con la separación de Panamá y la contrición y el propósito de enmienda nos alcanza solo para apoyar al gobierno del General Rafael Reyes en la determinación de los límites departamentales. Todos los departamentos de la época y los que se crean como el departamento del Huila, buscan el río Magdalena, tomándolo unos como límite y otros como eje central. De todas maneras, todos quieren acceder a él. Quienes lo toman como límite lo hacen porque, en la conciencia geopolítica de la época, se piensa que los ríos son buenos límites. Con el tiempo, vamos saliendo del error, caemos en cuenta que los ríos más que separar, unen y que por hacer más hemos hecho menos. Efectivamente, después de 100 años, observamos que los límites establecidos antes que contribuir al desarrollo de las regiones, se han constituido en un obstáculo. Por ejemplo, tiene sentido el abandono que hoy se observa en algunas regiones del Magdalena Medio donde no hay ni Dios ni Ley, frente a lo que hubiera podido darse si se hubiera escogido, hace 100 años un polo de desarrollo como Honda o como Puerto Berrío?

4. INFLUENCIA EN COLOMBIA DE LOS GEOPOLÍTICOS EUROPEOS

1. En Alemania Federico Ratzel (1844-1904)
2. En Suecia Rudolf Kjellen (1864-1922)
3. En Inglaterra Sir Halford Mackinder (1861-1947)
4. En USA Alfred Trayer Mahan (1840-1914)
5. En el Tercer Reich Karl Haushofer (1869-1946)

Dejemos por un momento la geopolítica nacional para observar lo que está pasando en la Europa de comienzos del siglo XX. Aparece en Alemania la figura de Federico Ratzel (1844-1904) y en Suecia la de Rudolf Kjellen (1864-1922). Al segundo de ellos se le considera el padre de la Geopolítica por haberse inventado este vocablo y el primero, merece un eterno reconocimiento por haber establecido sus celebres "Siete leyes del desarrollo y grandeza de los estados". Ratzel, 100 años antes observó lo que sería la globalización de hoy. Escribió este geopolítico:

"El mundo se ha empequeñecido tanto que ya sólo hay campo en él para una sola nación".

Los dos son profesores de importantes universidades europeas y muy pronto sus postulados son reconocidos y aceptados mundialmente. Por su parte, en Inglaterra se escucha a Sir Halford

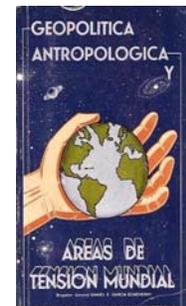
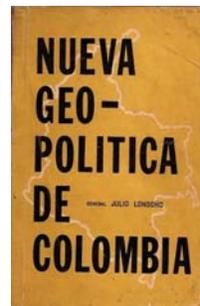
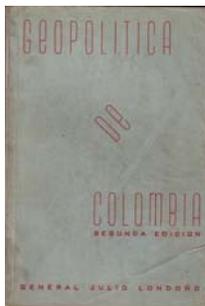
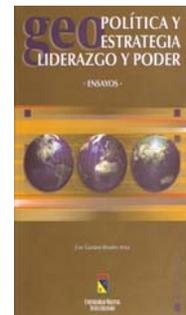
Mackinder (1861-1947), profesor de Geopolítica de la Universidad de Oxford. En una conferencia pronunciada en la Sociedad Geográfica de Londres el 23 de enero de 1904 y que tituló "El Pivote geográfico de la historia", establece la importancia del dominio de la parte oriental de Europa en el dominio del mundo y a esta parte la denomina como la "isla mundial". Dice Mackinder: "Quien domina la Europa Oriental controla el Heartland; quien domina el Heartland, controla la Isla Mundial y quien domina la Isla mundial, domina el mundo".

En otro continente, un almirante norteamericano, Alfred Trayer Mahan (1840-1914) escribe un célebre libro: "El Poder del Mar en la historia" y se convierte en el consejero del presidente Teodoro Roosevelt. "Mirad hacia fuera, mirad hacia el mar" fué su tesis central. En su libro el almirante marca el destino de los Estados Unidos como una nación de gran poderío naval que le arrebatara el reinado de los mares a Inglaterra y convierte a los Estados Unidos en la primera potencia. En poco tiempo la flota norteamericana se llena de poderosos destructores y acorazados y nadie le discute la supremacía que ratifican al lograr la victoria en la primera y la segunda guerra mundial.

Por otra parte, en Alemania hay otro geopolítico que le habla al oído a Hitler. Es el Coronel y doctor Karl Haushofer(1869-1946). Le habla del puesto que está llamada a ocupar la raza aria, del espacio vital o lebensraum y de un poder superior encarnado en el Tercer Reich que se impondría en la humanidad por más de mil años. Por fortuna para las naciones del momento, Hitler es derrotado, Haushofer muere un año después de la derrota nazi, la geopolítica cae en desgracia y el mundo no quiere saber nada más de ella.

5. LOS GEOPOLITICOS COLOMBIANOS

- 1.El General Julio Londoño
- 2.El General Daniel García Echeverry
- 3.El General Roberto Ibáñez Sánchez
- 4.El Coronel Gustavo Rosales Ariza



Mientras tanto algunos colombianos inquietos, observan los cambios que está teniendo el mundo y se preguntan por las repercusiones que pudieran darse en nuestro entorno colombiano. El General Julio Londoño² es el primero de ellos, escribe y enseña de Geopolítica Colombiana, pone a pensar a políticos y militares y deja buena herencia de conocimiento en la materia. Esta herencia es recogida por otros militares ilustres como el General Daniel García Echeverri, el General Roberto Ibáñez Sánchez y el Coronel Gustavo Rosales Ariza. De manera que hoy puede hablarse, limitadamente de ello porque la esfera militar no se impone en este pensamiento sobre la esfera de la dirigencia política. Se dice que la Geopolítica es una ciencia que ayuda a desarrollar en políticos y militares la

visión del desarrollo de sus pueblos como un aprovechamiento de los factores geográficos pero en nuestro medio se queda en pura retórica.

Artículo 101 de la Constitución Política de 1991:

"También son parte de Colombia el subsuelo, el mar territorial, la zona contigua, la zona económica exclusiva, el espacio aéreo, el segmento de la órbita geoestacionaria, el espectro electromagnético y el espacio donde actúa."

La otra mitad del siglo XX la pasamos delimitando nuestro espacio marítimo. Efectivamente³, gracias a ello Colombia pasó de limitar con cinco países a delimitar con once. Pasó a tener casi el doble de extensión, pero qué significado práctico ha tenido este gran esfuerzo? Para poner otro ejemplo, en la constitución del 91 se habla de que:

"También son parte de Colombia el subsuelo, el mar territorial, la zona contigua, la zona económica exclusiva, el espacio aéreo, el segmento de la órbita geoestacionaria, el espectro electromagnético y el espacio donde actúa...⁴."

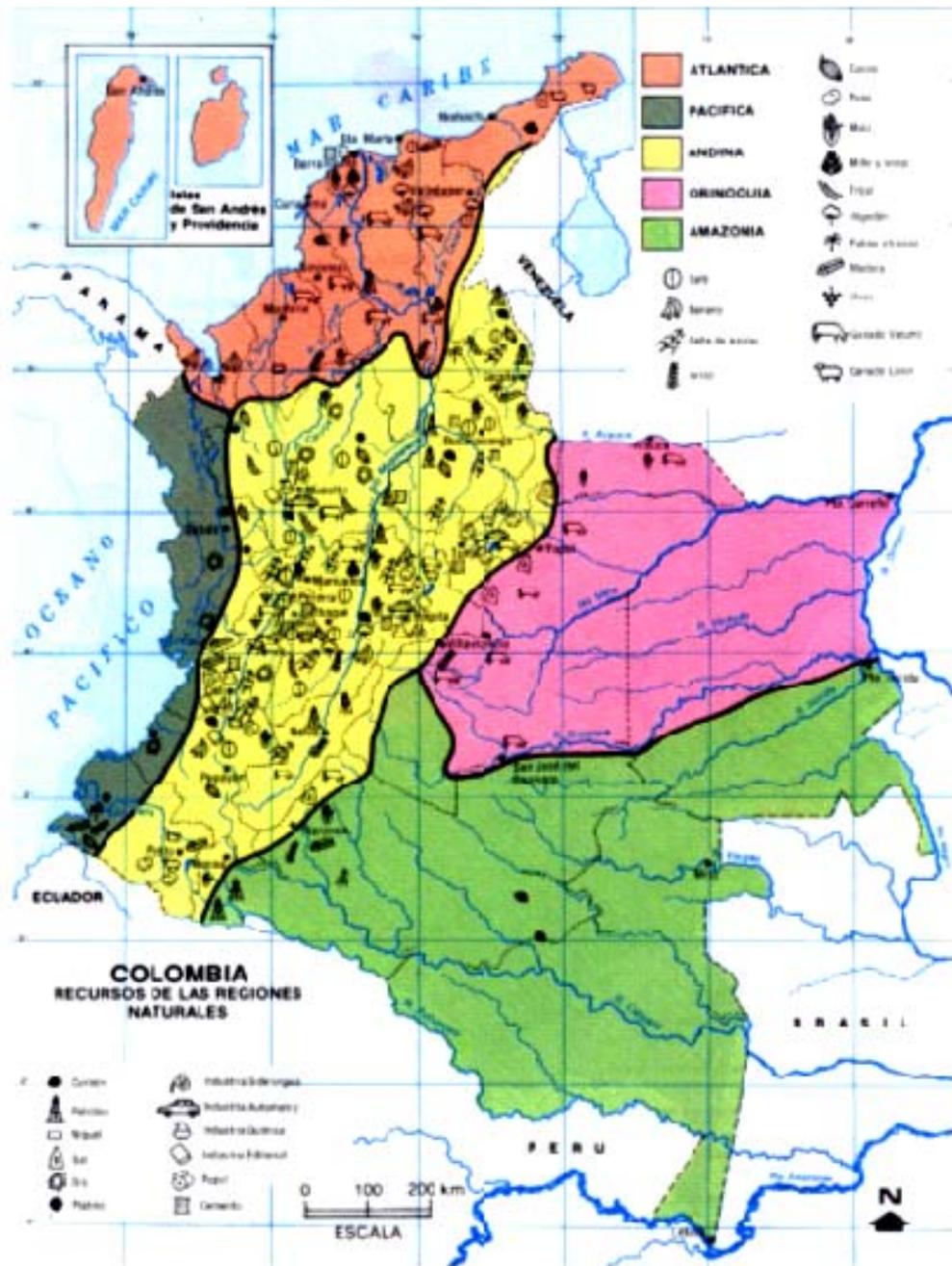
Y en la realidad, ha traído esto algún beneficio para los colombianos?. Y tocando otro tema, qué ha pasado con la regionalización. Dice también la Constitución Política del 91 que la ley podrá darles el carácter de entidades territoriales a las regiones⁵, pero **no debemos pensar en regionalización mientras no hayamos definido la integración vial de las regiones. No hacerlo así es propiciar la desintegración nacional.**

- De la regionalización:
- "La ley podrá darles el carácter de entidades territoriales a las regiones"

6. NUESTRA GEOPOLITICA DEL SIGLO XXI

Inicia el siglo XXI. Un cambio de milenio ofrece la oportunidad de modificar las percepciones y la manera de pensar. Afortunadamente, el colombiano de hoy es más culto y preocupado por los conceptos geopolíticos. Gracias a los medios de comunicación y a las grandes autopistas de la información cualquier ciudadano del común habla del TLC y como por un efecto de nuestra guerra intestina de más de 50 años, mas de tres millones de colombianos cultos han tenido que abandonar el país en busca de mejores oportunidades pero sin desatar los lazos familiares, en el seno de cualquier familia de hoy, no es raro observar que un hermano está en los Estados Unidos, un sobrino en España y un primo en el Japón. Es decir, a costa de las circunstancias hemos aprendido a vivir, a sentir y a entender las consecuencias de la globalización. Y no es raro encontrar debajo de la almohada de la abuelita de todos ellos, la abuelita que estudió solo hasta segundo de primaria, un revuelto de billetes de dólar, de yenes y de euros y que ella maneja su cambio en el computador como el mejor de los economistas de la escuela de Harvard.

En esa familia ya no hablan de Geopolítica, hablan de Geoeconomía. Saben perfectamente lo que para ellos significa el sube y baja de las bolsas de Tokio, de Londres y de Nueva York porque las pensiones escolares de los hermanos menores, el mercado y el arriendo se pagan no con los pesos que pudieran ingresar a esa economía doméstica sino con los giros en monedas extranjeras que mensualmente recibe.

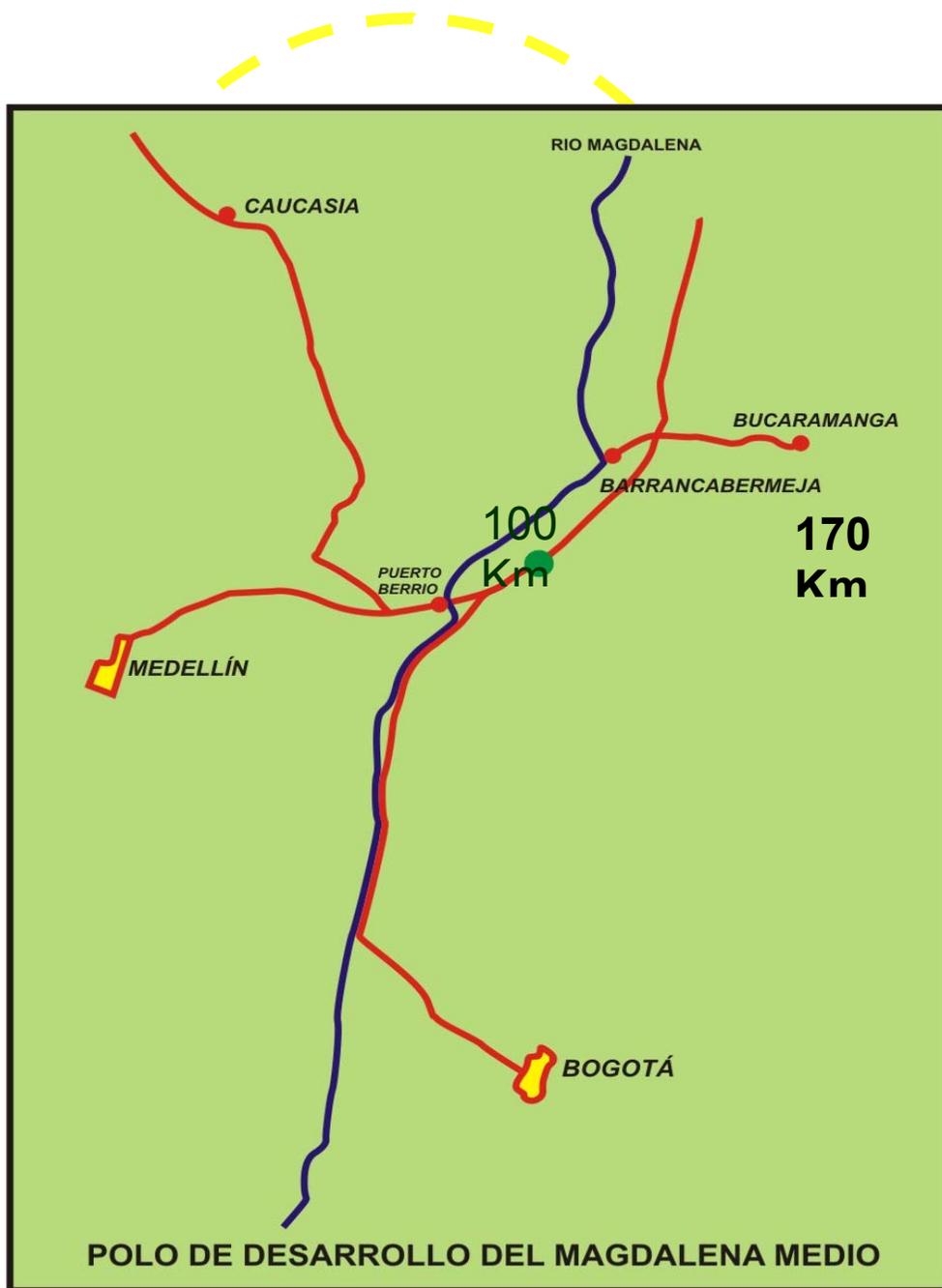


ELEMENTOS CONSTITUTIVOS DEL ESTADO

ELEMENTO	MATERIAL	ESPIRITUAL	SIGNIFICADO	ACCIÓN
SUELO	X		TERRITORIO	VÍAS
PATRIA		X	HOGAR	ADMINISTRACIÓN
NACIÓN	X		PUEBLO	IDENTIDAD ENTIDAD
PAÍS		X	COMUNIDAD SOCIAL	CULTURA
GOBIERNO	X		ORDEN	SOBERANÍA

Pero reconozcamos algunas consideraciones corriendo el riesgo de ser pesimistas. ¿Cómo vamos a materializar el concepto geopolítico de que un Estado se forma no solamente con un suelo en donde se establece una población de similares características raciales y que escoge un tipo de gobierno que se acomoda a sus intereses si no mantenemos los determinantes socioeconómicos de patria y de país, tal como lo evidenciaron los geopolíticos del siglo XX.? Y cómo desconocemos que cuando estos cinco elementos, no solamente el suelo, la nación y el gobierno sino la patria y el país, crecen al mismo paso y compás, ese estado se convierte en imperio?. Esto es lo que sucedió en el imperio romano y en todos los imperios que alcanzaron su plenitud y en el caso contrario, se desintegra como sucedió a Yugoslavia y a la Unión Soviética.

Entender la comunidad de los cinco factores es lo que significaría un **sentimiento geopolítico para los colombianos**. Es entender que no podíamos pasarnos la primera mitad del siglo XX tratando de ratificar mediante el conflicto colombo peruano de 1932-33 lo que no dejamos claro en una negociación de límites. En qué cabeza cabe que nuestro trapecio amazónico quedó bien trazado mediante dos líneas geodésicas que nos dieron un virtual acceso al río Amazonas? Eso sería pretender que mediante unas líneas geodésicas podíamos convertirnos en país amazónico. Hemos sostenido que realmente Colombia no puede decir, en el sentido estricto, que es un país amazónico porque allí las verdaderas líneas de comunicación son los ríos y hoy no es posible hablar de navegación fluvial hacia el río Amazonas por diferentes razones.



Lo primero en el primer punto es fundar una ciudad como fruto de los esfuerzos de la paz o al menos como el comienzo del equilibrio de paz, en el corazón del Magdalena Medio, en el punto en donde la carretera central del norte cruza el río Carare. Esta ciudad, establecida en un lugar de singular belleza, quedaría equidistante de Puerto Berrio, Barrancabermeja y Bucaramanga y en un radio de acción aceptable de los centros de desarrollo de Bogotá y Medellín y quedaría en condiciones topográficas fáciles para acceder a los puertos de la costa atlántica, por un terreno sin alturas y sin difíciles accidentes naturales. Esta ciudad sería el polo de desarrollo de la vasta y rica región del Magdalena Medio que no obstante su presencia en el corazón nacional, ha permanecido olvidada por todos los gobiernos.

La acción del Estado en el Magdalena Medio sería, guardadas las proporciones, similar a lo hecho con la Base Naval de Bahía Málaga en nuestro litoral Pacífico y con la Base Aérea de Marandúa en nuestra Orinoquia, por el gobierno del presidente Belisario Betancurt.

En un radio de 100 kilómetros quedarían Puerto Berrio y Barrancabermeja y en un radio de acción de 170 kilómetros quedarían Bogotá, Medellín y Bucaramanga.

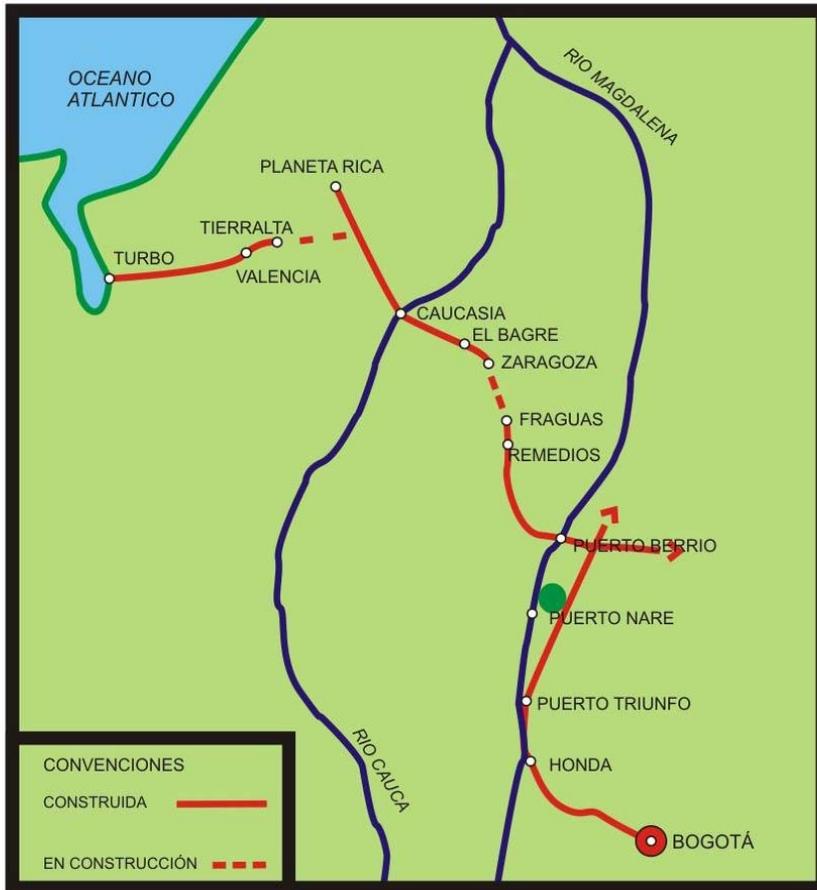
Esta ciudad se autofinanciaría con el desarrollo de una industria petroquímica con los recursos de su misma región. ¿Tiene sentido acaso que Colombia se dé el lujo de transportar derivados del petróleo desde Barrancabermeja hasta Bogotá o hasta Medellín cuando pudiera cumplir todo este proceso en un mismo lugar?. Esta inconsistencia geográfica y económica es como traer nuestra guayaba de Velez para hacer los bocadillos en Bogotá.

Con respecto a la creación de la ciudad como un equilibrio de paz, nos estamos refiriendo a la necesidad integral y racional de desarrollar fuentes de trabajo en el lugar y en el momento adecuado. Devolver a la sociedad un violento no es solamente asignarle una pensión como se está haciendo con los paramilitares reinsertados. Es encontrarle sentido a su vida mediante un trabajo estable. El trabajo es el nuevo nombre de la paz y solo creando fuentes serias, ordenadas y sanas podemos pensar en una paz de largo plazo.

Por otra parte, tenemos que mirar al mar. Mirad hacia el mar, mirad hacia fuera, decía Mahan. Un día, no muy lejano, tenemos que cambiar el concepto histórico de que Colombia fue hecho al revés: no del mar hacia el interior como en la mayoría de las civilizaciones, sino del interior hacia el mar. La salida al puerto de Turbo, en una distancia no mayor de los 550 kilómetros, lo facilitaría. Sería el puerto más cercano al centro del país. Se facilitaría también el aprovechamiento de las oportunidades que traerá la ampliación del Canal de Panamá que parece una realidad a corto plazo. Hoy ya son un hecho la conexión eléctrica con Centroamérica en el Plan Puebla-Panamá y la prolongación del gasoducto Lago de Maracaibo- Ballenas. Y Colombia tiene que mirar al Pacífico. Hoy hablamos de la transversalidad mundial que reemplazará al desarrollo secular en el sentido de los meridianos.

El puerto de Turbo representa inmensas posibilidades en términos de cabotaje para aprovechar el comercio Asia-Pacífico y en términos de turismo en la Costa Caribe.

Otra razón para recomendar este lugar son sus condiciones topográficas fáciles y económicas con relación al transporte de sus productos bien sea por tierra, por río, por ferrocarril o por avión. Productos y materias primas ya no tendrían que bregar con las condiciones difíciles del terreno para salir a Turbo o a Barranquilla y Cartagena.



PERFIL DE LA CARRETERA NACIONAL AL PUERTO DE URABA



En resumen estas pudieran ser las razones para pensar en ese polo de desarrollo:

1. Militares:

- Ganar la paz
- Consolidar una de las tres áreas de conflicto

2. Económicas:

- Manejar el problema del relieve
- Acercarnos al Caribe, especialmente a Turbo
- Aprovechar las excelentes vías (carreteras, ferrocarril y fluvial)

3. Sociales:

- Dar una solución consistente y coherente y de largo plazo

En un segundo gran objetivo geopolítico, Colombia debe liderar, como una forma de entender su responsabilidad frente a la lucha contra el narcotráfico una posición definida en defensa de la Amazonia. Si bien Colombia apenas posee un 5% de la extensión de este motor y pulmón de la humanidad, compartiéndola con otros 5 países suramericanos, sí debe establecer claros conceptos sobre el manejo de una política integral. Démonos cuenta que forman parte de la Amazonia seis departamentos colombianos y sobre tres de ellos, Caquetá, Putumayo y Guaviare, las autodenominadas Fuerzas Armadas Revolucionarias de Colombia han mostrado un marcado interés. Además de ello, en un futuro no muy lejano, el agua será una fuente de riqueza y poder, tan importante como el petróleo, el gas o el carbón.

La Amazonia:

- Pulmón y motor mundial.
- Equilibrio ecológico y climático.
- Representa la explosión de la diversidad.
- Es la cuenca hidrográfica más extensa del mundo.
- Su área es de 7'217.000 Kilómetros cuadrados.
- Equivale a Australia o Europa.
- Lo mejor que podemos hacer
- con la Amazonia es conservarla como está.

La Amazonia, un territorio tan inmenso como Europa o Australia, es una gran artesa que contiene las 3 hoyas hidrográficas de la América del Sur, es la mayor fábrica de oxígeno del planeta y está cubierta por la más grande selva natural inexplorada que actúa como el mayor equilibrio climático del planeta.

A nivel mundial, nadie estaría en contra de esta necesaria empresa o ¿quién de nosotros no está preocupado con fenómenos como el del calentamiento global, con la escasez de agua dulce, con el desorden climático, con los desastres en el mar y otros fenómenos naturales de hoy? El protocolo de Kioto confirmó esta preocupación y estableció el interés de las grandes potencias por el medio ambiente, por las acciones para preservarlo y por una gran convocatoria que pudiera aglutinar todos los esfuerzos económicos para llevarla a la práctica.

Hemos sido tímidos en concebir y ejecutar proyectos de contenido geopolítico. Hemos sido parroquiales. Recordemos al Presidente Alberto Lleras empezando su discurso de inauguración del aeropuerto ELDORADO en 1958 con estas palabras: "He venido a inaugurar una de las faraónicas obras de la dictadura". Y sea, en esta conferencia, oportuno recordar, que nuestros gobiernos neoliberales de finales de siglo no practicaron lo que precisamente había recomendado Adán Smith (1723-1790) el padre de esta política en su célebre libro "La Riqueza de las naciones" (1776). Decía el autor que un Estado debería limitar y concentrar su esfuerzo sólo a estas tres cosas principales: la seguridad, la aplicación de justicia y aquellas obras públicas que por su magnitud no fueran posible adelantarse por manos de los particulares:

El periódico el Tiempo, del sábado 8 de julio pasado, a propósito de la inauguración del gasoducto Ballenas-Lago de Maracaibo, muestra que de 35 macroproyectos de obras públicas que inician su ejecución en Latinoamérica, con una inversión cercana a los 10.000 millones de dólares y con financiación de la Corporación Andina de Fomento CAF solo uno, el del Túnel de la Línea, con 280 millones, es de Colombia y hay otro de Ecuador que es el Enlace Amazónico con Colombia que beneficiaría a Colombia, Ecuador y a Perú. Los otros 33 proyectos se refieren a ejes viales y fluviales del resto del continente suramericano. En este aspecto los colombianos tenemos un

complejo de inferioridad. Recordemos lo escrito por el político antioqueño Luis Guillermo Vélez Trujillo:

“Preferimos gastarnos el presupuesto nacional pagando intereses a la banca extranjera y tomamos grandes empréstitos externos para sustentar artificiales paridades cambiarias y no para construir la red de carreteras con doble calzada, túneles y viaductos que entrelacen los riscos de estas tres cordilleras y nos lleven al mar”⁶.

Solo para comparar nuestro proyecto con otros proyectos del mismo plan, digamos que otro de ellos es el enlace ferroviario de Caracas con la red nacional ferroviaria venezolana, que tiene un presupuesto de 1932 millones de dólares.

Por fortuna para todos los colombianos, existe hoy un texto oficial que ha definido, con singulares caracteres, lo que sería la visión geopolítica colombiana. Me refiero al libro VISION COLOMBIA 2019, II CENTENARIO, publicado por el Departamento Nacional de Planeación. Por primera vez dispone el Estado Colombiano de un camino de largo alcance y de una visión en un horizonte más allá de los 4 años de un período de gobierno o por lo menos de un referente de lo que queremos llegar a ser. Como todos sabemos, por costumbre impuesta por los gobiernos del Frente Nacional y hoy por la Constitución, los gobiernos de antes, presentaban solamente su Plan Cuatrienal.

Por primera vez, en un documento oficial estamos hablando de la consolidación de un proceso de paz. Esto es muy importante porque le ponemos un tiempo a nuestra aspiración de paz. ¿Cuándo? Esta es la pregunta clave. Cuando hayamos quebrado la voluntad de lucha del enemigo, como diría Clausewitz(1780-1831). Al menos se deja claro a Colombia y al mundo que tenemos urgencia de ello.

¿Cómo medir su avance y con qué indicador? Se nos ocurre pensar en un indicador de consolidación de control territorial, y cómo hacerlo, pues consolidando, en una primera etapa uno de las áreas de conflicto como es el Magdalena Medio.

De manera que, termino aquí mis palabras, con pena en el corazón, reconociendo muy a mi pesar, que en Colombia no hemos tenido ni pensamiento, ni visión y mucho menos podemos hablar de horizontes geopolíticos, pero, no estamos lejos de lograrlo.

CITAS BIBLIOGRAFICAS

¹ **BAHAMÓN DUSSÁN, Augusto.** Planeación Estratégica, Control Interno y Gestión de Calidad. UMNG.2006

² Las obras del General Julio Londoño son GEOPOLÍTICA DE COLOMBIA, NUEVA GEOPOLÍTICA DE COLOMBIA, GEOPOLÍTICA DEL CARIBE, GEOPOLÍTICA DE SURAMERICA Y FUNDAMENTOS DE GEOPOLÍTICA. El General Daniel García Echeverri escribió GEOGRAFIA ANTROPOLÓGICA El General Roberto Ibáñez Sánchez escribió GEOPOLÍTICA Y GEOESTRATEGIA El Coronel Gustavo Rosales Ariza escribió Geopolítica y Geoestrategia. Liderazgo y Poder.

³ Colombia tiene límites terrestres con Panamá, Venezuela, Brasil, Perú y Ecuador. Por sus tratados marítimos pasó a limitar con Costa Rica, Nicaragua, Honduras, Haití, República Dominicana y Jamaica.

⁴ Constitución Política de Colombia de 1991. Artículo 101

⁵ Artículo 286 de la Constitución Política de Colombia de 1991

⁶ **VELEZ TRUJILLO,** Luis Guillermo. “Un complejo de inferioridad”. La República. 5 de julio 2006