

EL POSIBLE "COMPLEJO INDUSTRIAL QUÍMICO" DE TAGANGA

Por: JOSÉ LUIS VERGARA CONVERS

Artículo del Boletín de la Sociedad Geográfica de Colombia
Número 116, Volumen 35
1981

Santa Marta está en posibilidad no solamente de aumentar su capacidad portuaria, hoy limitada por la Cuchilla de Taganga, sin zonas para nuevos muelles, bodegas y patrios, sino en capacidad también para la instalación de un gran "Complejo Químico Industrial" integrado por las siguientes empresas:

1) La Siderúrgica cuya ubicación en la Isla de Salamanca ha sido vetada por los ecólogos colombianos. En Taganga puede recibir el mineral de hierro que llegará como carga de compensación por el carbón que vamos a exportar y podrá consumir las calizas de la "Cuchilla de Piedras Blancas" situada a 33 kilómetros al Oriente de Santa Marta, cuyas características detallaremos al final de esta reseña y que constituye una de las más grandes fuentes de materias primas de nuestra Costa Atlántica como carbonato de calcio. Ver Anexo N°1 Mapa Índice del aprovechamiento de la Bahía de Taganga para la instalación del "Complejo Químico Industrial" de Santa Marta.

2) La "COMPAÑIA EXPORTADORA DE CARBONES COLOMBIANOS" que debe organizarse no solamente para la exportación del Coke metalúrgico traído del interior del País, sino el carbón bituminoso o de vapor, del Cerrejón, en donde estamos a punto de cometer el gravísimo error de adoptar como puerto de exportación un sitio de Bahía Honda donde dragando el canal de salida sólo podrán atracar barcos de 60.000 toneladas, cuando los barcos tanqueros de mineral a granel se están construyendo con capacidad



Balneario de Taganga y Puerto de Pescadores - Santa Marta

de más de 500.000 toneladas y para la década de 1990 se harán del doble de dicha capacidad. Lo más grave es como ya están trazando el Ferrocarril Cerrejón-Bahía Honda y como el puerto no va a servir para el desarrollo del Cerrejón, tendremos que levantar la carrilera de la estepa Guajira. Este beneficio del carbón del Cerrejón permitirá desarrollar entre otras industrias la "*Carboquímica*" cuya gran cantidad de productos podrán ser exportados.

3) Una gran planta de cemento Portland de más de 1.000 toneladas diarias de producción para suplir los faltantes para el consumo interno y exportar los sobrantes si se presentare el caso.

Al disponer de este cemento y la energía barata del gas Guajiro, serían rentables las industrias derivadas como las del asbesto-cemento (Eternit), tuberías de concreto y toda la gama de prefabricados como bloques, paneles, etc.

Para esta planta sementera se obtendría la caliza de la "Cuchilla de Piedras Blancas" mencionada atrás; el yeso de la Guajira o importado de Santo Domingo si el guajiro fuera insuficiente y se utilizarían las famosas arcillas ferruginosas no sólo de la Cuchilla de Taganga, sino de las demás colinas de los alrededores de Santa Marta.

4) Una Planta de Soda con miras a la exportación que podemos aprovisionar con la sal de la Guajira y las calizas de Santa Marta. Como puede verse, esta industria puede llevarse a cabo gracias a la explotación de la Salina más grande del Mundo que tenemos los Colombianos en Bahía Honda, según los estudios llevados a cabo por el IFI en los cuales se proyectó la exportación de dos millones de toneladas anuales de sal (Cloruro de Sodio) y 1.25 millones de carbonato de soda, más 100.000 toneladas de soda cáustica-electrolítica y 88.000 toneladas de cloro.

Además, utilizando el gas guajiro, se puede producir 1.500 toneladas diarias de amoníaco acopladas a una instalación de 1.400 toneladas diarias de úrea y un excedente de 200.000 toneladas por año de amoníaco para su transformación en 56.000 toneladas de Coprolactama y en 700.000 toneladas de abonos compuestos.

Según concepto del Dr. Alberto López Toro, Gerente del IFI, se trata de hacer un complejo industrial y el polo de desarrollo más ambicioso que haya tenido Colombia en su historia económica y esto solamente para lo relacionado con este punto 4°.

5) Con la planta de soda que acabamos de relacionar y el carbonato de calcio derivado de las calizas también citadas, así como del amoníaco y del cloruro de sodio, podemos producir la SODA CAUSTICA, la SODA ASH y el BICARBONATO DE SODIO que constituyen la famosa Industria de los álcalis, para proveer a las industrias relacionadas en el anexo N° 4 de este informe.

6) Un Aserrío del mármol de Piedras Blancas y del Mármol de Durania, para la exportación de bloques de mármol para aserrar o de planchas estructurales para escaleras, baldosas y planchas para enchapados de edificios, así como granito artificial para pisos y molinos para la producción a distintas finuras, de carbonato de calcio para alimentos de animales y para rellenos de pinturas, caucho, papeles y otras industrias. Actualmente estos carbonatos los está produciendo la empresa situada en Ciénaga, denominada "Productos Minerales Colombianos" PROMICOL, LTDA., la cual los está exportando al área de Las Antillas y Centroamérica, Ecuador y Venezuela.

Planta que puede ensancharse en cualquier momento ya que tiene reservas de más de 100 millones de toneladas en el Cerro Morreal.

7) Cal hidráulica y cal viva, para acueductos, fertilizantes y múltiples usos adicionales, como la que produce la empresa mencionada en el punto anterior PROMICOL LTDA. que utiliza los mármoles de Casablanca en Ciénaga.

ALGUNAS OBSERVACIONES SOBRE EL PUERTO DE TAGANGA:

Todo lo expuesto anteriormente y muchas industrias adicionales, pueden desarrollarse al ampliar el Puerto de Santa Marta, para lo cual se requieren obras de infraestructura como la prolongación del Ferrocarril del Atlántico y de la Troncal del Caribe, de Santa Marta a Taganga en unos dos o tres kilómetros y la construcción de la carretera por la orilla del Mar desde el caserío de Taganga hasta la parte norte y extremidad Oeste de la Punta de Betín, la cual dará frente a muelles propios si se quieren para las industrias señaladas y a muelles comunes para cargas misceláneas de importación y exportación. La obra más importante es el Ferrocarril de La Salina de Bahía Honda a Taganga con el ramal del Cerrejón a Riohacha por el valle del Río Ranchería, ferrocarril que irá paralelo a la carretera troncal del Caribe y que estará justificado principalmente por los millones de toneladas de exportación de carbón, de sal y calizas que se consumirán en el Complejo Industrial de Taganga y que se van a exportar a mercados que ya están asegurados.

En cuanto a servicios fuera de tener el gasoducto de Riohacha para producir toda la energía necesaria disponemos de las aguas del Río Piedras que se pueden traer entubadas desde la bocatoma construida en los años 30 y que pueden salir por DONAMA a la carretera troncal, para seguir más adelante en paralelo con las que actualmente se llevan a Santa Marta del Río Manzanares.

Un acceso adicional a la Costa de Taganga puede obtenerse fácilmente, mediante un "corte de cajón" en la parte más baja de la Cuchilla de Taganga en la depresión situada en Ancón, por donde actualmente se arrojan las basuras de Santa Marta al Mar.

Por tratarse de un puerto "abrigado" por su forma, de Bahía y porque los vientos Alisios llevan dirección Este-Nordeste a Oeste-Suroeste, los humos del "Complejo Industrial" saldrán en dirección a la Punta de Betín sin ocasionar perjuicios a Santa Marta y en ningún caso al Parque Tayrona que queda sobre la vertiente Norte de la Península de Taganga.

La carretera que da frente al mar, permitirá construir perpendicularmente a ella numerosos muelles. Es de advertir que si fue necesario, el caserío de Taganga puede trasladarse a otro sitio apropiado dentro del Municipio de Santa Marta, para los lados de Bonda, Gaira u otro lugar apropiado.

